

Премьера Liebherr на Intermat 2015: Новый R 946 – первый гусеничный экскаватор с двигателем Stage IV / Tier 4f

- Новый дизельный двигатель собственной разработки Liebherr
- Нейтрализация выхлопных газов посредством селективного каталитического восстановления (SCR) с впрыском карбамида
- Интегрированные системные решения для повышения производительности гусеничных экскаваторов

Париж (Франция), 22 января 2015 года – На международной выставке Intermat 2015 состоится премьера модели R 946 – первого гусеничного экскаватора Liebherr, соответствующего экологическим нормам Stage IV / Tier 4f. На базе R 946 также был разработан экскаватор повышенной производительности R 950 SME (от англ. *Super Mass Excavation*), предназначенный специально для работы в каменных карьерах. Серийное производство экскаваторов начнётся одновременно. Модель R 946, представленная на Intermat 2015, будет оснащена моноблочной стрелой 6,45 м, стрелой 2,9 м, ковшем обратной лопаты 2 м³ и ходовой тележкой типа LC.

Новый гусеничный экскаватор R 946 имеет рабочий вес около 40 т и оснащён 6-цилиндровым дизельным двигателем 200 кВт / 272 л.с. собственной разработки Liebherr. Двигатель снабжён системой нейтрализации выхлопных газов, благодаря которой он соответствует требованиям экологических норм Stage IV / Tier 4f. Данный уровень экологичности обеспечивается за счёт интегрированной системы селективного каталитического восстановления SCR с впрыском карбамида.

Прочная стальная конструкция гусеничного экскаватора R 946 обеспечивает высокую надёжность машины, особенно при работе в тяжёлых условиях эксплуатации. Усовершенствованная концепция ходовой тележки позволила увеличить ресурс экскаватора и одновременно повысить его

производительность. Так, оптимальное распределение нагрузок на ходовую тележку и повышение её прочности достигаются за счёт её Х-образной конструкции.

Системные решения Liebherr, интегрированные в данной модели, представляют собой передовые технологии, разработанные специально для высокопроизводительных гусеничных экскаваторов. Здесь важную роль играет «самообучающаяся» гидравлическая система Positive Control, принцип работы которой основан на показаниях датчиков, расположенных на ключевых точках экскаватора. Каждая операция и каждое движение, выполняемые машинистом, обрабатываются управляющим модулем экскаватора, который соответственно оптимизирует работу двигателя и гидравлики. При этом в целях оптимизации расхода топлива мощность гидравлических контуров может быть объединена или разделена в зависимости от выполняемых задач. В результате гусеничный экскаватор R 946 работает быстро, точно и эффективно, а каждый миллилитр топлива даёт максимально возможную производительность.

При проектировании гусеничного экскаватора Liebherr R 946 была поставлена цель предельно сократить объём ежедневного обслуживания для повышения коэффициента технической готовности машины. Был предусмотрен удобный и быстрый доступ ко всем точкам обслуживания экскаватора. Вместе с тем, в серийную комплектацию R 946 входит автоматическая система централизованной смазки. На дисплей в кабине машиниста также выводятся сведения об уровне заправки моторным маслом и карбамидом.

Просторная кабина нового экскаватора R 946 предоставляет машинисту высокий уровень комфорта для сосредоточенной работы. В серийную комплектацию кабины входит сиденье на пневмоподвеске, эргономично расположенные элементы управления и 7-дюймовый сенсорный дисплей, обеспечивающий доступ к широкому спектру настроек и позволяющий осуществлять комплексный контроль рабочих параметров экскаватора. Также, дисплей рассчитан на трансляцию видео в высоком разрешении с серийной камеры заднего вида. Для

поддержания в кабине комфортной температуры в серийную комплектацию также входит автоматический климат-контроль с 13-ю воздуховодами.

Безопасность машиниста гарантирует интегрированная система защиты от опрокидывания (ROPS), соответствующая нормам ISO121117. Освещение моторного отсека позволяет проводить быстрое и безопасное обслуживание двигателя в любое время суток. Нижние стеклоочистители, камера с поворотом на 360° и система задержки отключения освещения являются дополнительными элементами для оптимизации условий эксплуатации.

Подписи к фотографиям:

liebherr-crawler-excavator-r946-01.jpg

Гусеничный экскаватор R 946 является новой разработкой Liebherr и соответствует самым последним экологическим стандартам Stage IV / Tier 4f

liebherr-crawler-excavator-r946-02.jpg

Новый гусеничный экскаватор R 946 оснащён 6-цилиндровым дизельным двигателем, обеспечивающим мощность 200 кВт / 272 л.с. и являющимся собственной разработкой Liebherr

Дополнительная информация:

Катрин Пьера / Catherine Pierrat

Руководитель отдела маркетинга и коммуникаций

Тел.: +33 3 89 21 30 70

Эл. почта: catherine.pierrat@liebherr.com

Опубликовано:

Liebherr-France SAS

Кольмар / Франция

www.liebherr.com