

Boeing attribue un nouveau contrat à Liebherr-Aerospace

Décembre 2013.

Boeing Commercial Aircraft a choisi Liebherr-Aerospace Toulouse SAS, Toulouse (France), pour concevoir, développer, fournir et assurer le service des vannes de régulation d'air destinées au système d'inertage des réservoirs de carburant (Nitrogen Enriched Air Inerting System - NEAIS) pour le programme du ravitailleur KC-46A.

Le KC-46A est un avion ravitailleur multi-rôle issu du programme Boeing 767 qui a connu un grand succès dans sa version civile. Boeing a été choisi par l'US Air Force pour fournir 179 ravitailleurs de nouvelle génération. Cet appareil offrira des systèmes supplémentaires par rapport au Boeing 767, notamment des réservoirs de carburant additionnels et des systèmes de sécurité connexes.

Afin de prévenir les risques liés aux vapeurs de carburant, le système de vannes régulera le débit d'air nécessaire à l'inertage des réservoirs de carburant.

Pour ce système, Liebherr-Aerospace a conçu des vannes fiables et légères, déjà développées pour l'aviation commerciale, et spécifiquement adaptées aux exigences requises pour les missions spéciales de cet avion.

C'est la troisième fois que Boeing choisit Liebherr pour un système stratégique. Liebherr a auparavant conçu le système de conditionnement et de prélèvement d'air du Boeing 747-8, ainsi que les vannes de pressurisation du réservoir de carburant auxiliaire du Boeing 777-200 LR.

Liebherr, un systémier aéronautique de premier plan

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS, Toulouse (France) est l'une des dix holdings de branche du Groupe Liebherr. Elle dirige et coordonne l'ensemble des activités aéronautiques et ferroviaires du Groupe.

Avec plus de cinquante ans d'expérience, Liebherr-Aerospace est un fournisseur majeur de systèmes pour l'industrie aéronautique. Ses produits pour les applications

civiles et militaires couvrent les actionneurs et les systèmes de commande de vol, les systèmes hydrauliques, les trains d'atterrissage et les systèmes d'air.

Ses systèmes équipent des avions commerciaux, de transport régional et d'affaires, des avions de combat, de transport et d'entraînement militaires, ainsi que sur des hélicoptères civils et militaires.

La division Aéronautique et Ferroviaire du Groupe Liebherr emploie plus de 4 400 salariés. Ses quatre sites de production de systèmes et équipements aéronautiques sont situés à Lindenberg (Allemagne), Toulouse (France), Guaratinguetá (Brésil) et Nijni Novgorod (Russie). Liebherr-Aerospace réalise également ses prestations de service clients à partir de ses implantations situées à Saline (Michigan, USA), Seattle (Washington, USA), Wichita (Kansas, USA) Montréal (Canada), Sao José dos Campos (Brésil), Hambourg (Allemagne), Moscou (Russie), Singapour, Shanghai (République populaire de Chine) et Dubaï (Émirats Arabes Unis).

Légendes

liebherr-KC-46A-contract-boeing-regulation-valve-300dpi.jpg:

Vanne de regulation d'air destinée au système d'inertage des réservoirs de carburant

Contact

Ute Braam

Corporate Communication / AER-SM

Téléphone : +49 8381 46 4403

E-mail: ute.braam@liebherr.com

Publié par

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS

Toulouse, France

www.liebherr.com