

Liebherr presenta la nueva grúa móvil compacta LTC 1050-3.1 en la Intermat 2015

- Aumento de rendimiento con respecto a su predecesor LTC 1045-3.1
- Mayor seguridad y rendimiento con el VarioBase®
- ECOmode para operaciones de grúa más eficientes
- Motor: Emisión de gases nivel IV / Tier 4f

Paris (Francia), 20 de abril 2015 – Liebherr presenta por primera vez en la Intermat 2015 en Paris la nueva grúa móvil compacta LTC 1050-3.1 como sucesor de la LTC 1045-3.1. Gracias al uso parcial de un acero de grano fino aún más resistente y optimizaciones de los tramos telescópicos se ha podido aumentar aún más la capacidad de carga con dimensiones casi similares. Con las innovaciones de Liebherr VarioBase® y ECOmode los grúistas pueden manejar la nueva grúa de manera segura y eficaz. El motor diesel de 6 cilindros cumple con las nuevas normativas sobre emisiones de gases del nivel IV / Tier 4f.

Variable grúa de una cabina muy compacta

Liebherr presentó en la Bauma 2010 la grúa móvil compacta LTC 1045-3.1 con un concepto de cabina totalmente nuevo, que ahora se XX con la nueva LTC 1050-3.1: La cabina se eleva a través de un brazo telescópico hacia la parte delantera de la grúa para transitar por carretera. La visibilidad y la conducción mejoran en esta posición de manera significativa para el conductor de la grúa, especialmente a altas velocidades. La cabina ascensor opcional con la que el gruista se puede elevar hasta una altura de 7,8m proporciona áreas de trabajo adicionales y ventajas sobre las grúas convencionales. La mejora significativa de la visibilidad sobre el área de trabajo eleva la seguridad en muchas operaciones de grúas. Gracias a estas ventajas una mayoría de los compradores de una LTC 1045-3.1 se han decidido por la cabina ascensor.

La nueva LTC 1050-3.1 es gracias a su dirección trasera activa dependiente de la velocidad muy estable a gran velocidad y muy maniobrable a velocidades bajas. Tanto las dimensiones de la grúa como el radio de giro siguen siendo los mismos que en su

predecesor. El radio de giro sobre la pluma telescópica con neumáticos 385/95 R 25 (14.00) es de tan sólo 7,5 m. En lugares muy estrechos de la obra se puede subir la pluma de modo que el radio de giro del chasis es la parte más ancha. La longitud del chasis es de 8,9 m y se puede reducir a 7,7 m desmontando el cajón delantero. Incluso con neumáticos de 16.00 la anchura del vehículo se queda en los 2,55m.

Grúa Taxi – inmediatamente disponible

La nueva LTC 1050-3.1 también está concebida como grúa „todo en uno“ que incluye un peso total de 36 t, una carga por eje de 12 t, contrapesos total de 6,5 t, plumín doble, neumáticos de 445/95 R25 (16.00), freno eléctrico Telma, tracción 6 x 6 así como una pasteca. De esta manera la nueva 50 toneladas está lista para su uso inmediato en la obra.

La nueva LTC 1050-3.1 se acciona por un motor diesel en línea de seis cilindros, que cumple con las nuevas normativas de emisiones de gases según 97/68/EG nivel IV y EPA/CARB – Tier 4 f. El motor tiene una potencia de 260 kW / 354 CV con un par de giro de 1.400 Nm. En el árbol de transmisión la caja de cambios automática ZF dispone de 6 marchas y 2 marchas atrás. Un convertidor proporciona una traslación precisa y velocidades mínimas.

Altas capacidades de carga con sistema de pluma orientada hacia un empleo práctico

La nueva LTC 1050-3.1 ofrece una alta capacidad de carga en todas las operaciones. Es significativamente más potente que otras grúas-ciudad comparables en el mercado. El cilindro telescópico de gran dimensiones y el pilotaje optimizado de la LTM 1050-3.1 permiten el telescopaje de altas cargas, que es una ventaja decisiva especialmente para los trabajos de montaje en naves.

La pluma de 8,2 m – 36 m de longitud se compone de 6 tramos y se puede telescopar y embulonar totalmente de forma automática a través del sistema de telescopaje Telematik probado más de 10.000 veces. En el plumín lateral doble de 7,5 m -13 m está integrado un plumín de montaje de 1,5 m de longitud angulable hasta 60°. Con el

plumín de montaje y con un segundo cabrestante opcional, la LTC 1050-3.1 está optimizada para trabajos de montaje en espacios reducidos y en naves de poca altura. Para aprovechar de forma óptima la altura de elevación para estos trabajos se dispone de una pasteca compacta de 3 poleas de doble gancho . La altura de elevación máxima se consigue gracias a un gancho sin poleas que supe al juego de poleas que se monta en el plumín de montaje.

La nueva LTC 1050-3.1 ofrece en serie numerosos compartimientos de almacenamiento para equipamiento, utillaje de enganche y tacos de madero.

