

Nouveau terminal intermodal au Luxembourg : Félix Giorgetti et Liebherr à l'œuvre

- 15 machines de terrassement Liebherr déployées sur place
- Un projet d'une durée totale d'au moins deux ans
- La réussite d'un partenariat entretenu entre Félix Giorgetti, Liebherr et son concessionnaire COMAT

Colmar (France), Novembre 2014 – A Bettembourg, au Grand-Duché de Luxembourg, le centre de transbordement de marchandises est actuellement en plein développement. La société CFL Multimodal, qui en est l'opérateur, construit actuellement un nouveau terminal intermodal. L'entreprise générale de construction Félix Giorgetti Sàrl est en charge des travaux de terrassement. Sur ce chantier colossal, une quinzaine de machines de terrassement Liebherr sont en application.

Les travaux de terrassement qui ont débuté au mois de mai 2014 sont en cours et sous la responsabilité de l'entreprise générale de construction Félix Giorgetti. Sur une surface de 33 ha sont déplacées 500 000 m³ de terre et utilisés 1 000 000 de tonnes de matériaux d'apports.

Avec pas moins de 15 machines, le parc Liebherr déployé sur place comprend notamment des pelles sur chenilles, R 976, R 974 B, R 974 C, R 956, R 954 C, R 946 et R 926, tout comme une chargeuse sur pneus, L 524 et un bouteur PR 734.

Le nouveau terminal intermodal de Bettembourg-Dudelange sera constitué d'un container terminal de 4 voies de 700 m avec une capacité de 300 000 containers par an ainsi qu'une autoroute ferroviaire de 2 plateformes de 700 m avec une capacité de 300 000 semi-remorques par an. La totalité du projet étant planifiée sur au moins deux années, cette réalisation colossale constitue à l'heure d'aujourd'hui un des projets pilotes au Grand-Duché de Luxembourg.

Pour cette expansion, CFL Multimodal prévoit des investissements dans deux grues portiques, un atelier de maintenance rapide de 6 000 m² et un entrepôt centralisé d'une surface totale de 30 000 m². Celui-ci sera situé sur le parc logistique Eurohub, directement connecté au nouveau terminal intermodal, et l'entrepôt aura accès à un embranchement ferroviaire de 2 voies de 240 m.

Liebherr, Comat et Félix Giorgetti : un partenariat de longue date

L'entreprise de construction Félix Giorgetti SàrL est depuis de longues années un fidèle client de Liebherr. Elle possède d'ailleurs actuellement plus de 50 machines de construction Liebherr. D'abord séduit par les grues à tour Liebherr, Félix Giorgetti a fait l'acquisition de sa première machine de terrassement Liebherr en 1995, en l'occurrence, une pelle sur pneus A 902 Litronic.

L'entreprise de construction Félix Giorgetti SàrL, fondée en 1890 par Achille et Francesco Giorgetti, s'est développée au fil des années pour devenir aujourd'hui un acteur majeur de la construction et de l'immobilier au Luxembourg. L'entreprise familiale emploie désormais près de 450 personnes et œuvre dans les domaines du génie civil, de la construction de bâtiments publics, administratifs ou industriels ou encore la construction et la promotion de maisons et appartements.

Le concessionnaire Liebherr Comat est en charge de du Groupe Félix Giorgetti. Depuis 1981, le groupe Comat, est concessionnaire Liebherr au Luxembourg et travaille à la vente, la réparation et la location des engins du secteur de la construction et du génie civil.

En lien avec Comat, Liebherr répond toujours aux attentes de Félix Giorgetti SàrL. Le Groupe Luxembourgeois est particulièrement attentif à la qualité et la fiabilité des engins tandis que le suivi et le service apporté aux machines en application est également primordial.

Légendes

liebherr-félix-giorgetti-01.jpg

La pelle sur chenilles Liebherr R 976 au chargement d'un camion

Liebherr-félix-giorgetti-02.jpg

La pelle sur chenilles Liebherr R 956 à un rôle très polyvalent au sein du chantier

Contact

Catherine Pierrat

Responsable Marketing et Communication

Téléphone : +333 89 21 30 70

E-mail : catherine.pierrat@liebherr.com

Publié par

Liebherr-France SAS

Colmar / France

www.liebherr.com