

La machine de manutention Liebherr LH 22 M à la Foire des machines de chantier 2014 de Berne

- Poids en ordre de marche d'env. 21 tonnes
- Manutention, déchargement et tri de matériaux et marchandises
- Une machine puissante et en même temps compacte
- Une construction ciblée sur l'entretien simple pour raccourcir les opérations de maintenance

Mars 2014 – Le modèle exposé à la Foire des machines de chantier 2014 de Berne représente la série Liebherr des petites machines de manutention des types LH 22 à LH 26. La LH 22 est proposée à la fois avec un châssis à pneus et un châssis sur chenilles.

La machine exposée sur place sera équipée d'une flèche monobloc industrielle de 5,5 m, d'un balancier industriel de 3,5 m avec cinématique de basculement et d'un grappin de tri Liebherr de type SG 25B d'un volume de 0,75 m³. Autres caractéristiques de la machine seront une cabine à réglage hydraulique ainsi que des stabilisateurs à l'avant et à l'arrière. Ainsi équipée, la LH 22 M Litronic se prête idéalement aux travaux de recyclage et de tri.

Cette machine de manutention unit le confort, la performance et la fiabilité et séduit par un rendement carburant exemplaire pour des capacités de charge et des portées élevées.

Avec un poids en ordre de marche d'environ 21 t, la LH 22 M Litronic compacte est la plus petite machine conçue pour les travaux de manutention dans la gamme Liebherr. Malgré cela, elle offre des performances extraordinaires. Son moteur Diesel 4 cylindres à turbocompresseur et refroidisseur d'air de suralimentation fournit une puissance de 100 kW/136 ch dès 1800 min⁻¹. La puissance accrue du moteur et le plus grand débit de la pompe se font les garants d'un bonus en termes de manutention.

Grâce au tout nouveau moteur Diesel Liebherr, qui répond à la phase IIIB/Tier 4i des directives sur les émissions, la consommation de carburant de la nouvelle LH 22 M

diminue de jusqu'à 30 % par rapport au modèle précédent A 316 Litronic. Le post-traitement des gaz d'échappement est assuré par un catalyseur d'oxydation sans entretien. Un filtre à particules Diesel est également proposé en option. Cette machine de manutention Liebherr répond ainsi à toutes les directives en vigueur de par le monde sur l'émission de particules. Sa structure, conçue pour en faciliter l'entretien, raccourcit les opérations de maintenance et minimise les coûts que ces dernières engendrent.

Le châssis robuste et plus long par rapport au modèle précédent garantit une grande stabilité de la LH 22 M Litronic. Sa plus grande largeur d'appui et la nouvelle géométrie du levier entre le monobloc et le vérin de volée permettent d'atteindre des capacités de charge plus élevées. Dans son ensemble, la machine est parfaitement adaptée à la manutention, au déchargement et au tri de tous types de matériaux en vrac et en gros ainsi que d'autres marchandises.

La toute nouvelle cabine Liebherr est dotée d'une climatisation automatique et, de série, d'une rehausse hydraulique à réglage continu. Elle offre au conducteur une visibilité idéale sur sa zone d'action en assurant ainsi un travail sûr et efficace. Son nouveau design impose de nouveaux jalons en termes d'ergonomie, d'espace de confort. Le siège à suspension pneumatique offre, par ailleurs, un chauffage de série et un soutien des lombaires pour un travail sans fatigue.

Contact

Barbara Specht

Téléphone : +49 7354 80-7525

E-mail : Barbara.Specht@Liebherr.com

Publié par

Liebherr - Hydraulikbagger GmbH

Kirchdorf/Iller, Allemagne

www.liebherr.com