

Liebherr präsentiert auf der Intermat 2015 die neue Generation 6-Laderaue LR 636

- Proaktive Leistungsanpassung des Motormanagements
- Fahrtrieb mit frei wählbarem ECO-Modus
- Moderne Komfortkabine mit von Grund auf neu entwickeltem Fahrerarbeitsplatz
- Zentralisierte Wartungspunkte

Paris (Frankreich), 20. April 2015 – Auf der Intermat 2015 präsentiert Liebherr die neue Laderaue LR 636. Dies ist das erste Gerät der neuen Generation 6. Die LR 636 bietet ein Einsatzgewicht von 21.200 kg. Ihr Liebherr-Dieselmotor bringt eine Leistung von 135 kW / 181 PS und erfüllt die Emissionsrichtlinien der Stufe IV / Tier 4f. Die maximale Schaufelkapazität liegt bei 4,6 m³.

Die Hauptkomponenten der neuen Laderaupen kommen aus Liebherr-eigener Fertigung. Dazu gehören unter anderem der Dieselmotor und das Common Rail-Einspritzsystem sowie Hydraulik- und Elektronikkomponenten. Diese sind optimal auf die Anforderungen des Maschinenprogramms abgestimmt. Liebherr kann dabei auf mehr als 50 Jahre Erfahrung bei der Entwicklung von Planier- und Laderaupen zurückgreifen.

Die neue Laderaue LR 636 wird von einem 4-Zylinder Liebherr-Dieselmotor angetrieben, der die Emissionsrichtlinien der Stufe IV / Tier 4f erfüllt. Um die geforderten Emissions- und Verbrauchsziele zu erreichen, hat Liebherr den gesamten Verbrennungsprozess optimiert und bereits innermotorisch die Partikel auf ein Minimum reduziert. Die ideale Anpassung der verschiedenen Parameter wird unter anderem durch die Entwicklung eines eigenen Common-Rail-Einspritzsystems inklusive einer eigenen elektronischen Motorsteuerung unterstützt.

Zur Vereinfachung des Systems und zur Optimierung der Abgasnachbehandlung setzt Liebherr auf die selektive katalytische Reduktion, die SCR-Technologie. Die effiziente Verbrennung sorgt für einen niedrigeren Kraftstoffverbrauch und bringt wirtschaftliche Vorteile für den Kunden.

Höchste Leistungsfähigkeit und Wirtschaftlichkeit

Wie die Liebherr-Planierdrauen der Generation 6 verfügt auch die neue Laderaue über eine elektronisch geregelte Fahrsteuerung mit integrierter ECO-Funktion. Diese ermöglicht es dem Fahrer zwischen hohem Leistungsvermögen und maximaler Wirtschaftlichkeit zu wählen. Dabei sorgt die ECO-Steuerung in leichten bis mittelschweren Einsätzen für einen effizienteren Betrieb des Fahrtriebtes im Vergleich zur Vorgängergeneration.

Eine weitere Neuerung der Generation 6 ist die proaktive Leistungsanpassung. Dabei werden sowohl innermotorische als auch externe Maschinenparameter, wie zum Beispiel die momentane Auslenkung des Fahrjoysticks, erfasst und die Motorleistung automatisch entsprechend dem aktuellen Bedarf kurzzeitig erhöht. Daraus resultiert für die Maschinen neben schnelleren Reaktionszeiten auch eine spürbare Steigerung des Leistungs- und Durchzugsvermögens sowohl im Fahr- als auch im Ladebetrieb.

Um die installierte Motorleistung optimal in Arbeitsleistung umzusetzen, war eine optimale Gewichtsverteilung elementarer Bestandteil des Konstruktionsplans. Damit, und auch dank der langen Laufwerke, bietet die neue Maschine eine besonders hohe Kipplast und steigert somit die Ladeleistung.

Die kompakten Komponenten des hydrostatischen Fahrtriebtes ermöglichen einen besonders tiefen Schwerpunkt. Durch die tiefe Motorölwanne des Liebherr-Dieselmotors ist dieser für Schräglagen bis 45° geeignet. Damit meistern Laderaue von Liebherr auch anspruchsvolle Steilhangfahrten sicher und effizient.

Innovatives Design und maximaler Fahrerkomfort

Mit ihrem auffälligen Maschinendesign, das von der angenehmen Ästhetik fließender Linien und weicher Kanten geprägt ist, markiert die neue Laderaue LR 636 bereits auf den ersten Blick ihren Anspruch auf Innovationsführerschaft in dieser Geräte-Kategorie.

Das moderne Gesamterscheinungsbild setzt sich in der Fahrerkabine fort. Die Frontscheibe aus einteiligem Sicherheitsglas folgt der Blicklinie des Fahrers über den gesamten Hubweg und erlaubt eine ungehinderte Sicht auf Arbeitsbereich und

Arbeitsausrüstung. Das neue Maschinendesign unterstützt zusätzlich die perfekte Rundumsicht.

Der komfortable Fahrerplatz mit großzügigen Raummaßen, zahlreichen Ablageflächen, einem zusätzlichen Kühlboxbehälter und einer serienmäßigen Klimaanlage komplettiert den einzigartigen Fahrkomfort der neuen Liebherr-Laderraupe.

