

Farnborough International Airshow 2014 : Liebherr-Aerospace signe un contrat avec LOT Polish Airlines pour la révision générale des trains d'atterrissage de l'E-Jet E1

Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH, Lindenberg (Allemagne), vient d'être sélectionnée par LOT Polish Airlines pour la maintenance du train d'atterrissage principal et du train d'atterrissage avant de la flotte Embraer E-Jet E1 de la compagnie aérienne, constituée d'E170 et d'E175. Le contrat a été signé le 16 juillet, lors du salon Farnborough International Airshow. Outre les services MRO, ce contrat prévoit une solution support intégrée qui couvre les besoins en pièces de rechange et les services d'ingénierie, permettant ainsi, une optimisation du partage des risques entre Liebherr-Aerospace et LOT.

Premier client de l'avion Embraer E-170, LOT est par conséquent la première compagnie à devoir réaliser la maintenance des trains d'atterrissage E-Jets en Europe. S'appuyant sur un premier partenariat réussi couvrant la maintenance des avions ERJ 145 de LOT, sur l'expérience acquise par Liebherr et sur son package support, LOT a renouvelé sa confiance en Liebherr pour ses E-Jets. Véritable succès pour les services après-vente de Liebherr-Aerospace, ce nouveau contrat contribuera aussi à renforcer les relations commerciales existantes avec LOT. La plus grande compagnie aérienne polonaise dont le siège est situé à Varsovie exploite actuellement 30 avions Embraer.

Le train d'atterrissage, dont fait partie le système de freinage des avions E170, E175, E190 et E195 de la famille E-Jet a été développé par Liebherr-Aerospace. Les composants du train d'atterrissage principal sont fabriqués sur le site de Lindenberg. Les pièces du train d'atterrissage avant, les actionneurs et les sous-systèmes de freinage sont fabriquées par des partenaires implantés au Brésil et aux États-Unis.

Liebherr, un systémier aéronautique de premier plan

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS, Toulouse (France) est l'une des dix holdings de branche du Groupe Liebherr. Elle dirige et coordonne l'ensemble des

activités aéronautiques et ferroviaires du Groupe. Avec plus de cinquante ans d'expérience, Liebherr-Aerospace est un fournisseur majeur de systèmes pour l'industrie aéronautique. Ses produits pour les applications civiles et militaires couvrent les actionneurs et les systèmes de commande de vol, les systèmes hydrauliques, les trains d'atterrissage et les systèmes d'air. Ses systèmes équipent des avions commerciaux, de transport régional et d'affaires, des avions de combat, de transport et d'entraînement militaires, ainsi que sur des hélicoptères civils et militaires.

La division Aéronautique et Ferroviaire du Groupe Liebherr emploie plus de 4 900 salariés. Ses quatre sites de production de systèmes et équipements aéronautiques sont situés à Lindenberg (Allemagne), Toulouse (France), Guaratinguetá (Brésil) et Nijni Novgorod (Russie). Liebherr-Aerospace réalise également ses prestations de service clients à partir de ses implantations situées à Saline (Michigan, USA), Seattle (Washington, USA), Wichita (Kansas, USA) Montréal (Canada), Sao José dos Campos (Brésil), Hambourg (Allemagne), Moscou (Russie), Singapour, Shanghai (République populaire de Chine) et Dubaï (Émirats Arabes Unis).

Légendes

Liebherr_LOT Contract Signature 2014.jpg

Tomasz Przybylski, Deputy Director, Bureau of Purchasing and Supply Management LOT (à gauche) et Arndt Schoenemann, Directeur Général Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH (à droite) ont signé le contrat lors du salon Farnborough International Airshow 2014.

Photo: Mon and Clark Photography

Contact

Ute Braam

Corporate Communications

Téléphone : +49 8381 46 4403

E-mail : ute.braam@liebherr.com

Publié par

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS

Toulouse, France
www.liebherr.com