

La grúa Flat-Top 150 EC-B de Liebherr en el Zugspitze: la grúa ya está lista para funcionar en el pico más alto de Alemania

- La grúa señala, de forma temporal, el punto más alto de Alemania a 2.975 m de altura para la construcción del nuevo teleférico de Eibsee
- El perfecto trabajo en equipo garantiza la seguridad del montaje con helicóptero
- La grúa torre está diseñada para soportar velocidades de viento de hasta 280 km/h

Biberach / Riss (Alemania), 7 de agosto de 2015 – El montaje en helicóptero de la grúa Flat-Top 150 EC-B 6 Litronic de Liebherr en la montaña más alta de Alemania, el Zugspitze, se ha desarrollado sin problemas. Un equipo de expertos de Liebherr, así como la línea aérea suiza Heliswiss y los planificadores de la empresa Bayerische Zugspitzbahn Bergbahn AG garantizaron la seguridad de la instalación.

La grúa Flat-Top 150 EC-B 6 Litronic de Liebherr participa en la construcción del nuevo teleférico de Eibsee. A 2.975 m de altura, esta grúa corona la obra más alta de Alemania. La 150 EC-B tiene un alcance de 50 m y una altura bajo gancho de 18,6 m. Además, se ha sometido a una configuración especial para soportar las elevadas velocidades del viento de hasta 280 km/h y las bajas temperaturas. Las grúas torre de Liebherr vienen configuradas de serie para entornos con temperaturas de hasta -25°.

El nuevo teleférico de Eibsee deberá transportar a los visitantes desde Eibsee hasta la cima del Zugspitze a partir de diciembre de 2017. Este funicular tendrá el castillete de acero más alto del mundo con 127 m. Otro récord: ningún otro teleférico del mundo recorre tanta distancia, 3207 m desde el castillete hasta la estación de montaña.

Un lugar de trabajo tan desafiante exigía la coordinación de un buen trabajo en equipo. Asimismo, las condiciones requerían el uso de un helicóptero para el montaje de la grúa. Gracias a la construcción modular de la grúa, es posible su desmontaje sencillo en piezas individuales, que no excedan 3,4 toneladas, lo que permitió su adaptación a la capacidad máxima de carga del helicóptero.

El montaje con helicóptero de la grúa Flat-Top se desarrolló sin problemas gracias a la cooperación y capacitación profesional de los diferentes equipos. De esta forma, la grúa ya llegó preparada al lugar de la obra para proceder a este montaje especial. Las piezas individuales se transportaron con el tren cremallera hasta la estación central Sonnalpin. Desde allí, los pilotos de Heliswiss realizaron varios vuelos para llevar las distintas partes hasta la estación de montaña, donde se procedió al montaje de la grúa en el aire junto con los montadores de Liebherr.

La empresa Geo-Alpinbau GmbH, con sede en el municipio de Mils (el Tirol), ha apostado deliberadamente por la larga experiencia de Liebherr en este tipo de actuaciones. El proyecto de montaje de la grúa se llevó a cabo en estrecha colaboración con Martin Hurm, director del proyecto de la construcción del nuevo teleférico Eibsee/Bayerische Zugspitzbahn Bergbahn AG y Michael Weißschädel, director de proyecto del departamento Tower Crane Solutions en Biberach.

Descripciones de imágenes

liebherr-flat-top-crane-150ec-b-zugspitze-01.jpg

El perfecto trabajo en equipo garantiza la seguridad del montaje con helicóptero

liebherr-flat-top-crane-150ec-b-zugspitze-02.jpg

La grúa Flat-Top 150 EC-B de Liebherr en el Zugspitze

liebherr-flat-top-crane-150ec-b-zugspitze-03.jpg

Además, se ha sometido a una configuración especial para soportar las elevadas velocidades del viento de hasta 280 km/h y las bajas temperaturas

Contacto

Hans-Martin Frech

Gestión del mercado y marketing

Teléfono: +49 7351 41-2330

E-mail: hans-martin.frech@liebherr.com

Publicado por

Liebherr-Werk Biberach GmbH

Biberach/ Riss, Alemania

www.liebherr.com