

Dans la ville de New York, la nouvelle grue à flèche relevable 710 HC-L Liebherr prend ses fonctions

- La plus grande grue à flèche relevable Liebherr, la 710 HC-L, a été érigée sur le chantier du MoMA (Musée d'art moderne) de New York
- La tour du MoMA sera l'un des plus hauts buildings de Manhattan avec une hauteur de 320 m
- Montage facile et en toute sécurité de la 710 HC-L en plein Midtown à Manhattan

Biberach / Riss (Allemagne), 08 décembre 2015 – La première grue à flèche relevable Liebherr 710 HC-L 32/64 Litronic a récemment été érigée sur le chantier de la tour du MoMA dans la ville de New York (États-Unis) et vient d'être mise en fonctionnement. Conjointement avec une seconde grue 710 HC-L, qui sera livrée mi-2016, ces deux grues à tour permettront de construire le building de 76 étages en plein Midtown à Manhattan. Avec une hauteur de 320 m, ce gratte-ciel sera l'un des plus hauts buildings de la ville. Les deux grues sont louées auprès de Morrow, partenaire de Liebherr pour l'Amérique du Nord, par l'entrepreneur Sorbara Construction, Lynbrook, New York.

La tour du MoMA est l'un des projets de construction les plus attendus de la décennie en raison de sa conception innovante, de ses caractéristiques structurelles et de son emplacement. Ce n'est pas un hasard si la grue utilisée pour construire cette tour est la Liebherr 710 HC-L. Les industries d'équipement de levage attendaient avec impatience cette grue à tour à flèche relevable utilisée pour la première fois en Amérique du Nord fin 2015. Sorbara Construction s'est vu confié le projet très médiatisé et s'en est remis à l'expérience et à l'innovation de Morrow en matière de services de grues à tour pour le mener à bien. Morrow fournit à Sorbara le soutien, la planification, l'assistance en matière de montage de grues et de services sur le terrain.

Sorbara recherchait une grue à tour de grande capacité offrant des cycles de levage rapides, un profil externe bas et un fonctionnement parfait. Le modèle 710 HC-L est arrivé en Amérique du Nord au moment opportun pour répondre aux attentes des

entrepreneurs travaillant dans les environnements urbains où la densité est élevée. La société a loué deux grues à flèche relevable 710 HC-L auprès du bureau du district de New York de Morrow. La première grue a été montée en 17 heures après sa livraison sur le chantier permettant ainsi à Sorbara de respecter le temps et le budget qui lui étaient impartis pour cette phase du projet. Cette grue aura une portée de 45 m et atteindra une hauteur de 131 m.

La seconde grue 710 HC-L sera érigée pendant l'été 2016. Cette grue à flèche relevable aura une portée de 60 m et atteindra 216 m de hauteur. Elle sera montée sur une plate-forme située à l'extérieur du building au 20^e étage et culminera à une hauteur de 320 m. La première grue sera utilisée pour monter la seconde, puis, lorsque la première aura mené à bien sa mission, la seconde sera utilisée pour démonter la première.

Située 53 W 53rd Street, la tour du MoMA Tower comptera 76 étages, elle s'élèvera à 320 m et abritera 139 appartements de luxe. La grue 710 HC-L fera partie intégrante de la construction de la tour, permettant la mise en place de 7 357 tonnes de treillis soudé et de 37 348 mètres cubes de béton. Une fois terminée, la tour du MoMA offrira plus de 628 025 mètres carrés bruts de surface multi-usage en plein cœur de Manhattan.

Le design de l'architecte de renommée internationale, Jean Nouvel, sera un chef d'œuvre s'intégrant au Musée d'art moderne situé juste à côté. Cette intégration s'étend à la tour dont trois étages sont destinés à être des galeries d'art du MoMA. L'entrepreneur principal Sorbara est bien connu à New York pour ses superstructures en béton comme la tour de la liberté du 1 World Trade Center, l'AOL-Time Warner, le 7 World Trade Center et le siège social de Hearst, entre autres.

La tour du MoMA et la grue Liebherr 710 HC-L se détacheront dans l'horizon de New York formant une gracieuse étreinte mêlant design, forme et structure.

« Nous sommes impressionnés par la grue Liebherr 710 HC-L. Nous sommes certains que l'association de Morrow Equipment et de Liebherr avec son modèle 710 HC-L

nous aidera à mener à bien ce prestigieux projet dans les délais », déclare William Kell, Sorbara estimateur en chef.

Lien vers la vidéo

<https://www.youtube.com/watch?v=MQ5BU3721Dc>

Les techniciens de maintenance de Morrow ont monté la grue Liebherr 710 HC-L à New York pour Sorbara Construction dans le cadre du projet de la tour du MoMA en deux jours.

Légende

liebherr-710hc-l-erection-moma-tower-new-york.jpg

Montage de la grue à flèche relevable Liebherr 710 HC-L sur le chantier de la tour du MoMa de New York.

Contacts

Hans-Martin Frech

Marketing & Market Management Grues à tour

Téléphone : +49 7351 41-2330

E-mail : hans-martin.frech@liebherr.com

Jeff Allman

Morrow Equipment Company, L.L.C.

Téléphone : +1 (503) 585-5721 x 324

Portable : +1 (503) 507-8294

E-mail : j.allman@morrow.com

Publié par

Liebherr-Werk Biberach GmbH

Biberach an der Riss, Allemagne

www.liebherr.com