

La gru Liebherr Flat-Top 150 EC-B sul massiccio dello Zugspitze: la gru edile è pronta per il servizio nel punto più alto della Germania

- Per la costruzione della nuova funivia di Eibsee, la gru rappresenta al momento il punto più alto della Germania a 2.975 m
- L'eccezionale lavoro di squadra assicura un montaggio tramite elicottero privo di difficoltà
- La gru a torre è concepita per resistere a raffiche di vento fino a 280 km/h

Biberach/ Riss (Germania), 7 agosto 2015 - Il montaggio tramite elicottero della gru Liebherr Flat-Top 150 EC-B 6 Litronic sulla cima più alta della Germania - lo Zugspitze - è stato realizzato in maniera impeccabile. Un team di esperti della Liebherr, in collaborazione con la compagnia di volo svizzera Heliswiss e con il contributo dei progettisti della Zugspitze Bergbahn AG bavarese, ha assicurato un montaggio senza alcun imprevisto.

La gru Liebherr Flat-Top-Kran 150 EC-B 6 Litronic è stata impiegata per la costruzione della funivia di Eibsee. Ad una altitudine di 2.975 m questa gru rappresenta il cantiere più alto della Germania. La 150 EC-B viene impiegata con 50 m di sbraccio ed una altezza gancio di 18,6 m ed è stata configurata in modo specifico per resistere al freddo ed alle elevate velocità del vento fino a 280 km/h. Le gru a torre Liebherr sono progettate per temperature fino a -25°.

A partire da dicembre 2017 la nuova funivia di Eibsee porterà i visitatori dal lago Eibsee fino in cima allo Zugspitze. Il progetto prevede inoltre la costruzione del pilone d'acciaio più alto del mondo con una altezza di 127 m. Un ulteriore record: nessun'altra funivia del mondo è in grado di superare la distanza complessiva tra pilone e stazione montana con 3.207 m effettivi.

Una tale sfida di posizionamento del cantiere ha richiesto un perfetto lavoro di squadra per il montaggio della gru, poiché si è reso necessario l'intervento di un elicottero.

La sua struttura modulare permette il trasporto della gru suddivisa in singole parti, le quali non superano singolarmente le 3,4 tonnellate. Nel nostro caso erano commisurate al carico massimo dell'elicottero.

Grazie alla collaborazione e alla preparazione professionale delle diverse squadre di lavoro coinvolte è stato possibile realizzare il montaggio della gru senza imprevisti.

Gli elementi della gru sono arrivati in cantiere pronti per essere trasportati mediante ferrovia a cremagliera alla stazione montana Sonnalpin. Da lì in più volte gli elementi sono stati trasportati dai piloti della Heliswiss alla stazione montana dove i montatori Liebherr hanno eseguito il montaggio dall'elicottero.

L'azienda Geo-Alpinbau GmbH di Mils (Tirolo) ha puntato consapevolmente sull'esperienza pluriennale della Liebherr per questo tipo di intervento. La progettazione del montaggio della gru è stata realizzata in stretta collaborazione con Martin Hurm, project manager per la nuova costruzione della funivia di Eibsee/Bayerische Zugspitzbahn Bergbahn AG e Michael Weißschädel, project manager del dipartimento Tower Crane Solutions a Biberach.

Didascalie

liebherr-flat-top-crane-150ec-b-zugspitze-01.jpg

L'eccezionale lavoro di squadra assicura un montaggio tramite elicottero privo di difficoltà

liebherr-flat-top-crane-150ec-b-zugspitze-02.jpg

La gru Liebherr Flat-Top 150 EC-B sul massiccio dello Zugspitze

liebherr-flat-top-crane-150ec-b-zugspitze-03.jpg

La 150 EC-B viene impiegata con 50 m di sbraccio ed una altezza gancio di 18,6 m ed è stata configurata in modo specifico per resistere al freddo ed alle elevate velocità del vento fino a 280 km/h

Contatto

Hans-Martin Frech

Marketing & Market Management Gru a torre

Telefono: +49 7351 41-2330

E-Mail: hans-martin.frech@liebherr.com

Pubblicato da

Liebherr-Werk Biberach GmbH

Biberach/ Riss, Germania

www.liebherr.com