

### **Facelift: Der neue Liebherr-Flat-Top-Kran 172 EC-B 8 Litronic**

- Leistungsfähigkeit optimiert – erhöhte Traglast
- Laufkatze und Lasthaken verbleiben beim Transport am Ausleger – kein Montageaufwand
- Optimierte Montage des Kompaktkopfes

**Biberach / Riss (Deutschland), Oktober 2014 – Liebherr hat den erfolgreichen Flat-Top-Kran 160 EC-B überarbeitet und stellt seinen Nachfolger, den 172 EC-B 8 Litronic, vor. Die Traglast des Kranes wurde erhöht und bietet dem Anwender eine gesteigerte Leistungsfähigkeit. Auch die Montage des Krans wurde weiter vereinfacht.**

Bei der konstruktiven Überarbeitung des neuen Liebherr-Flat-Top-Krans 172 EC-B 8 Litronic wurde die Leistung bezüglich der Tragfähigkeit deutlich gesteigert. Über die gesamte Auslegerlänge konnte die Traglast um 15% gesteigert werden. So hebt der neue Flat-Top-Kran, mit acht Tonnen Maximaltraglast an der Auslegerspitze bei 60,0 m Ausladung 2.100 kg. Dies sind im Vergleich zum Vorgänger 250 kg mehr an der Spitze. Das modulare Konzept und die Kompatibilität der Turmsysteme untereinander erlauben den vielfältigen Einsatz. Mit den Liebherr-Turmsystemen 120 HC, 170 HC oder 256 HC können freistehende Hakenhöhen von bis zu 71,4 m erreicht werden.

Eine weitere Neuheit am 172 EC-B ist das neue Montagekonzept des Auslegers. Lasthaken und Laufkatze verbleiben während des Transportes im Auslegeranlenkstück. Der Montageaufwand für die Laufkatze entfällt somit komplett. Auch das Hub- und Katzfahrseil lassen sich mit wenigen Handgriffen einfach einscheren und bietet gerade bei der Ausleger-Luftmontage große Vorteile. Verbesserte Schnellverschlüsse an Kabinen- und Schaltschrankpodest ermöglichen die schnelle Teilung des Kompaktkopfes zur Reduktion der Montagegewichte. Und mit den elektrischen Steckverbindungen ist ein fehlerfreier und schneller Anschluss von Schaltschrank und Kabine realisierbar.

Das 37 kW FU-Hubwerk von Liebherr ist in der Grundausrüstung enthalten und lässt Leerhaken-Geschwindigkeiten von 135 m/min zu. Optional steht auch ein 45 kW FU-Hubwerk zur Auswahl. Das Frequenzumrichter-Hubwerk wird ausschließlich im 2-Strang-Betrieb gefahren. Hakenhöhen bis 328 m und Leerhaken-Geschwindigkeiten bis maximal 177 m/min tragen zum wirtschaftlichen Kraneinsatz bei.

Der neue 172 EC-B 8 Litronic wird mit einer weiterentwickelten Litronic-Kransteuerung ausgeliefert. Funktionen wie die redundante Lastmomentmessung, die manipulationssichere Inbetriebnahme oder die Überwachung der Hubwerksbremse mit geführtem Senken im Notbetrieb erfüllen ein sehr hohes Sicherheitsniveau. Einstellungen wie beispielsweise Drehwerksmodi oder auch die Katzfahrgeschwindigkeit können schnell und einfach über das elektronische Monitorsystem (EMS) angepasst werden. Im Kranbetrieb bietet die erhöhte Sensorauflösung des neuen Litronic-Kransteuerungssystems verbesserte Fahreigenschaften. Die erhöhte Sensorauflösung ermöglicht auch bei hohen Geschwindigkeiten ein feinfühliges und präzises Fahren. Daraus folgen ein gesteigerter Kranfahrkomfort und eine deutlich erhöhte Sicherheit auf der Baustelle.

### **Bildunterschrift**

Überzeugend in der Leistung: Der neue Liebherr Flat-Top-Kran 172 EC-B 8 Litronic

### **Ansprechpartner**

Hans-Martin Frech

Telefon: +49 7351 41-2330

E-Mail: [Hans-Martin.Frech@liebherr.com](mailto:Hans-Martin.Frech@liebherr.com)

### **Veröffentlicht von**

Liebherr-Werk Biberach GmbH

Biberach, Riss / Deutschland

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)