

Liebherr-Aerospace au salon aéronautique international de Farnborough 2014

- Première mondiale pour le nouveau stand de Liebherr-Aerospace
- En complément des systèmes et équipements de Liebherr-Aerospace, le Groupe présentera les équipements électroniques fabriqués par Liebherr-Elektronik

Toulouse (France) juillet 2014 : cette année, au salon aéronautique de Farnborough, Liebherr-Aerospace présentera ses produits et services client sur son tout nouveau stand (E 6, hall 4). En complément des actionneurs et des systèmes de commande de vol, des trains d'atterrissage, des systèmes d'air et des boîtes de transmission de puissance, des équipements électroniques seront également exposés.

Liebherr-Aerospace, fournisseur majeur de systèmes pour l'industrie aéronautique, accueillera cette année à nouveau ses partenaires et ses visiteurs lors du salon aéronautique de Farnborough. Du 14 au 18 juillet, l'entreprise présentera des systèmes et des équipements utilisés pour les commandes de vol et les actionneurs, les systèmes d'air et les trains d'atterrissage, ainsi que des produits destinés aux boîtes de transmission de puissance. Parmi les pièces exposées sur le stand E6 de 250 m² situé dans le hall 4, les visiteurs découvriront le train d'atterrissage avant et le train d'atterrissage principal développés pour le programme C Series de Bombardier, un équipement du système d'actionnement des becs pour l'A350 XWB, un pack de refroidissement pour le C919 et une boîte de transmission de puissance récemment développée pour un programme d'hélicoptères de prochaine génération. Liebherr-Aerospace présentera également sa gamme de services client.

Un stand reconçu intégrant des nouveautés exceptionnelles

Liebherr-Aerospace inaugurera en avant-première mondiale son nouveau concept de stand lors du salon international aéronautique de Farnborough 2014. Grâce à son nouvel agencement, le stand permettra de mettre à l'honneur chaque gamme de produit.

Parmi les nouveautés, un écran interactif présentant un film animé sur les compétences de Liebherr-Aerospace en développement, production et intégration de systèmes aéronautiques. En visionnant ce film, les visiteurs trouveront de nombreuses informations sur les trains d'atterrissage, les systèmes de commandes de vol et les systèmes d'air, et découvriront leur fonctionnement à bord d'un avion.

Les équipements électroniques de Liebherr-Elektronik

Pour la première fois, la société Liebherr-Elektronik GmbH, basée à Lindau (Allemagne), sera représentée cette année au Salon international aéronautique de Farnborough. Elle présentera ses boîtiers d'électronique de commande et d'électronique de puissance, et viendra ainsi enrichir la gamme des pièces exposées sur le stand de Liebherr-Aerospace. En tant que partie intégrante des systèmes développés par Liebherr-Aerospace, les équipements électroniques de Liebherr-Elektronik sont déjà présents à bord d'un large éventail de programmes aéronautiques. Liebherr se distingue par une grande diversité de fonctions DAL A couvrant une large gamme de plateformes différentes, dans le domaine de l'électronique de puissance comme dans celui de l'électronique de commande. Au total, cinq contrôleurs seront présentés lors du salon de Farnborough : deux contrôleurs de systèmes d'air intégrés, un boîtier de commande de vol intégrant jusqu'à neuf modules électroniques élémentaires, un contrôleur de système de refroidissement auxiliaire incluant de l'électronique de puissance et de commande, et un contrôleur de commande moteur pour une boîte de transmission différentielle active.

Liebherr, un systémier aéronautique de premier plan

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS, Toulouse (France) est l'une des dix holdings de branche du Groupe Liebherr. Elle dirige et coordonne l'ensemble des activités aéronautiques et ferroviaires du Groupe. Avec plus de cinquante ans d'expérience, Liebherr-Aerospace est un fournisseur majeur de systèmes pour l'industrie aéronautique. Ses produits pour les applications civiles et militaires couvrent les actionneurs et les systèmes de commande de vol, les systèmes hydrauliques, les trains d'atterrissage et les systèmes d'air. Ses systèmes équipent des avions

commerciaux, de transport régional et d'affaires, des avions de combat, de transport et d'entraînement militaires, ainsi que sur des hélicoptères civils et militaires.

La division Aéronautique et Ferroviaire du Groupe Liebherr emploie plus de 4 900 salariés. Ses quatre sites de production de systèmes et équipements aéronautiques sont situés à Lindenberg (Allemagne), Toulouse (France), Guaratinguetá (Brésil) et Nijni Novgorod (Russie). Liebherr-Aerospace réalise également ses prestations de service clients à partir de ses implantations situées à Saline (Michigan, USA), Seattle (Washington, USA), Wichita (Kansas, USA) Montréal (Canada), Sao José dos Campos (Brésil), Hambourg (Allemagne), Moscou (Russie), Singapour, Shanghai (République populaire de Chine) et Dubaï (Émirats Arabes Unis).

Légendes

Liebherr_CSeries Nose and Main Landing Gear.jpg

Liebherr-Aerospace a développé et fabrique le système de train d'atterrissage pour le programme CSeries de Bombardier.

Liebherr_Controller for A380_Supplemental Cooling System.jpg

Liebherr-Elektronik fournit le contrôleur pour le système de refroidissement auxiliaire de l'A380.

Contact

Ute Braam

Corporate Communications

Téléphone : +49 8381 46 4403

E-mail : ute.braam@liebherr.com

Publié par

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS

Toulouse, France

www.liebherr.com