

## **Кран Liebherr без оголовка-150 EC-B на альпийской вершине Цугшпитце: строительный кран готов к работе на самой высокой точке Германии**

- Кран, предназначенный для строительства новой подвесной канатной дороги у озера Айбзее, установлен на самой высокой точке Германии на высоте 2 975 м.
- Благодаря слаженной коллективной работе обеспечивается безупречный монтаж с применением вертолётa.
- Башенный поворотный кран рассчитан на силу ветра до 280 км/ч.

**Биберах / Рис (Германия), 7 август 2015 года – Монтажные работы с применением вертолётa при установке крана Liebherr без оголовка 150 EC-B 6 Litronic на самой высокой горной вершине Германии – Цугшпитце – выполнены отлично. Безупречный монтаж осуществлён бригадой специалистов компании Liebherr, швейцарской авиакомпанией Heliswiss и проектировщиками подвесной канатной дороги Bayerische Zugspitzbahn Bergbahn AG.**

Кран Liebherr без оголовка 150 EC-B 6 Litronic будет задействован в строительстве новой подвесной канатной дороги у озера Айбзее. Кран установлен на самой высокой строительной площадке Германии, на высоте 2 975 м. Кран 150 EC-B имеет вылет стрелы 50 м и высоту под крюком 18,6 м. Кран имеет специальную конструкцию, рассчитанную на колоссальную силу ветра до 280 км/ч и эксплуатацию в условиях низких температур. Серийные башенные поворотные краны Liebherr рассчитаны на работу при температуре до -25 °.

Новая подвесная канатная дорога у озера Айбзее будет открыта в декабре 2017 года, она свяжет озеро Айбзее с вершиной Цугшпитце. В конструкции канатной дороги будет использована самая высокая стальная опора в мире, её высота составит 127 м. Ещё один рекорд: ни на одной канатной дороге в мире нет пролёта между опорой и верхней приводной станцией, составляющего 3 207 м.

С монтажом крана в столь сложных условиях может справиться только команда специалистов высшей квалификации. Место установки крана требует применения вертолѐта в процессе монтажа. Кран имеет модульную конструкцию, что позволяет разобрать его на отдельные узлы, вес каждого из которых не превышает 3,4 тонны. Данный вес соответствует максимальной грузоподъёмности вертолѐта.

Благодаря слаженной работе и профессиональной подготовке различных групп специалистов осуществлѐн безупречный монтаж крана без оголовка с применением вертолѐта. Кран был доставлен на строительную площадку уже подготовленным для специального монтажа. Отдельные узлы крана были доставлены по горной зубчатой железной дороге на промежуточную станцию Зоннальпин. Оттуда пилоты авиакомпании Heliswiss, совершив несколько рейсов, доставили узлы крана на верхнюю приводную станцию, где специалисты компании Liebherr осуществили монтажные работы с применением вертолѐта.

Компания Geo-Alpinbau GmbH из г. Мильс в Тироле для реализации данного проекта выбрала компанию Liebherr, по достоинству оценив её многолетний опыт. Проектные работы по монтажу крана были выполнены при участии Мартина Хурма, руководителя проекта новой подвесной канатной дороги у озера Айбзее из компании Bayerische Zugspitzbahn Bergbahn AG, и Михаэля Вайсшеделя, руководителя отдела по проектированию башенных кранов, г. Биберах.

#### **Подписи к иллюстрациям**

liebherr-flat-top-crane-150ec-b-zugspitze-01.jpg

Благодаря слаженной коллективной работе обеспечивается безупречный монтаж с применением вертолѐта

liebherr-flat-top-crane-150ec-b-zugspitze-02.jpg

Кран Liebherr без оголовка 150 EC-B на альпийской вершине Цугшпитце

liebherr-flat-top-crane-150ec-b-zugspitze-03.jpg

Кран имеет специальную конструкцию, рассчитанную на колоссальную силу ветра до 280 км/ч и эксплуатацию в условиях низких температур

**Контактное лицо**

Ханс-Мартин Фрех

Отдел маркетинга и управления рынком

Телефон: +49 7351 41-2330

Электр. почта: [hans-martin.frech@liebherr.com](mailto:hans-martin.frech@liebherr.com)

**Подготовлено к печати**

Liebherr-Werk Biberach GmbH

Биберах/Рис, Германия

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)