

Шестое поколение гусеничных погрузчиков Liebherr будет представлено на примере LR 636 на Intermat 2015

- Проективная адаптация мощности
- Режим экономичной работы «ECO-Mode»
- Современная кабина и полностью обновлённое рабочее место машиниста
- Центральное расположение ключевых точек обслуживания

Париж (Франция), 20 апреля 2015 года – В ходе Intermat 2015 компания Liebherr представит новый погрузчик LR 636 – первого представителя шестого поколения гусеничных погрузчиков. Рабочий вес машины составляет 21 200 кг, а мощность двигателя – 135 кВт / 181 л.с. Погрузчик доступен с максимальным объёмом ковша 4,6 м³.

Все основные компоненты нового гусеничного погрузчика являются собственными разработками Liebherr. К ним относятся дизельный двигатель, топливная аппаратура Common Rail, а также компоненты гидравлики и электроники. Таким образом гарантируется слаженная работа всех компонентов, которые были спроектированы с учётом более 50 лет опыта Liebherr в области производства гусеничной техники.

Новый гусеничный погрузчик LR 636 оснащён 4-цилиндровым дизельным двигателем Liebherr, соответствующим экологическим стандартам Stage IV / Tier 4f. Для достижения соответствия данным экологическим стандартам инженеры Liebherr полностью переработали процесс сгорания топлива в двигателе, чтобы сократить до минимума образование сажевых частиц. Значительную роль в этом сыграло использование собственной топливной аппаратуры Common Rail и современных электронных блоков управления.

Также в новых двигателях Liebherr задействуется технология каталитического восстановления SCR. Вместе с тем, оптимизация параметров сгорания топлива позволила обеспечить более экономный расход топлива.

Производительный и экономичный

Все гусеничные погрузчики Liebherr шестого поколения также были дополнены режимом работы «ECO-Mode», который теперь интегрирован в электронную

систему управления машиной. Данный режим позволяет экономично эксплуатировать машину, практически не уменьшая при этом её производительность. Режим экономичной работы «ECO-Mode» отлично подходит для выполнения лёгких и средних по сложности задач, но при этом обеспечивает очень низкий расход топлива

Другим нововведением в гусеничных погрузчиках Liebherr стала автоматическая адаптация мощности двигателя и гидравлики к условиям эксплуатации машины. Так, система управления погрузчика учитывает широкий спектр параметров – включая степень наклона джойстика – и при необходимости автоматически повышает производительность двигателя и гидравлики. Это позволяет выполнять энергичные и быстрые рабочие движения, не сказываясь при этом на расходе топлива.

Для полноценного использования мощности двигателя в конструкции гусеничных погрузчиков шестого поколения также были предусмотрены различные изменения. В частности, удлинённая ходовая тележка позволила повысить грузоподъёмность и, вместе с тем, производительность по погрузке.

Наряду с этим компактная конструкция большинства компонентов обеспечила очень низкое расположение центра тяжести машин. Также был предусмотрен глубокий картер двигателя, благодаря чему гусеничные погрузчики Liebherr могут эффективно работать на склонах до 45°.

Инновационный дизайн кабины и удобство работы машиниста

Дизайн гусеничных погрузчиков шестого поколения основан на плавных линиях и округлых формах. За счёт этого модель LR 636 запоминается с первого взгляда.

Внутренне устройство кабины машиниста также находится на передовом уровне. Так, большая площадь остекления предоставляет машинисту панорамный обзор рабочего пространства и полный контроль над работой рабочего оборудования.

Кондиционер входит в стандартную комплектацию просторной кабины новых гусеничных погрузчиков.

Все новые гусеничные погрузчики Liebherr оснащаются сенсорными дисплеями, призванными сделать управление машиной более удобным. В частности, включение режима экономичной работы осуществляется через сенсорный дисплей, равно как и регулировка работы кондиционера и просмотр изображения с камеры заднего вида.

