

### **Liebherr amplía la gama inferior de la Generación 6 de buldóceres: lanzamiento del modelo PR 726 en la NordBau 2015**

- Rendimiento de empuje de máximo nivel gracias al ajuste proactivo de la potencia
- Económico y eficiente gracias a la propulsión hidrostática y al modo ECO seleccionable
- Moderna cabina de confort con puesto de conducción de nuevo diseño
- Equipamientos para sistemas de control 2D y 3D de destacados fabricantes

**Neumünster (Alemania), 9 de septiembre de 2015. Liebherr amplía la gama de buldóceres de la Generación 6 con el nuevo PR 726 Litronic. Esta gama incluye ahora un total de cuatro modelos con pesos operativos que van desde aproximadamente las 16 a las 41 toneladas y que cumplen la directiva de emisiones del nivel IV/Tier 4f.**

El nuevo buldócer PR 726 de Liebherr se presentará al público por primera vez en septiembre en la feria especializada en construcción NordBau, celebrada en Neumünster. Este es el modelo que sucede al exitoso PR 724 y el inicio oficial de la venta será a comienzos de 2016.

El nuevo PR 726 Litronic ofrece un peso operativo de entre 16 000 kg y 19 800 kg e incorpora un motor diésel Liebherr con una potencia de 120 kW/163 CV.

El PR 726 de Liebherr está accionado por un motor diésel Liebherr de 4 cilindros que cumple las directivas de emisiones del nivel IV/Tier 4f. Para cumplir las exigencias en cuanto a emisiones y consumo, se ha optimizado todo el proceso de combustión para reducir al mínimo el nivel de partículas dentro del propio motor.

A fin de simplificar el sistema y optimizar el tratamiento de los gases de escape, Liebherr apuesta también en el PR 726 por la reducción catalítica selectiva (tecnología SCR), lo que hace innecesario utilizar un filtro de partículas diésel y, en consecuencia, reduce el coste de mantenimiento para los clientes. La combustión, altamente eficiente, garantiza un bajo consumo de combustible.

El ajuste óptimo de los parámetros del motor a condiciones de uso cambiantes se consigue, entre otras medidas, mediante un sistema de inyección Common Rail desarrollado por la propia empresa que incluye, asimismo, una unidad de control electrónico del motor, también concebida internamente.

Los componentes principales de los buldóceres de la Generación 6 son de fabricación propia de Liebherr y por ello están perfectamente adaptados a la máquina. Entre estos se cuentan el motor diésel y el sistema de inyección Common Rail, así como diversos componentes de los sistemas electrónico e hidráulico. Y es que Liebherr cuenta con más de 50 años de experiencia en el desarrollo de buldóceres.

### **Máxima potencia y rentabilidad**

Al igual que todos los buldóceres de la Generación 6, también el nuevo PR 726 Litronic dispone de un control de marcha de regulación electrónica con función ECO integrada, lo que permite al operador elegir entre un alto nivel de potencia y la rentabilidad máxima. Por otra parte, el sistema de control ECO asegura un funcionamiento aún más eficiente del sistema de traslación en aplicaciones ligeras o semipesadas.

Otra de las novedades de la Generación 6 es el ajuste proactivo de la potencia. Este registra diversos parámetros de la máquina e incrementa la potencia de motor automáticamente según las necesidades del momento. En consecuencia, además de obtenerse tiempos de reacción más rápidos, también se incrementa de modo notable la potencia y la tracción de la máquina.

El accionamiento hidrostático mantiene constante en todo momento el régimen del motor. Tanto los componentes del sistema de propulsión como la gestión inteligente del motor de Liebherr están armonizados a la perfección con dicho régimen, lo que contribuye sustancialmente a un menor consumo de combustible.

El pedal de freno tipo «Inch» combinado facilita la transición desde las máquinas de accionamiento convencional a los nuevos buldóceres de la Generación 6 de Liebherr. Esta opción de equipamiento permite controlar a través del pedal de freno tanto la

velocidad de traslación como el frenado. Un complemento ideal es el joystick de 3 posiciones (avance, parada y marcha atrás), que está disponible de forma opcional.