La colaboración constructiva con los operadores de las LTC 1045-3.1 han permitido numerosas mejoras de detalles en el sucesor, la LTC 1050-3.1. De esta manera se han creado más compartimientos de almacenamiento para el equipamiento de la grúa y se ha ampliado el espacio para guardar los tacos de madera. Ayudas de montaje facilitan el trabajo del gruista, un punto de sujeción adicional aumenta la altura de elevación y algunas funciones de grúa son ahora aún más fáciles de manejar.

Comfort de pilotaje con Load-Sensing y LICCON2

En el sistema hidráulico la dirección eléctrica „Load Sensing“ se encarga de los movimientos de trabajos milimétricos. Se pueden realizar hasta cuatro movimientos a la vez. Dependiendo de las exigencias del trabajo a realizar y del gruista, el mecanismo de giro se puede cambiar cómodamente de abierto a hidráulicamente cerrado.

En la LTC 1050-3.1 se emplea el nuevo pilotaje Liebherr LICCON2. Gracias a su arquitectura de pilotaje moderna y orientada hacia el futuro es capaz de adaptarse a las exigencias crecientes del mercado. Para las funciones de equipamiento existe la BTT-Bluetooth Terminal, una unidad de mando móvil, multifuncional y con display digital. De esta manera la grúa se estabiliza de forma cómoda y segura. El operario tiene la posibilidad de enganchar y soltar la pasteca con contacto visual debido a la posibilidad de controlar el cabrestante y cilindro de elevación con radio mando.

El nuevo pilotaje de grúa de Liebherr LICCON2 ofrece además la posibilidad de una ampliación fácil y por tanto económica del completo pilotaje con control remoto de la grúa. A parte del software de la grúa se necesita únicamente una consola con joystick en la que se introduce el BTT. Es una gran ventaja para el gruista que se puede utilizar la consola también para otras grúas con sistema de pilotaje LICCON2 y que están programadas para control remoto.

ECOMode para trabajos de grúas más eficientes

Liebherr ha desarrollado un ECOMode especial para grúas móviles de la serie Load-Sensing con el que se pueden realizar trabajos de grúa de forma más económica y con menos ruido. Los operadores desconocen el número de revoluciones del motor es óptimas para la velocidad de trabajo deseado. Por lo tanto trabajan la mayoría de las veces con revoluciones demasiado altas. Esto tiene lugar sobre todo cuando se realizan movimientos con una velocidad de giro muy por encima a la velocidad de ralentí, apenas suponiendo un aumento adicional de la velocidad de trabajo. Ejemplos para ello son la maniobra de descenso de pluma o del cabrestante.

En el ECOMode, el conductor de la grúa fija la velocidad de trabajo deseada con la palanca de control. El control LICCON2 calcula la velocidad del motor correspondientemente óptima. Este valor se establece en el motor de la grúa con una unidad de control del motor. El resultado: se reduce el consumo de combustible y se minimizan las emisiones de ruido.

Mayor seguridad y potencia con la VarioBase®

El área de trabajo en obras a menudo resulta difícil y es reducido. En muchas ocasiones en los lugares de trabajo de la grúa no es posible extender todos los largueros de apoyo de manera uniforme.

Liebherr ha desarrollado un nuevo y único sistema con el que cada larguero de apoyo de la grúa puede extenderse a cualquier longitud, y la seguridad de la operación de la grúa se garantiza por el limitador de momento de carga incorporado dentro del sistema de control LICCON – este nuevo sistema se llama „Sistema de base de apoyo

variable“. La longitud extendida de cada larguero y la fuerza de apoyo ejercida por cada cilindro de apoyo sobre el suelo son medidas por el control electrónico de la grúa y con esos valores el control de la grúa calcula las capacidades máximas de elevación para en cada momento.

De esta manera es posible trabajar de forma segura con cualquier base de apoyo y los accidentes causados por una operación incorrecta pueden ser evitados tanto durante el proceso de montaje de la grúa como durante el proceso de izaje de las cargas.

La base de apoyo variable asegura mayores capacidades de elevación y mayor rango de trabajo, incluso con la máxima base de apoyo. Los mayores incrementos son logrados en los rangos de operación ubicados directamente sobre los soportes de apoyo de la grúa. El sistema de apoyo variable VarioBase® también logra mejoras sobre los valores de las tablas de capacidad en los 360 ° de rotación para elevar cargas en las partes frontal y trasera.

Descripciones de imágenes

liebherr-mobile-crane-ltc1050-01.jpg

Liebherr presenta la nueva grúa móvil compacta LTC 1050-3.1 en la Intermat 2015 en Paris, Francia.

liebherr-mobile-crane-ltc1050-02.jpg

La nueva grúa móvil compacta de Liebherr LTC 1050-3.1 está predestinada para trabajos en espacios reducidos.

Contacto

Wolfgang Beringer

Phone: +49 7391 502-3663

E-mail: wolfgang.beringer@liebherr.com

Publicado por

Liebherr-Werk Ehingen GmbH

Ehingen / Donau, Alemania

www.liebherr.com