

Liebherr présente la grue mobile à six essieux LTM 1300-6.2 à Berne

- La 300 tonnes la plus puissante sur le marché des grues mobiles
- Capacités de levage exceptionnelles et système de flèches inégalé
- Rapidement opérationnelle grâce aux fonctions conviviales de montage d'équipement
- Concept de transmission à un seul moteur avec arbre mécanique
- Fonctionnement économique grâce à la commande Liebherr avec mode ECO

Mars 2014 – A l'occasion du salon bernois 2014 des machines de chantier, Liebherr présente la nouvelle grue mobile de 300 tonnes sur châssis six essieux, dévoilée au public pour la première fois à la Bauma 2013. Avec sa flèche télescopique de 78 m de long, la LTM 1300-6.2 propose un plus de 6 m par rapport à son prédécesseur, la LTM 250-6.1 de 250 tonnes de capacité.. En outre, sa capacité de charge a été nettement accrue. La nouvelle LTM 1300-6.2 de Liebherr est la 300 tonnes la plus puissante sur le marché des grues mobiles.

D'excellentes capacités de charge et un long système de flèche

Avec des capacités de charge particulièrement fortes lorsque la flèche télescopique est sortie sur toute sa longueur, la LTM 1300-6.2 est au mieux appropriée pour le montage de grues à tour. Outre la flèche télescopique de 78 m de long, une grande quantité de systèmes de fléchettes à treillis permettant une diversité d'utilisation importante pour la nouvelle grue est disponible.

La fléchette pliante double de 12,5 m – 21,5 m de long peut être prolongée à l'aide de deux pièces intermédiaires de 7 m chacune pour atteindre 35,5 m. La fléchette pliante peut être montée à un angle de 0°, 20° ou 40° ou être réglée hydrauliquement sous pleine charge entre 0° et 40°. Le support de 5,5 m de long de la flèche pliante peut être utilisé comme flèche de montage pour charges lourdes et présente une capacité de charge considérable de 58 t.

Rapidement prête à l'emploi grâce à des fonctions d'équipement pratiques

Liebherr a d'une part construit la nouvelle six essieux en tant que grue à fléchette pliante classique de manière à ce qu'elle soit utilisable par l'opérateur avec autant de rapidité et de flexibilité que la cinq essieux. D'une autre part, la LTM 1300-6.2 est la seule 300 tonnes et en conséquence la plus petite grue proposée sur le marché comprenant des fléchettes à treillis articulées.

Pour les entreprises à grue désirant étendre leur gamme avec une grue à fléchette articulée, la nouvelle six essieux de Liebherr est parfaitement adaptée pour faire son entrée dans la classe des fléchettes articulées. La fléchette à treillis articulée peut être montée en étapes de 3,5 m et atteindre au total 70 m. La fléchette fixe de 14 m – 42 m de longueur peut également être montée par sections de 3,5 m, contribuant ainsi à l'optimisation des capacités de charge.

Toutes les fonctions d'équipement telles que le lestage et le montage de la fléchette à treillis sont particulièrement pratiques. La fléchette fixe peut être montée en montage autonome, c'est à dire sans grue auxiliaire.

Concept innovant à un seul moteur

La LTM 1300-6.2 bénéficie d'un concept tout à fait nouveau pour l'entraînement de la tourelle. . Au lieu du concept à deux moteurs usuel dans cette classe, la 300 tonnes n'est entraînée que le biais d'un seul moteur à arbre mécanique. Depuis la boîte de transfert logée dans le châssis, des arbres de transmission sont guidés, par le biais de deux renvois d'angle, vers la boîte de transfert de pompe sur la tourelle, en passant par le centre de la couronne pivotante.

Un arbre mécanique permet un rendement particulièrement important et lorsque la grue est en opération, le moteur du châssis met à disposition une puissance suffisamment grande même à faible régime. Du point de vue de la consommation de carburant, ce nouveau concept est donc parfaitement rentable

Avec ce concept de moteurs simplifié, Liebherr peut appliquer dans les meilleures conditions les directives légales portant sur les émissions à ces moteurs diesel. Les

autres atouts par rapport à l'utilisation d'un moteur séparé sur la tourelle résident dans la réduction notable des opérations de maintenance et la diminution du poids. Le poids supprimé peut être utilisé pour les éléments de construction portants et augmenter ainsi la capacité de charge de la grue

Une transmission performante qui a fait ses preuves

Un moteur diesel Liebherr à huit cylindres avec 450 kW / 612 CH à 1900 min⁻¹ et un couple de 2856 Nm à 1.500 min⁻¹ est garant d'une motricité performante dans le châssis de la LTM 1300-6.2. La force de transmission est communiquée aux essieux de la grue par la boîte 12 rapports ZF-TC-Tronic. Le démarrage et les manœuvres de précision sont accompagnés par un convertisseur de couple. L'Intarder, un frein hydrodynamique sans usure intégré dans la boîte, sert de frein continu. Un frein à courant de Foucault Telma est également disponible en option.

A l'instar désormais de pratiquement tous les modèles de grues mobiles LTM, la LTM 1300-6.2 est équipée de freins à air comprimé que Liebherr a été le premier à introduire il y a quelques années sur les grues mobiles. Ces freins à disque permettent non seulement une meilleure performance en termes de freinage en comparaison aux freins à tambour, mais ils ont en outre une meilleure rentabilité. Le remplacement des garnitures de freins est en effet plus rapide et facile et leurs durées de vie est bien supérieure.

Les quatre essieux arrière du châssis six essieux de la nouvelle 300 tonnes sont dirigés par le biais d'une direction électrohydraulique active et en fonction de la vitesse. La manœuvrabilité de la grue est ainsi augmentée et l'usure des pneus est nettement réduite. En marche en crabe, les six essieux sont dirigés de manière à ce que le soulèvement d'essieux n'a plus lieu d'être. Cinq programmes de direction peuvent être sélectionnés confortablement par simple action sur un bouton-poussoir.

Commande Liebherr confortable avec mode ECO

La LTM 1300-6.2 est dotée de la commande LICCON2 de Liebherr, qui a entretemps fait ses preuves sur de nombreuses grues mobiles de Liebherr. Pour le nouveau concept d'entraînement de la grue avec un seul moteur et un arbre mécanique, un

programme activable a été développé afin d'utiliser la machine à un faible taux de consommation. Grâce au mode ECO, il est désormais possible, et c'est une première, de désaccoupler automatiquement l'entraînement intégral de la pompe lorsque le moteur tourne au ralenti, et de le ré-accoupler en l'espace de quelques secondes par le biais de la commande intelligente pour répondre aux besoins en puissance.

Les fonctions d'équipement sont exécutées à partir d'une console multifonctionnelle de commande et d'affichage : le terminal Bluetooth "BTT". Grâce à lui, la grue peut être calée confortablement et en toute sécurité. Le grutier peut également accrocher et décrocher la moufle du crochet au pare-choc de la grue en gardant un contact visuel, avec commande à distance des treuils de levage et du vérin de relevage de la flèche télescopique par le biais de la connexion Bluetooth. Sur la nouvelle LTM 1300-6.2, le BTT est également utilisé pour des fonctions d'équipement supplémentaires telles que le montage du lest et l'accrochage de la fléchette pliante et du second treuil de levage.

Contact

Wolfgang Beringer

Téléphone : +49 7391 502-3663

E-mail : Wolfgang.Beringer@Liebherr.com

Publié par

Liebherr-Werk Ehingen GmbH

Ehingen/Do., Allemagne

www.liebherr.com