

Deux grues à tour 200 EC-H 10 FR.tronic de Liebherr mises en œuvre sur un chantier naval en Inde

- Deux grues à tour 200 EC-H 10 FR.tronic mises en œuvre sur un chantier naval en Inde
- Les deux grues sont placées sur des portiques mobiles sur rails
- Équipement spécial maritime pour les grues

Biberach / Riss (Allemagne), en octobre 2014 - Liebherr-Werk Biberach GmbH a livré deux grues pour l'utilisation permanente en chantier naval à la société Lavgan Dockyard, sur la côte ouest de l'Inde. C'est sur le site de l'atelier de réparation des bateaux, près de Ratnagiri dans l'État de Maharashtra, que la société Lavgan Dockyard Ltd. met en œuvre de manière permanente les deux grues à partie tournante supérieure de type 200 EC-H 10 FR.tronic.

Dotées d'un moment de charge de 200 tonnes métriques, les grues à tour sont utilisées pour la mise en place de pièces lourdes devant être remplacées dans le cadre de travaux de réparation sur les bateaux. Situé sur la côte ouest de l'Inde, le chantier naval a une capacité permettant de réparer six bateaux en même temps. La réparation de bateaux allant jusqu'à 130m de longueur et 10 000 TPL (tonnes de port en lourd) peut être répartie sur un maximum de six emplacement en cale sèche et trois emplacements en eau.

Les deux grues ont été montées avec une hauteur sous crochet et une portée de 50 mètres chacune et atteignent une charge en bout de flèche de 3 400 kg. La charge maximum est de 10 tonnes. Afin de pouvoir travailler sur toute la longueur des bateaux, les grues sont érigées sur des portiques mobiles sur rails qui comportent sur la plate-forme intégrée un générateur garantissant une alimentation électrique autonome. Chacun des quatre mécanismes de translation est mû par un moteur électrique de 7,5 kW. Les grues peuvent ainsi se déplacer en douceur mais cependant rapidement sur le tronçon d'environ 120 m en atteignant une vitesse de 21,1 m/min.

Afin de parer à la corrosion par l'eau salée, les éléments des grues ont été protégés au moyen d'une peinture spéciale pour utilisation maritime. De plus, les boîtiers des

équipements électroniques ont été réalisés en acier inoxydable. Les conditions climatiques ont exigé en outre que l'armoire électrique soit climatisée afin d'éviter la formation d'eau de condensation. Les grues sont dotées d'équipements spéciaux comme la limitation de la zone de travail (ABB) ou le système anti-collision (AKS).

Pour les travaux de réparation, les charges doivent être déplacées avec la plus haute précision. Ceci est rendu possible grâce aux entraînements continus développés par Liebherr et à leur adaptation optimisée. Avec l'assistance électronique du contrôle de l'action du vent, de l'amortissement du ballant de la charge et du positionnement de précision MICROMOVE, le positionnement de la charge au millimètre près est un jeu d'enfant, même dans les conditions difficiles d'un environnement portuaire.

Grâce à leurs performances et leur fiabilité, les grues à tour Liebherr sont mises en œuvre dans les ports et les chantiers navals du monde entier. À titre d'exemples, une grande grue du type 1250 HC 50 est utilisée sur le chantier naval de la société Astilleros Gondán S.A. à Castropol (Asturies, Espagne) et d'autres grues haute capacité des types 3150 HC 70, 4000 HC 80 et 4000 HC 100 rendent de grand services chez Daewoo-Shipbuilding & Marine Engineering Co., Ltd. (Corée du sud). Ces grues sont comme prédestinées pour le travail sur les chantiers navals.

La société Lavgan Dockyard Ltd. fait partie du groupe Chowgule qui est passé de la petite entreprise commerciale à sa fondation en 1916 au statut de groupe industriel de nos jours. Le groupe Chowgule est actif dans des secteurs comme la construction navale, l'export et l'exploitation minière.

Légende photo

Deux grues à tour Liebherr 200 EC-H 10 FR.tronic en utilisation permanente sur un chantier naval en Inde.

Interlocuteur

Hans-Martin Frech

Téléphone : +49 7351 41-2330

E-Mail : Hans-Martin.Frech@liebherr.com

Publié par

Liebherr-Werk Biberach GmbH

Biberach / Riss, Allemagne

www.liebherr.com