

Premier vol : Liebherr-Aerospace à bord de l'Airbus A350 XWB

Juin 2013.

Liebherr-Aerospace fournit des systèmes et équipements majeurs pour l'Airbus A350 XWB, qui a réalisé avec succès son premier vol le 14 juin 2013 : le train d'atterrissage avant, le système de commande des becs, ainsi que plusieurs équipements clés du système de commande des volets. Ces systèmes et équipements, conçus, développés et fabriqués par Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH, Lindenberg (Allemagne), centre d'excellence de Liebherr pour les trains d'atterrissage et les commandes de vol, incorporent les dernières technologies qui équiperont la prochaine génération d'avions long-courriers – tels les matériaux légers innovants, les traitements de surface avancés ou l'intégration très poussée de l'électronique de puissance à la mécanique de précision et à l'hydraulique de haute pression.

Liebherr a mis en œuvre les leçons tirées de son expérience extrêmement complète de l'aviation commerciale – acquise en particulier à travers tous les programmes Airbus - pour optimiser les coûts d'exploitation et la fiabilité de ses systèmes sur l'A350 XWB.

Liebherr-Aerospace félicite les équipes d'Airbus et de ses partenaires pour cet accomplissement majeur et est fière de contribuer au succès de l'A350 XWB.

Liebherr, un systémier aéronautique de premier plan

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS, Toulouse (France) est l'une des dix holdings de branche du Groupe Liebherr. Elle dirige et coordonne l'ensemble des activités aéronautiques et ferroviaires du Groupe.

Avec plus de cinquante ans d'expérience, Liebherr-Aerospace est un fournisseur majeur de systèmes pour l'industrie aéronautique. Ses produits pour les applications civiles et militaires couvrent les actionneurs et les systèmes de commande de vol, les systèmes hydrauliques, les trains d'atterrissage et les systèmes d'air.

Ses systèmes équipent des avions commerciaux, de transport régional et d'affaires, des avions de combat, de transport et d'entraînement militaires, ainsi que sur des hélicoptères civils et militaires.

La division Aéronautique et Ferroviaire du Groupe Liebherr emploie plus de 4 400 salariés. Ses quatre sites de production de systèmes et équipements aéronautiques sont situés à Lindenberg (Allemagne), Toulouse (France), Guaratinguetá (Brésil) et Nijni Novgorod (Russie). Liebherr-Aerospace réalise également ses prestations de service clients à partir de ses implantations situées à Saline (Michigan, USA), Seattle (Washington, USA), Wichita (Kansas, USA) Montréal (Canada), Sao José dos Campos (Brésil), Hambourg (Allemagne), Moscou (Russie), Singapour, Shanghai (République populaire de Chine) et Dubaï (Émirats Arabes Unis).

Légendes

liebherr-A350-XWB-first-flight-load-sensing-drive-strut-300dpi.jpg:

Jambe de force avec capteur dynamométrique pour le système de volet de l'A350 XWB

liebherr-A350-XWB-first-flight-nose-landing-gear-in-trolley-300dpi.jpg:

Train avant A350-800/900 sur le chariot de transport

Contact

Ute Braam

Corporate Communication

Téléphone : +49 8381 46 4403

E-mail : ute.braam@liebherr.com

Publié par

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS

Toulouse, France

www.liebherr.com