

Quatre grues à tour Liebherr bâtissent le bâtiment le plus haut du monde à Jeddah, Arabie saoudite

- Des grues à tour Liebherr pour la construction de la Tour du Royaume (Kingdom Tower)
- La grue à flèche relevable 357 HC-L à environ 1000 m de hauteur
- Une planification efficace des grues par Liebherr Tower Crane Solutions

Biberach / Riss (Allemagne), en novembre 2014 - Pour la première fois, un bâtiment va dépasser la hauteur de 1000 mètres : la Tour du Royaume, à Jeddah en Arabie saoudite. Liebherr a obtenu la commande pour la livraison de quatre grues à tour de la série HC-L. L'état actuel du planning prévoit la mise en œuvre de quatre grues à flèche relevable, dont trois du type 280 HC-L et une du type 357 HC-L. Les experts de Liebherr Tower Crane Solutions assistent l'entreprise de construction pour l'élaboration d'un planning des grues optimisé sur le plan économique.

Ce sont quatre grues à flèche relevable Liebherr qui vont être mises en œuvre pour la construction du bâtiment le plus haut du monde : trois du type 280 HC-L 16/28 et une 357 HC-L 18/32 Litronic. Selon les prévisions actuelles, les grues auront des longueurs de flèches entre 40 m et 45 m. Les charges exigées varient entre 11 t et 12 t pour une portée de 35 m. Sur un total de six grues à flèche relevable mises en œuvre pour la construction de la Tour du Royaume, quatre seront des grues à tour Liebherr.

Trois grues à flèche relevable du type 280 HC-L vont construire les ailes latérales de la Tour du Royaume. Ces grues seront ancrées à l'extérieur du bâtiment et atteindront une hauteur sous crochet de 400 m environ.

La grue Liebherr 357 HC-L sera chargée de poser la pointe sur le bâtiment à une hauteur d'environ 1000 m. Jusqu'à qu'elle ait atteint cette hauteur, elle va tout d'abord grimper en se télescopant par ses propres moyens dans le bâtiment central.

Pour atteindre de telles hauteurs, les grues se hissent en plusieurs étapes de télescopage. À cette fin, elles seront positionnées sur la terrasse plein ciel du bâtiment

ou sur différentes plateformes cantilever disposées sur le bâtiment. Sur le chantier de la Tour du Royaume, les grues à tour se montent et se démontent mutuellement.

La construction de la Tour du Royaume est un projet de prestige d'importance internationale. La fiabilité des grues et la logistique qui les entoure constituent des éléments importants pour le succès du projet. L'expérience positive que l'entreprise de construction a jusqu'à présent acquise avec des grues Liebherr à l'occasion d'autres projets a été pour beaucoup dans le choix des grues pour le chantier de la Tour du Royaume. Par exemple, deux grues du type 280 HC-L ont été utilisées dans un projet de construction dans la capitale de l'Arabie saoudite et y ont démontré leur fiabilité, même en travail posté. C'est là qu'a été érigée la tour CMA dans le district financier King Abdullah au nord de Riad.

La Tour du Royaume sera le premier bâtiment au monde à dépasser la hauteur de 1000 mètres. La plateforme pour visiteurs la plus haute jamais construite sera située à 630 m. Avec ses 170 étages, le gratte-ciel fait partie du projet de développement urbain « Kingdom City », au nord de Jeddah en Arabie saoudite.

Légende photo

liebherr-luffing-jib-crane-kingdom-tower-300dpi.jpg

La grue à flèche relevable Liebherr s'élève avec le bâtiment jusqu'à une hauteur d'environ 1000 mètres.

liebherr-kingdom-tower-jeddah-300dpi.jpg

Les grues à tour Liebherr lors de la construction de la plus haute tour du monde à Djeddah en Arabie Saoudite.

Interlocuteur

Hans-Martin Frech

Grues à tour

Téléphone : +49 7351 41-2330

E-Mail: hans-martin.frech@liebherr.com

Une publication de

Liebherr-Werk Biberach GmbH

Biberach / Riss, Allemagne

www.liebherr.com