

## **Liebherr-Components auf der SMM 2014**

**Hamburg (Deutschland) September 2014 – Liebherr präsentiert vom 9. bis 12. September 2014 Komponenten und Systemlösungen für eine Vielzahl maritimer Anwendungen auf der Hamburger Fachmesse SMM.**

Auf der internationalen Messe für Schiffbau, Maschinen und Meerestechnik SMM, die vom 9. bis 12. September 2014 in Hamburg stattfindet, präsentiert Liebherr eine Auswahl von Produkten aus den Bereichen Hydraulik, Großwälzlager und Getriebe. Ein Schwerpunkt ist dabei die Darstellung anwendungsspezifischer Lösungen. Die von Liebherr entwickelten, leistungsfähigen Komponenten und Systemlösungen eignen sich für eine Vielzahl maritimer Anwendungen wie Krane, Schiffsantriebe und Spezialausrüstungen, beispielsweise für Rohrverlegerschiffe oder Jack-Up-Plattformen.

Im Mittelpunkt steht auf dem Stand von Liebherr-Components der Offshore-Kran. Diese Anwendung wird nahezu in Originalgröße mit Komponenten für Offshore-Seilwinden und einem Drehwerk am Stand 115 in Halle A3 präsentiert. Das aus der Kugeldrehverbindung KUD128VJ und dem Drehantrieb DAT 250 bestehende Drehwerk des Krans wird elektrisch angetrieben. Ein Planeteneinschubgetriebe für den Einsatz in Seilwinden und ein Hydraulikdoppelmotor mit Durchtriebsmöglichkeit ergänzen die umfangreiche Produktpalette.

### **Baureihe der PEG-Planeteneinschubgetriebe überarbeitet**

Das auf der Messe präsentierte Planeteneinschubgetriebe PEG 550 steht stellvertretend für eine von Liebherr überarbeitete Serienbaureihe von Planeteneinschubgetrieben. Diese sind für den Einbau in Seilwinden vorgesehen und besonders interessant für Unternehmen, die Seilwindentrommel und Rahmen separat beziehen möchten oder selbst herstellen.

Die 14 Baugrößen der Typen PEG 250 bis PEG 1100, die in einer Vielzahl an Übersetzungen angeboten werden, wurden konstruktiv überarbeitet und ihre

Leistungsfähigkeit neu bewertet. Das maximale dynamische Drehmoment konnte durchschnittlich um 8,6 % gesteigert werden. Das kleinste Getriebe verfügt nun über ein dynamisches Drehmoment von 6.000 Nm, das größte bringt ein dynamisches Drehmoment von 944.000 Nm auf (bei Lastkollektiv L2, Betriebsklasse T5, Einstufung nach FEM). Die für den horizontalen Einbau in Seilwinden vorbereiteten Seriengetriebe sind sowohl für Elektro- als auch für Hydraulikmotoren adaptierbar und damit sehr flexibel.

### **Bildunterschriften**

liebherr-planetary-plug-in-gearboxes-300dpi.jpg

Die überarbeitete Baureihe der Planeteneinschubgetriebe von Liebherr bietet im Schnitt 8,6 % höhere Drehmomente.

liebherr-offshore-crane-with-liebherr-components-300dpi.jpg

Komponenten für Offshore-Krane und Offshore-Winden stehen auf dem Messestand von Liebherr-Components auf der SMM im Mittelpunkt.

### **Ansprechpartner**

Simone Stier

Leitung Werbung und Kommunikation

Telefon: +41 56 296 43 27

E-Mail: [simone.stier@liebherr.com](mailto:simone.stier@liebherr.com)

### **Veröffentlicht von**

Liebherr-Components AG

Nussbaumen (AG) / Schweiz

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)