Alle Raupen der neuen Generation 6 verfügen über das berührungsgesteuerte Systemdisplay für Liebherr-Erdbewegungsmaschinen. Damit lassen sich wichtige Betriebsparameter übersichtlich und intuitiv bedienen. Dazu zählen die ECO-Funktion und auch Komfortfunktionen wie die serienmäßige Rückfahrkamera oder die Klimaanlage.

Die im Fahrgeber integrierte Fahrbereichsvorwahl erlaubt die freie Programmierung von zwei unterschiedlichen Fahrgeschwindigkeitsbereichen. Damit lassen sich die Laderraupen optimal auf die diversen Einsatzanforderungen anpassen.

Effiziente Arbeitsausrüstung

Auch die Reaktionsgeschwindigkeit der Arbeitsausrüstung konnte weiter gesteigert werden. Mit der noch leistungsfähigeren bedarfsgesteuerten Arbeitshydraulik und den in der Einhebelsteuerung integrierten Automatisierungsfunktionen „automatischen Schaufelrückführung“, „Schwimmstellung“ und „Hubendschaltung“ wird sichergestellt, dass sich die Arbeitsausrüstung besonders schnell und effizient bedienen lässt.

Bei der Entwicklung der Laufwerke in robuster Kastenbauweise wurde auf das Schwingungsverhalten und die Laufruhe der Maschine besonderes Augenmerk gelegt. Dies stellt sicher, dass der hohe Schaufelfüllgrad der Arbeitsausrüstung auch beim Materialtransport optimal genutzt werden kann und die Maschine sich auch zum Planieren eignet.

Die Laufwerke sind pendelnd aufgehängt und elastisch gelagert. Dadurch werden Bodenunebenheiten ausgeglichen und ein besonders guter Bodenkontakt erreicht, was wiederum die Steigfähigkeit und Standsicherheit in unebenem Gelände verbessert. Durch die neue Anordnung der Tragrollen konnte der Selbstreinigungseffekt der Laufwerke nochmals verbessert werden.

Einzigartige Wendigkeit

Besondere Bedeutung im praktischen Alltag einer Laderaupe haben Wendigkeit und einfache Bedienung. Maßstäbe in diesem Zusammenhang setzten schon die Vorgängergeräte mit nur einem Joystick für alle Fahr- und Lenkbewegungen.

Die Funktion „Drehen mit gegenläufigen Ketten“ wird von der Maschine automatisch ausgeführt, wenn eine entsprechend enge Wendung gefahren wird. So erreicht die Maschine eine einzigartige Wendigkeit. Dies verleiht der Maschine mit voller Schaufel und bei ungünstigen Bodenverhältnissen maximale Arbeitsleistung auch in der Kurvenfahrt.

Servicefreundlichkeit

Zentralisierte Wartungspunkte, eine serienmäßig hydraulisch kippbare Fahrerkabine, weit öffnende Flügeltüren, die wartungsfreien Schaufelbolzen und die Ausführung der Laufwerke sichern eine unerreichte Servicefreundlichkeit und verkürzen den Wartungsaufwand auf ein Minimum. Der serienmäßig klappbare Lüfter erlaubt eine einfache Reinigung des Kühlers. Lange Serviceintervalle der Hauptkomponenten, wie z.B.: Dieselmotor und hydraulische Anlage, halten die Servicekosten gering.

Basierend auf modernster Kommunikationstechnologie liefert das serienmäßige Liebherr Fuhrpark- Managementsystem LiDAT umfassende Informationen zum Betrieb der Maschinen und erlaubt so deren wirtschaftliche Verwaltung, optimierte Einsatzplanung und Überwachung aus der Ferne. Je nach Abonnement erfolgt mehrmals täglich eine Aktualisierung der Daten, die jederzeit mit einem Webbrowser abgerufen werden können. Für besonders wichtige Informationen, wenn das Gerät beispielsweise eine vordefinierte Zone verlässt oder bei kritischen Betriebszuständen, kann eine automatische Alarmierung eingerichtet werden.

Umfangreiche Ausrüstungspalette

Eine umfangreiche Ausrüstungspalette, die von Standardladeschaufeln, Leichtgutschaufeln, Müllaufsatzgittern und 4-in-1 Schaufeln über unterschiedliche Heckausrüstungen wie zum Beispiel 3-Zahn-Heckaufreißer oder Winde reicht, runden das Angebotspaket der Liebherr-Laderaupen ab. Komplette Ausrüstungspakete für die Industrieanwendungen - vom Recycling und Abfallwirtschaft bis zum Stahlwerkseinsatz - stehen ebenfalls zur Auswahl.

Bildunterschrift

liebherr-crawler-loader-lr636.jpg

Die Liebherr LR 636 ist die erste Laderaupe der neuen Generation 6

Ansprechpartner

Alexander Katrycz

Telefon: +43 508096 1416

E-Mail: alexander.katrycz@liebherr.com

Veröffentlicht von

Liebherr-Werk Telfs GmbH

Telfs, Österreich

www.liebherr.com