

### **Два башенно-поворотных крана Liebherr 200 EC-H 10 FR.tronic работают на верфи в Индии**

- Два башенно-поворотных крана 200 EC-H 10 FR.tronic работают на верфи в Индии
- Оба крана смонтированы на портале на рельсовом ходу
- Специальное оснащение кранов для работы в морских условиях

**Биберах / Рисс (Германия), сентябрь 2014 года – завод компании Liebherr, Viberach GmbH поставил два крана для длительной эксплуатации на верфь Lavgan Dockyard, находящуюся на западном побережье Индии. Оба верхнеповоротных крана типа 200 EC-H 10 FR.tronic будут длительное время эксплуатироваться в судовой мастерской компании Lavgan Dockyard Ltd., располагающейся возле города Патнагири, штат Махараштра.**

Башенно-поворотные краны с нагрузочным моментом в 200 метрических тонн используются для позиционирования тяжелых деталей, замена которых производится в ходе ремонтных работ на судах. Расположенная на западном берегу верфь одновременно может осуществлять ремонт до шести судов. Шесть мест стоянки в сухом доке и три места стоянки в воде обеспечивают возможность ремонта судов длиной до 130 м с водоизмещением 10 000 DWT (дедвейт-тонн).

Оба крана смонтированы с высотой подъема крюка и вылетом по 50 метров, и имеют грузоподъемность на конце стрелы 3 400 кг. Максимальная грузоподъемность составляет 10 тонн. Для обеспечения возможности работы по всей длине судна краны сооружены на порталах на рельсовом ходу, на встроенной платформе которых установлен генератор для независимого энергоснабжения кранов. Каждое из четырех шасси имеет привод от электрического двигателя мощностью 7,5 кВт. Благодаря этому краны могут плавно, но в то же время быстро перемещаться по рельсовому пути длиной около 120 м, развивая скорость до 21,1 м/мин.

Для предотвращения коррозии под воздействием морской воды детали кранов имеют специальное лакокрасочное покрытие для работы в морских условиях. В

дополнение к этому корпуса электронного оборудования изготовлены из нержавеющей стали. Кроме того, распределительные шкафы оснащены системой создания микроклимата, препятствующей образованию конденсата в имеющихся климатических условиях. К специальному техническому оснащению этих кранов относится система ограничения рабочей зоны (ABB) и система защиты от столкновений (AKS).

Во время ремонтных работ грузы должны перемещаться с высочайшей точностью. Такую точность обеспечивают разработанные компанией Liebherr бесступенчатые приводы с оптимально подобранными характеристиками. Электронные системы компенсации ветровой нагрузки, предотвращения раскачивания груза и режим точного позиционирования MICROMOMOVE позволяют легко и просто позиционировать грузы с точностью до миллиметра даже в самых сложных портовых условиях.

Башенно-поворотные краны компании Liebherr благодаря своей производительности и надежности применяются в портах и на верфях всего мира. Например, большой кран типа 1250 HC 50 работает на верфи Astilleros Gondán, S.A. в Кастрополе (Астурия, Испания), а другие тяжелогрузные краны типов 3150 HC 70, 4000 HC 80 и 4000 HC 100 успешно эксплуатируются компанией Daewoo-Shipbuilding & Marine Engineering Co., Ltd. (Южная Корея). Эти краны изначально спроектированы для работы на верфях.

Входящая в состав Chowgule Group компания Lavgan Dockyard Ltd. с момента своего основания в 1916 году прошла путь от небольшого торгового предприятия до целого концерна. Компания Chowgule Group работает в направлениях кораблестроения, экспорта и разработки полезных ископаемых.

#### **Подпись под снимком**

Два башенно-поворотных крана Liebherr 200 EC-H 10, предназначенные для длительной эксплуатации на верфи в Индии.

**Контактное лицо**

Ханс-Мартин Фрех

Телефон: +49 7351 41-2330

Электронная почта: [Hans-Martin.Frech@liebherr.com](mailto:Hans-Martin.Frech@liebherr.com)

**Подготовлено к печати:**

Компания Liebherr-Werk Biberach GmbH

Биберах, Рисс, Германия

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)