

## **Liebherr-Aerospace est sélectionnée par Boeing sur le programme 777X**

**Avril 2015 – Boeing Commercial Airplanes a sélectionné Liebherr-Aerospace pour le dispositif d'actionnement d'extrémité d'aile repliable du Boeing 777X, qui comprend les différents équipements d'actionnement et de verrouillage du système.**

Basée sur l'expérience acquise dans les systèmes de commandes de vol, les engrenages, les arbres de transmission et les unités de génération de puissance hydraulique, Liebherr-Aerospace va concevoir un dispositif d'actionnement d'extrémité d'aile repliable compact d'une fiabilité et d'une puissance exceptionnelles. Doté d'un actionneur rotatif à servomoteur, ce système pliera l'extrémité de l'aile après l'atterrissage, réduisant ainsi l'envergure de ce nouvel avion gros-porteur de 7 mètres (3,5 mètres de chaque côté) ; l'envergure passera alors de 71,8 mètres à 64,8 mètres. Liebherr-Aerospace s'appuiera en particulier sur ses compétences inégalées en matière d'actionneurs de commandes de vol.

Ces équipements seront conçus, développés et fabriqués par Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH, Lindenberg (Allemagne), le centre d'excellence mondial de Liebherr pour les actionneurs, les systèmes de commandes de vol et les trains d'atterrissage, qui se chargera en outre des opérations de maintenance. Ce nouveau contrat constitue une étape supplémentaire décisive dans le renforcement de la collaboration établie de longue date entre les deux entreprises.

Cette envergure très large est l'une des caractéristiques du Boeing 777X ; Grâce aux extrémités d'ailes spéciales qui peuvent se replier après l'atterrissage, le 777X présente une envergure de même catégorie que le 777 et pourra donc utiliser les mêmes infrastructures aéroportuaires que ce dernier. Pour le décollage, les extrémités des ailes seront déployées en position horizontale afin de procurer les avantages que représente une augmentation d'envergure en termes d'amélioration de l'efficacité énergétique.

## **Liebherr, un systémier aéronautique de premier plan**

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS, Toulouse (France) est l'une des onze Holdings de branche du Groupe Liebherr. Elle dirige et coordonne l'ensemble des activités aéronautiques et ferroviaires du Groupe.

Avec plus de cinquante ans d'expérience, Liebherr-Aerospace est un fournisseur majeur de systèmes pour l'industrie aéronautique. Ses produits pour les applications civiles et militaires couvrent les actionneurs et les systèmes de commande de vol, les trains d'atterrissage et les systèmes d'air, ainsi que les engrenages pour boîte de transmission. Ses systèmes équipent des avions commerciaux, de transport régional et d'affaires, des avions de combat, de transport et d'entraînement militaires, ainsi que sur des hélicoptères civils et militaires.

La division Aéronautique et Ferroviaire du Groupe Liebherr emploie plus de 4 900 salariés. Ses quatre sites de production de systèmes et équipements aéronautiques sont situés à Lindenberg (Allemagne), Toulouse (France), Guaratinguetá (Brésil) et Nijni Novgorod (Russie). Liebherr-Aerospace réalise également ses prestations de service clients à partir de ses implantations situées à Saline (Michigan, USA), Seattle (Washington, USA), Montréal (Canada), Sao José dos Campos (Brésil), Hambourg (Allemagne), Moscou (Russie), Singapour, Shanghai (République populaire de Chine) et Dubaï (Émirats Arabes Unis).

### **Contact**

Ute Braam

Corporate Communications

Phone: +49 8381 46 4403

E-mail: [ute.braam@liebherr.com](mailto:ute.braam@liebherr.com)

### **Publié par**

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS

Toulouse, France

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)