

Liebherr-Aerospace et sa coentreprise Liebherr LAMC Aviation (Changsha) livrent le premier train d'atterrissage du COMAC C919

Juillet 2015 – Le 14 juillet 2015, Liebherr LAMC Aviation (Changsha) Co., Ltd., la coentreprise formée par la société chinoise LAMC (AVIC Landing Gear Advanced Manufacturing Corp.) et la société allemande Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH, fêtait la livraison de son premier train d'atterrissage C919 au constructeur aéronautique chinois COMAC.

Le train d'atterrissage C919 a été expédié de Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH à Lindenberg (Allemagne) vers la ligne de montage final du COMAC C919 à Shanghai, près de l'aéroport international de Pudong (Chine). Arndt Schoenemann, président du conseil d'administration de Liebherr LAMC Aviation (Changsha) Co., Ltd. déclare : « La livraison du premier train d'atterrissage C919 à COMAC représente une étape essentielle pour cette gamme et nous sommes ravis de contribuer au succès du C919 ».

Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH, centre d'excellence mondial de Liebherr pour les commandes de vol et les trains d'atterrissage, avait été choisi par COMAC pour concevoir, fabriquer, qualifier et entretenir le train d'atterrissage intégré de la nouvelle gamme d'appareils monocouloirs C919. Le train d'atterrissage intégré comprend le train d'atterrissage principal et le train avant, le système d'extension et de relevage, le système d'orientation du train avant ainsi que le système de position et d'alarme.

Pour assurer le développement et la production du train d'atterrissage, Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH a signé un accord de joint-venture avec la société Landing-Gear Advanced Manufacturing Co., Ltd. (LAMC) basée à Changsha (province de Hunan, Chine), filiale du Groupe chinois AVIC (Aviation Industry Corporation).

Prochaine étape pour les équipes de Liebherr : la coopération avec COMAC pour l'intégration du train d'atterrissage dans le prototype du C919 afin de franchir un jalon majeur : le roll-out du C919, prévu pour cette année.

Outre le train d'atterrissage, Liebherr-Aerospace fournit le système d'air intégré du C919. Ce système est conçu et fabriqué par Liebherr-Aerospace Toulouse SAS, Toulouse (France), centre d'excellence mondial de Liebherr pour les systèmes d'air aéronautiques.

Liebherr, un systémier aéronautique de premier plan

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS, Toulouse (France) est l'une des onze Holdings de branche du Groupe Liebherr. Elle dirige et coordonne l'ensemble des activités aéronautiques et ferroviaires du Groupe.

Avec plus de cinquante ans d'expérience, Liebherr-Aerospace est un fournisseur majeur de systèmes pour l'industrie aéronautique. Ses produits pour les applications civiles et militaires couvrent les actionneurs et les systèmes de commande de vol, les trains d'atterrissage et les systèmes d'air, ainsi que les engrenages pour boîte de transmission. Ses systèmes équipent des avions commerciaux, de transport régional et d'affaires, des avions de combat, de transport et d'entraînement militaires, ainsi que sur des hélicoptères civils et militaires.

La division Aéronautique et Ferroviaire du Groupe Liebherr emploie plus de 4 900 salariés. Ses quatre sites de production de systèmes et équipements aéronautiques sont situés à Lindenberg (Allemagne), Toulouse (France), Guaratinguetá (Brésil) et Nijni Novgorod (Russie). Liebherr-Aerospace réalise également ses prestations de service clients à partir de ses implantations situées à Saline (Michigan, USA), Seattle (Washington, USA), Montréal (Canada), Sao José dos Campos (Brésil), Hambourg (Allemagne), Moscou (Russie), Singapour, Shanghai (République populaire de Chine) et Dubaï (Émirats Arabes Unis).

Légendes

- 1 liebherr-c919-delivery-first-landing-gear-july14-2015.jpg
- 2 liebherr-c919-delivery-first-landing-gear-july2015.jpg

Lors de la cérémonie à l'occasion de la livraison du premier train d'atterrissage C919 en juillet 2015 à Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH, Lindenberg (Allemagne).

1 De gauche à droite :

Josef Gropper, Managing Director & COO, Liebherr-Aerospace & Transportation SAS,
Han Kecen, Vice President, COMAC-SADRI,
Arndt Schoenemann, Managing Director, Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH and
Chairman of the Board of Directors of Liebherr LAMC Aviation (Changsha), Co., Ltd.,
Tao Zhihui, General Manager International Cooperation and Supplier Management
Department, COMAC,
Heiko Lütjens, Managing Director & CTO, Liebherr-Aerospace & Transportation SAS

2 De gauche à droite :

Josef Gropper, Managing Director & COO, Liebherr-Aerospace & Transportation SAS,
Han Kecen, Vice President, COMAC-SADRI,
Tao Zhihui, General Manager International Cooperation and Supplier Management
Department, COMAC,
Arndt Schoenemann, Managing Director, Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH and
Chairman of the Board of Directors of Liebherr LAMC Aviation (Changsha), Co., Ltd.,
Heiko Lütjens, Managing Director & CTO, Liebherr-Aerospace & Transportation SAS

Contact

Ute Braam

Communication d'entreprise

Tél. : +49 (0)8381 46 4403

Courriel : ute.braam@liebherr.com

Publié par

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS

Toulouse / France

www.liebherr.com