В джойстике управление интегрирована система настройки двух различных скоростных диапазонов для адаптации движения погрузчика к тем или иным условиям работы.

Эффективное рабочее оборудование

В новых гусеничных погрузчиках был оптимизирован отклик рабочей гидравлики, которая в дополнение к этому стала ещё мощнее. В системе управления также был заложен целый ряд автоматических функций рабочей гидравлики. В частности, «автоматический возврат ковша в исходное положение, «плавающее положение ковша» и «ограничение высоты подъёма». Сочетание этих функций делает работу погрузчика предельно эффективной и удобной.

При разработке конструкции новых погрузчиков особое внимание уделялось высокой прочности и оптимальным ходовым качествам машин. В результате удалось обеспечить спокойный и равномерный ход погрузчика как при перемещении с полным ковшом, так и при выполнении планировочных работ.

Ходовая часть компенсирует неровности грунта и обеспечивает максимально возможное сцепление с его поверхностью. Таким образом, гусеничные погрузчики Liebherr обладают высоким тяговым усилием, достаточным для эффективной работы на склонах, и отличаются значительной устойчивостью даже при работе на неровной поверхности. Расположение несущих катков также было изменено, благодаря чему ходовая часть теперь самоочищается.

Непревзойдённая манёвренность

Большое значение при повседневной работе гусеничного погрузчика имеет манёвренность. В этом отношении погрузчики Liebherr всегда отличались большим удобством в управлении, которое осуществляется всего одним джойстиком.

Благодаря гидростатической трансмиссии и электронной системе управления, функция «Разнонаправленное вращение гусениц» активируется автоматически, как только возникает потребность в резком повороте. Таким образом, даже при движении с полным ковшом гусеничные погрузчики Liebherr не теряют своих манёвренных качеств.

Удобное обслуживание

Новые гусеничные погрузчики Liebherr серийно поставляются с гидравлическим домкратом кабины. Наряду с этим все ключевые сервисные точки расположены централизованно и доступны с уровня земли. Широко раскрываемые капоты позволяют проводить ТО быстро и удобно. Шарниры ковша не требуют обслуживания, а ходовая тележка была сконструирована таким образом, чтобы максимально сократить объём технического обслуживания и одновременно продлить срок её службы. Также в серийной комплектации предусмотрен откидной вентилятор радиаторного блока, что упрощает чистку радиаторов. Длительные сервисные интервалы таких компонентов, как дизельный двигатель, позволили сократить время простоя машины и сопутствующие тому расходы.

Погрузчики Liebherr шестого поколения серийно подключаются к системе дистанционной диагностики и гео-позиционирования LiDAT. Данная система позволяет осуществлять удалённый мониторинг машин, предоставляя операторам данные об их режимах работы и местах эксплуатации. Данные обновляются ежедневно и служат основой для организационного планирования работ. Наряду с этим система LiDAT позволяет настроить автоматические оповещения на тот случай, если машина покинет заданный участок работы или будет подвергнута критическим перегрузкам.

Универсальные машины

Для гусеничных погрузчиков Liebherr доступен широкий выбор навесного оборудования, охватывающий стандартные погрузочные ковши и ковши 4-в-1, а также различные виды задненавесного оборудования, как например 3-стоечный рыхлитель или лебёдка. Для промышленного применения погрузчиков также предлагаются полные комплекты дополнительного оборудования, позволяющего эффективно эксплуатировать машину, к примеру, на мусорных полигонах или сталелитейных предприятиях.

Подпись к фотографии

liebherr-crawler-loader-lr636.jpg

Модель LR 636 является представителем шестого поколения гусеничных погрузчиков Liebherr

Контактное лицо

Александр Катрич / Alexander Katrycz

Тел.: +43 508096 1416

Е-Mail: alexander.katrycz@liebherr.com

Опубликовано

Liebherr-Werk Telfs GmbH

Тельфс, Австрия

www.liebherr.com