

Liebherr-Aerospace fournit le premier système de prélèvement d'air pour le banc d'essai moteur C919

Février 2014.

Body Après avoir été sélectionné pour développer, fabriquer, qualifier et certifier le système d'air intégré pour l'avion monocouloir C919 en 2010, Liebherr-Aerospace a récemment livré le premier système de prélèvement d'air à l'avionneur chinois COMAC.

Composé de vannes de prélèvement d'air, d'un échangeur thermique de pré-refroidissement, de la tuyauterie haute pression, de capteurs de température et de pression connectés à contrôleur électronique, ce système sera utilisé par CFM pour les essais en développement du moteur LEAP 1C. Ces composants ont été conçus pour répondre aux exigences thermiques et mécaniques du moteur de dernière génération.

Des équipements de mesure ont été installés sur les composants afin de fournir à COMAC et Liebherr-Aerospace des informations sur le comportement du système de prélèvement d'air pendant les tests du moteur.

L'étape suivante pour Liebherr-Aerospace consistera à livrer des composants supplémentaires pour les bancs d'essai du moteur afin de préparer la campagne d'essais en vol du C919.

Liebherr, un systémier aéronautique de premier plan

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS, Toulouse (France) est l'une des dix holdings de branche du Groupe Liebherr. Elle dirige et coordonne l'ensemble des activités aéronautiques et ferroviaires du Groupe.

Avec plus de cinquante ans d'expérience, Liebherr-Aerospace est un fournisseur majeur de systèmes pour l'industrie aéronautique. Ses produits pour les applications civiles et militaires couvrent les actionneurs et les systèmes de commande de vol, les systèmes hydrauliques, les trains d'atterrissage et les systèmes d'air.

Ses systèmes équipent des avions commerciaux, de transport régional et d'affaires, des avions de combat, de transport et d'entraînement militaires, ainsi que sur des hélicoptères civils et militaires.

La division Aéronautique et Ferroviaire du Groupe Liebherr emploie plus de 4 700 salariés. Ses quatre sites de production de systèmes et équipements aéronautiques sont situés à Lindenberg (Allemagne), Toulouse (France), Guaratinguetá (Brésil) et Nijni Novgorod (Russie). Liebherr-Aerospace réalise également ses prestations de service clients à partir de ses implantations situées à Saline (Michigan, USA), Seattle (Washington, USA), Wichita (Kansas, USA) Montréal (Canada), Sao José dos Campos (Brésil), Hambourg (Allemagne), Moscou (Russie), Singapour, Shanghai (République populaire de Chine) et Dubaï (Émirats Arabes Unis).

Légendes

liebherr-c919-engine-test-bench-bleed-air-system-300dpi.jpg:

Liebherr fourni le système d'air et le système de train d'atterrissage pour l'avion C919.

Contact

Ute Braam

Corporate Communication

Téléphone : +49 8381 46 4403

E-mail : ute.braam@liebherr.com

Publié par

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS

Toulouse, France

www.liebherr.com