

Facelift : la nouvelle grue Flat-Top Liebherr 172 EC-B 8 Litronic

- Des performances optimisées - une charge maximum plus élevée
- Le chariot et le crochet restent sur la flèche pendant le transport : pas de montage nécessaire
- Montage optimisé de la tête compacte

Biberach / Riss (Allemagne), en octobre 2014 - Dans la lignée de son succès, la grue Flat-Top 160 EC-B a été remaniée par Liebherr qui présente son successeur, le modèle 172 EC-B 8 Litronic. La charge maximum de la grue a été augmentée, offrant ainsi à l'utilisateur des performances supérieures. En même temps, le montage de la grue a encore été simplifié.

Le remaniement de la structure de la nouvelle grue Flat-Top Liebherr, la 172 EC-B 8 Litronic, a permis d'augmenter sensiblement les performances regardant la charge maximum. La charge a pu être augmentée de 15% sur toute la longueur de la flèche. C'est ainsi que la nouvelle grue Flat-Top, avec sa charge maximum de huit tonnes, est capable de lever 2 100 kg en bout de flèche pour une portée de 60,0 m. Par rapport au modèle précédent, ce sont 250 kg de plus en bout de flèche. Le concept modulaire et la compatibilité des systèmes de mâts entre eux autorisent les mises en œuvre les plus diverses. Grâce aux systèmes de mâts Liebherr 120 HC, 170 HC ou 256 HC, la hauteur autonome sous crochet peut aller jusqu'à 71,4 m.

Une autre nouveauté de la 172 EC-B réside dans le concept révolutionnaire de montage de la flèche. Pendant le transport, le crochet et le chariot restent dans le pied de flèche. Le travail de montage du chariot est ainsi complètement supprimé. De même, les câbles de levage et de chariot peuvent être mouflés en un tour de main, offrant ainsi de gros avantages dans le cas du montage de flèche en l'air. Les fermetures rapides des plate-formes cabine et armoire électrique permettent un démontage accéléré de la tête compacte afin de réduire les poids de montage. Et les liaisons électriques par connecteurs garantissent un raccordement rapide et sans erreur de l'armoire électrique et de la cabine.

Le mécanisme de levage Liebherr de 37 kW à convertisseur de fréquence est fourni en version de base et permet des vitesses de crochet à vide de 135 m/min. Un mécanisme de levage de 45 kW à convertisseur de fréquence est également disponible en option. Le mécanisme de levage à convertisseur de fréquence est utilisé exclusivement en mode 2 brins. Des hauteurs sous crochet allant jusqu'à 328 m et des vitesses de crochet à vide pouvant atteindre 177 m/min sont les garantes d'une mise en œuvre économique des grues.

La nouvelle 172 EC-B 8 Litronic est livrée équipée d'une commande Litronic encore plus perfectionnée. Des fonctions comme la mesure redondante du moment de charge, la mise en service sécurisée ou bien encore la surveillance du frein du mécanisme de levage - avec descente guidée en fonctionnement de secours - garantissent un niveau de sécurité très élevé. Les réglages tels que le mode de fonctionnement du mécanisme d'orientation ou la vitesse du chariot peuvent être modifiés rapidement et simplement grâce au système électronique à moniteur (EMS). L'augmentation de la résolution des capteurs du nouveau système de commande Litronic améliore les caractéristiques de translation. Même aux vitesses élevées, la résolution plus élevée des capteurs autorise une translation délicate et précise. Résultat : un confort de translation amélioré et nettement plus de sécurité sur le chantier.

Légendes des images

Des performances convaincantes : la nouvelle grue Flat-Top Liebherr 172 EC-B 8 Litronic

Interlocuteur

Hans-Martin Frech

Téléphone : +49 7351 41-2330

E-Mail : Hans-Martin.Frech@liebherr.com

Publié par

Liebherr-Werk Biberach GmbH

Biberach / Riss, Allemagne

www.liebherr.com