

Renovación: La nueva grúa Flat-Top 172 EC-B 8 Litronic de Liebherr

- Rendimiento optimizado – aumento de carga
- Durante el transporte, el carrito y el gancho de carga permanecen en la pluma – no se requiere trabajo de montaje
- Montaje optimizado del cabezal compacto

Biberach/Riss (Alemania), Octubre 2014 – Liebherr ha revisado la exitosa grúa Flat-Top 160 EC-B y presenta a su sucesora, la Litronic 172 EC-B 8. Se ha aumentado la capacidad de carga de la grúa y se le ofrece al operador un rendimiento mayor. También se ha simplificado aún más el montaje de la grúa.

En la revisión constructiva de la nueva grúa Flat-Top 172 EC-B 8 Litronic de Liebherr, se ha logrado un notable incremento de la capacidad de carga. Se ha conseguido aumentar un 15% sobre toda la longitud de la pluma. Así, la nueva grúa Flat-Top, tiene una capacidad de carga máxima de 8 toneladas y una capacidad de carga máxima en punta de 2.100 kg con un alcance de 60,0 m. Es decir, que en comparación con su predecesora, la carga en punta aumenta 250 kg. El concepto modular y la compatibilidad de los sistemas de torre permiten un uso muy variado entre ellos. Con los sistemas de torre 120 HC, 170 HC o 256 HC se pueden alcanzar alturas bajo gancho autoestable de hasta 71,4 m.

El concepto de montaje de la pluma constituye otra novedad de la 172 EC-B. Durante el transporte, el gancho de carga y el carrito permanecen en el tramo primero de la pluma. Con ello desaparece por completo el trabajo de montaje para el carrito. Los cables de elevación y del carrito también se tensan con unas pocas maniobras y ofrecen múltiples ventajas en el montaje aéreo de la pluma. Los cierres rápidos mejorados en las cabinas y en la plataforma del armario de distribución, posibilitan una rápida división del cabezal compacto para reducir el peso de montaje. Y los enchufes eléctricos permiten una conexión rápida y sin error del armario de distribución y de la cabina.

El mecanismo de elevación 37 kW FU de Liebherr está incluido en el modelo básico y permite velocidades a gancho vacío de 135 m/min. También ofrece la posibilidad de un mecanismo de elevación opcional 45 kW FU. El mecanismo de elevación del convertidor de frecuencia solo se desplaza con mecanismo de 2 ramales. Alturas bajo gancho de hasta 328 m y velocidades sin carga en el gancho de hasta 177 m/min permiten un uso económico de la grúa.

La nueva 172 EC-B 8 Litronic siempre se suministra con un control de la grúa Litronic perfeccionado. Funciones como la medición redundante del momento de carga, la puesta en servicio con manipulación segura o la vigilancia del freno del mecanismo de elevación con descenso guiado en modo de emergencia cumplen con un altísimo nivel de seguridad. Ajustes como por ejemplo modos del mecanismo de giro o la velocidad de traslación del carrito se hacen de forma rápida a través del sistema de control eléctrico (EMS). El aumento de la resolución del sensor del nuevo sistema de control de la grúa Litronic permite mejorar la conducción al operar la grúa. El aumento de la resolución del sensor, también permite un desplazamiento sensible y preciso, incluso a altas velocidades. Lo cual permite una conducción de la grúa más cómoda y un considerable incremento de la seguridad en las obras.

Descripciones de imágenes

Rendimiento convincente: la nueva grúa Flat-Top 172 EC-B 8 Litronic de Liebherr

Contacto

Hans-Martin Frech

Teléfono: +49 7351 41-2330

E-mail: Hans-Martin.Frech@liebherr.com

Publicado por

Liebherr-Werk Biberach GmbH

Biberach, Riss / Alemania

www.liebherr.com