

Новый логистический центр для поставки запасных частей строительного оборудования Liebherr в г. Оберопфинген (Кирхдорф-наИллере)

- Глобальные поставки запасных частей для землеройной техники Liebherr с начала 2015-го года
- Современное логистическое оборудование обеспечивает обработку и отгрузку до 3 500 складских позиций в час
- Объем инвестиций в размере 115 млн. евро

Биберах-на-Риссе (Германия), октябрь 2014-го года – С июля 2013-го года группа компаний Liebherr реализует проект по созданию нового логистического центра в г. Оберопфинген рядом с Кирхдорфом-на-Иллере (федеральная земля Баден-Вюртемберг). Новый центр призван обеспечить международные поставки запасных частей для землеройных машин Liebherr с начала 2015-го года. В долгосрочной перспективе новый логистический центр будет также обслуживать заказы на поставку запасных частей для техники других департаментов группы компаний Liebherr. Общий объем инвестиций, направленных на первый этап создания логистического центра, составил 115 млн. евро.

Основная часть строительных работ будет завершена к концу 2014-го года. На данной стадии создания логистического центра была подготовлена площадка для нового предприятия, возведён логистический цех площадью 47 000 м², а также построен административный корпус. Ввод в эксплуатацию логистического цеха состоится в первом квартале 2015-го года.

На конечном этапе общая площадь нового логистического центра составит 360 000 м², из которых 170 000 м² займут склады, а 4 500 м² - административные здания. Согласно проекту на непосредственно прилегающей к центру территории в 47 000 м² также будет зарезервирована площадка для дальнейшего расширения складских площадей. Таким образом, на ближайшие десятилетия удастся покрыть потребность в логистических и складских мощностях.

Земельный участок нового логистического центра расположен на административной территории города Кирхдорф-на-Иллере в непосредственной близости от города Оберопфинген и имеет наряду с федеральной автодорогой 312 ряд других транспортных сообщений – среди них выезд на автобан 7. Помимо этого, новый логистический центр выгодно расположен в относительной близости ко всем ключевым производственным предприятиям Liebherr на юге Германии, в Австрии и Франции. При выборе площадки под строительство важным аргументом было не только оптимальное транспортное сообщение, но и возможность дальнейшего расширения территории логистического центра.

Многоярусный склад на более 60 000 паллетомест

На сегодняшний день новый логистический центр располагает складом запасных частей площадью застройки 46 800 м². Для эффективного хранения запасных частей было использовано автоматизированное многоярусное решение на девять рядов – стеллаж высотой 36 м, рассчитанный на 60 390 паллетомест. Размещение и изъятие запасных частей при этом осуществляется с помощью специальных паллетных манипуляторов.

Склад для малогабаритных запасных частей предоставляет наряду с дополнительными 29 380 мануально обслуживаемыми паллетоместами ещё и 122 000 мест для хранения различных ёмкостей. Данный склад для ёмкостей также оборудован автоматизированными системами и имеет модульную концепцию, охватывая при этом восемь рядов и восемь ярусов. Оборудование, используемое на складах логистического центра, обеспечивает высокую надёжность обработки и повышенную эффективность отправки заказов. На первом этапе склад ёмкостей сможет обеспечить отправку около 1 200 контейнеров в час при 8 складских работниках. При выходе на полную мощность на складе будет задействовано 24 работника, скорость обработки заказов на поставку запасных частей составит 3 500 позиций в час.

При отправке заказов из склада ёмкостей по мере возможности будет использоваться процесс Pick-and-Pack, в ходе которого заказ упаковывается и маркируется автоматизировано. Поток запасных частей и ёмкостей, а также их

упаковка, будут оптимизированы посредством роботизированного складского оборудования. Также в логистическом цехе предусмотрены эргономичные рабочие места, предназначенные для подготовки и отправки специфических заказов. Также в логистическом цехе предусмотрено достаточно места для хранения крупногабаритных и тяжёлых деталей.

Надёжная и профессиональная логистика запасных частей

Заказы, комплектующиеся запасными частями из различных складских зон, будут собираться в специальных зонах, к которым примыкают пятнадцать упаковочных конвейеров и 22 перегрузочных моста, с помощью которых запасные части погружаются в грузовой транспорт.

Во всех складских и транспортных системах логистического центра предусмотрена возможность осуществления превентивных сервисных и ремонтных работ без остановки работы комплекса или отдельного склада. При выборе программного обеспечения логистического центра большое внимание уделялось стабильности всех IT-систем. Также была установлена современная противопожарная техника.

При создании нового логистического центра особое внимание уделялось максимальному сокращению сроков поставки запасных частей. В результате для большинства стран Европы заказы будут отправляться в день их размещения. Другими особенностями нового логистического центра является использование принципа FiFo (First-in-First-out) и применения анонимной системы регистрации запасных частей на складе.

Переезд и приёмно-наладочные работы идут полным ходом

Первый шаг по направлению к запуску нового логистического центра в эксплуатацию уже сделан. На данном этапе происходит консолидация складских запасов из пяти внешних складов. При этом закрытие внешних складов уже сейчас привело к упрощению обработки заказов за счёт сокращения времени на передачу информации и дальнейшую транспортировку запчастей. Завершить

консолидацию внешних складов в рамках нового логистического центра планируется в ноябре 2014-го года.

Начиная с ноября 2014-го года и вплоть до марта 2015-го года, будет происходить переезд службы запасных частей из их текущего склада базирования в новый логистический центр в Оберопфингене. До конца 2014-го года основной точкой отправки запасных частей во все части света останется склад в Кирхдорфе. Однако с начала 2015-го года эту функцию на себя возьмёт новый логистический центр.

В марте 2015-го года будет завершён переезд 100 000 различных запасных частей на новое место хранения и отправки. Основной целью создания логистического центра и консолидации всех складов является упрощение обработки ежедневного объёма в 1 600 заказов на поставку запасных частей, включающих до 6 000 различных позиций.

Подписи к снимкам

liebherr-logistics-center-oberopfingen-germany-1.jpg

Новый логистический центр департамента землеройной техники Liebherr в г. Оберопфинген рядом с Кирхдорфом-на-Иллере (Германия)

liebherr-logistics-center-oberopfingen-germany-2.jpg

Зона предварительной комплектации автоматизированного многоярусного склада в новом логистическом центре Liebherr, г. Оберопфинген (район Кирхдорф-на-Иллере, Германия)

liebherr-logistics-center-oberopfingen-germany-3.jpg

Мануальная зона хранения и автоматизированная отправка заказов в логистическом центре Liebherr, г. Оберопфинген (район Кирхдорф-на-Иллере, Германия)

Дополнительная информация:

Др. Герольд Доблер / Dr. Gerold Dobler

Служба корпоративной коммуникации и связей с общественностью

Тел.: +49 7351 41 2814

Е-Mail: gerold.dobler@liebherr.com

Опубликовано:

Liebherr-International Deutschland GmbH

г. Биберах-на-Риссе / Германия

www.liebherr.com