

## **Guindaste Flat-Top 150 EC-B da Liebherr no Zugspitze: o guindaste para construção está pronto para ser usado no ponto mais alto da Alemanha**

- Para a construção do novo teleférico Eibsee, o guindaste marca temporariamente o ponto mais alto da Alemanha, com 2.975 m.
- Um trabalho em equipe perfeito garante que a montagem com helicóptero ocorra sem problemas
- O guindaste de torre é projetado para velocidades de vento de até 280 km/h

**Biberach / Riss (Alemanha), 7 de agosto de 2015 – A montagem com helicóptero do guindaste Flat-Top Liebherr 150 EC-B 6 Litronic, na montanha mais alta da Alemanha, Zugspitze, decorreu de maneira perfeita. Uma equipe formada com especialistas da Liebherr e com a companhia aérea suíça Heliswiss, e com planejadores da Bayerischen Zugspitzbahn Bergbahn AG, assegurou que a montagem ocorresse sem problemas.**

O guindaste Flat-Top 150 EC-B 6 Litronic da Liebherr está sendo utilizado na construção do novo teleférico Eibsee. A 2975 m de altura, esse guindaste marca o local de construção mais alto da Alemanha. O 150 EC-B está sendo utilizado com 50 m de alcance e uma altura de gancho de 18,6 m. Para que permitir trabalhar a uma velocidade de vento absurdamente alta de até 280 km/h, e em baixas temperaturas, o guindaste foi especialmente configurado para essa aplicação. Os guindastes de torre da Liebherr são projetados, de série, para enfrentar temperaturas de até - 25 °.

A partir de dezembro de 2017, o novo teleférico vai e vem do Eibsee deverá transportar os visitantes desde a estação de Eibsee até ao topo do Zugspitze. O teleférico terá a maior coluna de aço do mundo, com 127 m. Outro recorde é que nenhum outro teleférico do mundo tem mais de 3207 m de distância desde o apoio até a estação na montanha.

Com um local de construção tão desafiante, a montagem do guindaste depende de um trabalho em equipe perfeito, pois as circunstâncias fazem com que seja necessária uma montagem com o auxílio de um helicóptero. Devido à sua estrutura modular, o

guindaste pode ser desmontado sem problemas em peças com peso não superior a 3,4 toneladas. Elas também foram adequadas à capacidade de carga máxima do helicóptero.

Devido à cooperação e a preparação profissional das diferentes equipes, a montagem do guindaste Flat-Top com o helicóptero ocorreu sem problemas. O guindaste já chegou ao local da obra preparado para a montagem especial. Ele foi transportado em partes pela linha ferroviária para a estação de Sonnalpin. De lá, os pilotos de Heliswiss transportaram as partes até a estação da montanha, onde com o auxílio dos montadores da Liebherr, ocorreu à montagem do guindaste a partir do ar.

A Geo-Alpinbau GmbH de Mils, no Tirol, apostou na experiência de longa data da Liebherr nesse tipo de aplicação. O planejamento do trabalho para a montagem do guindaste foi realizado com grande colaboração de Martin Hurm, gerente de projeto da nova construção do teleférico Eibsee, Bayerischen Zugspitzbahn Bergbahn AG, e de Michael Weißschädel, gerente de projeto do departamento Tower Crane Solutions, em Biberach.

### **Legendas de imagens**

liebherr-flat-top-crane-150ec-b-zugspitze-01.jpg

Um trabalho em equipe perfeito garante que a montagem com helicóptero ocorra sem problemas

liebherr-flat-top-crane-150ec-b-zugspitze-02.jpg

Guindaste Flat-Top 150 EC-B da Liebherr no Zugspitze

liebherr-flat-top-crane-150ec-b-zugspitze-03.jpg

Para que permitir trabalhar a uma velocidade de vento absurdamente alta de até 280 km/h, e em baixas temperaturas, o guindaste foi especialmente configurado para essa aplicação

**Contato**

Hans-Martin Frech

Marketing und Market Management

Telefone: +49 7351 41-2330

e-mail: [hans-martin.frech@liebherr.com](mailto:hans-martin.frech@liebherr.com)

**Publicado por**

Liebherr-Werk Biberach GmbH

Biberach/ Riss, Alemanha

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)