El PR 726 también ofrece una excelente suavidad de marcha y unas características excelentes de nivelado. Trenes de rodaje largos, una compensación bien equilibrada y la mejor visibilidad son requisitos imprescindibles para conseguir un nivelado perfecto, independientemente de si la elaboración es manual o con sistemas automáticos de graduación.

### **Conectar y usar: montaje sencillo de sistemas de control de la máquina**

Para una implementación sencilla y sin problemas de los sistemas de control de la máquina automáticos, Liebherr ofrece también, instalados de fábrica para los buldóceres de la Generación 6, kits de equipamiento disponibles para los sistemas de fabricantes destacados tales como Trimble, Topcon o Leica.

Para ello no influye si el operador de la máquina prefiere utilizar un sistema de control 2D o 3D según sus necesidades. Incluso también se pueden utilizar sin problemas en la misma máquina sistemas láser o GPS o sistemas de control con estación completa, facilitando en gran medida la instalación y ofreciendo al operario la máxima flexibilidad en la elección del sistema.

En caso necesario, también se pueden utilizar sistemas de control individuales uno tras otro en diferentes buldóceres de Liebherr pre-equipados si las condiciones del proyecto así lo exigen. El resultado para el operador son costes de inversión claramente inferiores.

Liebherr trabaja de forma intensiva con los fabricantes de sistemas de control tanto en el sector del desarrollo como en el de posventa, y de esa forma garantiza que el usuario siempre reciba el mejor servicio y que tenga en todo momento socios competentes.

### **Equipamientos para cualquier uso**

Una amplia gama de equipamiento completa la oferta de prestaciones del PR 726 Litronic. Dicha gama incluye desde una hoja dózer de 6 vías en la parte frontal

(opcionalmente con esquinas abatibles para una mayor facilidad de transporte) hasta hojas dózer recto y en semi U para mover cantidades de material más grandes. Además, para transportar la máquina con mayor facilidad, hay disponible (para cadenas de hasta 610 mm de anchura) una hoja dózer en semi U con la que se alcanza una anchura total de 3 metros.

En la parte trasera, además de un escarificador de 3 y 5 rejonos, también hay disponibles un cabestrante hidráulico, un contrapeso y un enganche de remolque.

Partiendo de las múltiples experiencias de uso de los buldóceres grandes para manipulación de Liebherr, para el nuevo PR 726 Litronic también hay disponible una amplia configuración para aplicaciones industriales como la manipulación de serrín o carbón.

Del nuevo PR 726 también habrá un modelo especial de buldócer para basureros, que completará la amplia gama de máquinas de Liebherr para este grupo de destinatarios. Sin duda, determinados detalles especiales del equipamiento convierten este modelo en una solución ideal para este exigente ámbito de aplicación. Entre ellos están, por ejemplo, la cabina del operador presurizada de serie, aislamientos especiales en la zona de la cabina y el motor, dispositivos de seguridad y cubiertas, ventiladores reversibles opcionalmente, hojas dózer especiales para basura con rejillas intercambiables o barras rascadoras.

### **Diseño moderno y nueva cabina de confort**

El diseño moderno de la Generación 6 de buldóceres, con bordes redondeados en todos los lados y un acristalado panorámico, permite al operador ver con total claridad el terreno, la hoja dózer y el escarificador posterior. La visibilidad sobre el capó del motor no se ve obstaculizada por ningún elemento, ya que el sistema de gases de escape y los cilindros hidráulicos se han colocado detrás de la columna A. La buena visibilidad aumenta notablemente la eficiencia del trabajo y la seguridad en el uso cotidiano.

Ahora, la clase compacta también incluye numerosas innovaciones en la cabina para el operador típicas de las máquinas de mayor tamaño de la Generación 6. Gracias a su

nueva forma en T, los transmisores hidráulicos de trabajo y de traslación permiten una postura más ergonómica de la mano y, por lo tanto, un trabajo más cómodo. El joystick permite preseleccionar directamente el rango de velocidad deseado, lo que facilita el control preciso del buldócer, en especial a bajas velocidades. La detección del conductor se realiza automáticamente por medio de un interruptor de contacto integrado en el asiento, sin necesidad de accionar una palanca de seguridad.

