

### **La grue Flat-Top 150 EC-B de Liebherr sur la Zugspitze : bonne pour le service au point culminant de l'Allemagne**

- Pour la construction du nouveau téléphérique de l'Eibsee, la grue marque provisoirement le point le plus haut d'Allemagne avec 2975 m
- Un parfait travail d'équipe permet un montage par hélicoptère sans problème
- La grue à tour est prévue pour résister à des vents de 280 km/h

**Biberach / Riss (Allemagne), le 07 août 2015 – Déroulement parfait pour le montage par hélicoptère de la grue Flat-Top 150 EC-B Litronic de Liebherr au plus haut sommet allemand : la Zugspitze. Le montage sans accroc a été le résultat d'une coopération entre une équipe de spécialistes de Liebherr, la compagnie aérienne suisse Heliswiss et la Bayerische Zugspitzbahn Bergbahn AG.**

La grue Flat-Top 150 EC-B Litronic de Liebherr est mise en œuvre pour la construction du nouveau téléphérique de l'Eibsee. À 2 975 mètres d'altitude, cette grue symbolise le chantier le plus élevé d'Allemagne. La 150 EC-B 6 est mise en œuvre avec une portée de 50 m et une hauteur sous crochet de 18,6 m. Afin de tenir tête à des vents capables d'atteindre 280 km/h ainsi qu'aux grands froids, la grue a été configurée de manière toute particulière. En standard, les grues à tour Liebherr sont conçues pour tenir jusqu'à - 25 °.

À partir de décembre 2017, le futur téléphérique amènera les visiteurs de la station Eibsee jusqu'au sommet de la Zugspitze. Il sera équipé du pylône en acier le plus haut du monde avec 127 m. Un autre record : aucun autre téléphérique au monde ne franchit une distance supérieure aux 3 207 m qui séparent le pylône de la station d'altitude.

Avec tous les défis que pose un chantier ainsi situé, le montage de la grue dépend étroitement de la perfection du travail d'équipe. En effet, seul un montage héliporté peut être envisagé. Grâce à sa structure modulaire, la grue peut être divisée sans problème en pièces individuelles dont le poids ne dépasse pas 3,4 tonnes chacune. Elles sont ainsi adaptées à la charge maximum de l'hélicoptère.

La parfaite coopération entre les différentes équipes et leur préparation professionnelle ont permis d'assurer un montage par hélicoptère sans encombre de la grue Flat-Top. Ainsi, la grue est arrivée toute préparée pour le montage spécial sur le chantier. Ses différentes pièces ont été transportées par le train à crémaillère jusqu'à la station intermédiaire Sonnalpin. À partir de là, les pilotes d'Heliswiss les ont apportées à la station d'altitude en plusieurs rotations. C'est là que le montage de la grue s'est effectué par la voie des airs, avec l'aide des monteurs de Liebherr.

La société Geo-Alpinbau GmbH savait bien ce qu'elle faisait en misant sur la longue expérience de Liebherr dans le cadre de telles interventions. La planification du montage de la grue a été effectuée en étroite collaboration avec Martin Hurm, chef du projet de construction du téléphérique de l'Eibsee / Bayerische Zugspitzbahn Bergbahn AG et Michael Weißschädel, chef de projet du département Tower Crane Solutions à Biberach.

### **Légendes**

liebherr-flat-top-crane-150ec-b-zugspitze-01.jpg

Un parfait travail d'équipe permet un montage par hélicoptère sans problème

liebherr-flat-top-crane-150ec-b-zugspitze-02.jpg

La grue Flat-Top 150 EC-B de Liebherr sur la Zugspitze

liebherr-flat-top-crane-150ec-b-zugspitze-03.jpg

Afin de tenir tête à des vents capables d'atteindre 280 km/h ainsi qu'aux grands froids, la grue a été configurée de manière toute particulière

### **Contact**

Hans-Martin Frech

Marketing et Market Management

Téléphone : +49 7351 41-2330

E-mail : hans-martin.frech@liebherr.com

**Publié par**

Liebherr-Werk Biberach GmbH

Biberach / Riss, Allemagne

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)