

Liebherr livre un premier système de climatisation à cycle à air pour l'ICE 3.1RED dans les délais impartis

Korneubourg (Autriche), avril 2015 – Le mois dernier, Liebherr-Transportation Systems a livré à Deutsche Bahn, dans les délais impartis, un premier système de climatisation à cycle à air dans le cadre du programme de modernisation de l'ICE 3.1. Liebherr répond ainsi aux exigences requises pour l'installation du prototype de climatisation selon le calendrier agréé.

Le développement du programme de modernisation de l'ICE 3.1 opéré par DB Fernverkehr AG peut donc se poursuivre comme prévu : six mois après la signature du contrat, Liebherr-Transportation Systems a livré, au mois de mars, un système de climatisation à cycle à air respectueux de l'environnement. DB équipe actuellement à Nuremberg la première voiture d'un train test composé de huit voitures. Au terme de la phase de tests, ce train sera utilisé pour le transport de passagers pendant plusieurs mois à partir de l'été 2015. Le respect du délai de livraison du système de climatisation, tel que défini dans le contrat, est une étape décisive pour l'installation dans les temps du premier prototype ICE 3.1 RED.

Dans le cadre du développement de ce système, les experts de DB Fernverkehr AG ont travaillé en étroite collaboration avec des spécialistes de Liebherr-Transportation Systems. À la fin du mois de février 2015, la première phase de tests prototype du système conçu conjointement a s'est achevée avec succès.

Liebherr-Transportation Systems – Un fournisseur de rang mondial pour les systèmes ferroviaires de haute technologie

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS, basée à Toulouse, est l'une des onze Holdings de branche du Groupe Liebherr, et dirige et coordonne l'ensemble des activités aéronautiques et ferroviaires du Groupe. La Division Aéronautique et Ferroviaire de Groupe Liebherr emploie plus de 4 900 salariés dans le monde entier.

Liebherr-Transportation Systems conçoit, développe et fabrique des systèmes de conditionnement d'air, des systèmes hydrauliques et des systèmes d'alimentation électrique qui équipent une large gamme de trains, métros et tramways. Elle s'appuie

sur une expérience, dans le secteur longue, de plusieurs décennies. En plus de ses propres bureaux nationaux et de ses propres centres de service, la Division bénéficie du réseau mondial de centres d'excellence de développement et de service du Groupe Liebherr.

Légende

Liebherr-air-cycle-air-conditioning-unit-ice-3-1.jpg

Le système de climatisation à cycle à air de Liebherr, destiné au programme de refonte de l'ICE 3.1

Contact

Ute Braam

Corporate Communications

Téléphone : +49 8381 46 4403

E-mail : ute.braam@liebherr.com

Publié par

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS

Toulouse, France

www.liebherr.com