También en el nuevo PR 726 Litronic se utiliza la pantalla de control táctil de las máquinas de movimiento de tierras de Liebherr, a través de la cual se pueden ajustar de forma clara e intuitiva importantes parámetros de funcionamiento tales como la función ECO o el comportamiento de respuesta del accionamiento de traslación y la dirección.

Para iluminar correctamente la zona de trabajo se utilizan, en función del equipamiento elegido, faros halógenos o LED de gran potencia.

### **Mantenimiento sencillo, bajos costes de trabajo, óptima seguridad de planificación**

Los puntos de mantenimiento centralizados, las amplias trampillas de acceso y las puertas del compartimento del motor, la cabina para el operador basculante de serie y los ventiladores abatibles hacia fuera (opcionalmente) permiten un acceso fácil y sin trabas para todas las tareas de mantenimiento.

Los intervalos de cambio del aceite hidráulico pueden llegar a ser de hasta 8000 horas de servicio, dependiendo del tipo de aplicación y de la realización regular de controles de calidad. En comparación con modelos precedentes, los intervalos de mantenimiento del motor diésel del PR 726 se han duplicado hasta 2000 horas de servicio, lo que se traduce en costes de trabajo reducidos.

El tren de rodaje del nuevo PR 726 Litronic se ha desarrollado desde cero. Se ha ampliado el diámetro de la rueda motriz partida con más dientes engranados, lo que contribuye a prolongar la vida útil de casquillos y piñones. Además, el PR 726 tiene como opción adicional el tren de rodaje FTB de Liebherr. Este tren de rodaje de casquillos giratorios desarrollado exclusivamente para Liebherr resulta especialmente

adecuado para usos en suelos blandos y abrasivos y alarga en gran medida la vida útil, por ejemplo, sobre arena. Para usos con cargas por sacudidas, como sobre rocas y piedras, la solución ideal según Liebherr son las probadas cadenas lubricadas de por vida. Ambas variantes de tren de rodaje pueden montarse posteriormente.

El PR 726, al igual que todos los modelos anteriores de la Generación 6, ofrece de serie y de forma gratuita una garantía de 3 años/5000 horas de servicio para todo el tren de potencia. Además, Liebherr ofrece condiciones de garantía especiales y programas personalizados de inspección y mantenimiento. De ese modo se pueden planificar de forma óptima los trabajos de mantenimiento, lo que transmite al cliente seguridad durante toda la vida útil de la máquina.

### **Información en cualquier lugar y en cualquier momento sobre todos los datos de la máquina**

LiDAT, el sistema de localización y de transmisión de datos de Liebherr, proporciona información sobre la localización y el funcionamiento de las máquinas. Algunos de los datos que facilita son la posición de la máquina, los tiempos de funcionamiento y de utilización y el consumo de combustible, así como información sobre los intervalos de servicio. Los datos obtenidos a través de LiDAT también se pueden utilizar como base para el cálculo del importe de los alquileres.

Gracias a la localización permanente de la flota de máquinas, el usuario tiene mayor seguridad de planificación. Las intervenciones de los mecánicos y del uso de piezas de repuesto pueden optimizarse a través del acceso directo a cada máquina, de forma que se consigue una sustancial reducción de costes y, al mismo tiempo, una mejora de la disponibilidad.

A los datos puede accederse mediante GPRS o a través de un soporte de datos correspondiente. Dado que para utilizar LiDAT solo se necesita un explorador web, resulta muy sencillo el acceso desde diversos terminales. La organización de la maquinaria utilizada en grandes obras se puede configurar de forma personalizada por grupos de máquinas.

Para una mayor seguridad, puede configurarse además un sistema de alarmas automáticas que se puede dirigir a información de especial importancia como, por ejemplo, en caso de que se produzcan estados operativos críticos o si la máquina abandona una zona predefinida o se pone en funcionamiento fuera de los periodos permitidos.

### **Descripción de imagen**

liebherr-crawler-tractor-pr726.jpg

El diseño del nuevo buldócer PR 726 de Liebherr ofrece una visibilidad excelente hacia todos lados.

### **Contacto**

Alexander Katrycz

Director de marketing

Teléfono: +43 508096-1416

E-mail: [alexander.katrycz@liebherr.com](mailto:alexander.katrycz@liebherr.com)

### **Publicado por**

Liebherr-Werk Telfs GmbH

Telfs (Austria)

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)