

### **Grue mobile 5 essieux la plus puissante sur le marché - Liebherr présente la nouvelle LTM 1250-5.1 aux journées portes-ouvertes**

- Conçue pour une puissance maximale : la LTM 1250-5.1 est la grue mobile 5 essieux la plus puissante dans le monde entier
- Hauteur sous crochet énorme et portées exceptionnelles avec fléchettes treillis optimisées
- Contrepoids Vario - réduction du rayon de giration du contrepoids dans les applications en espaces exigus.
- Transmission novatrice à moteur unique avec mode ECO
- Sécurité accrue et puissance supérieure avec VarioBase®

**Ehingen/ Donau (Allemagne), 17 juin 2015 – A l'occasion des journées portes-ouvertes 2015 sur le site de Ehingen, Liebherr présente aux visiteurs du monde entier sa nouvelle grue mobile de 250 tonnes de capacité. La LTM 1250-5.1 est désormais la grue mobile 5 essieux la plus puissance sur le marché. C'est également le troisième type de grue sur lequel Liebherr intègre son concept innovant de moteur unique. En-dehors d'une fléchette pliante multifonctionnelle, la grue peut être équipée d'une fléchette fixe de 50 m de long. Les systèmes Liebherr novateurs VarioBase® et ECOmode confèrent aux exploitants de cette nouvelle LTM 1250-5.1 sécurité et rentabilité pendant les opérations.**

#### **Système de flèche performant et variable**

La LTM 1250-5.1 succède à la LTM 1220-5.2, réputée pour ses performances dans le monde entier. Lors de la conception de la nouvelle grue, Liebherr a appliqué le principe d'exploiter la capacité de charge maximale résultant de la masse disponible d'une grue d'une grue mobile 5 essieux. Le résultat : La LTM 1250-5.1 est désormais la grue la plus puissance au monde dans sa catégorie. En comparaison avec le modèle précédent, la capacité de charge a pu être augmentée d'environ 15 à 20 %, pour une longueur de flèche télescopique identique, 60 m. Des extensions en treillis ont permis d'accroître la hauteur sous crochet maximale de 9 m, pour atteindre 110 m.

Pour la nouvelle LTM 1250-5.1, Liebherr propose un palette particulièrement large et variable de fléchettes treillis. La fléchette pliante de 12,2 m à 22 m de long peut être rallongée de deux éléments intermédiaires de 7 m, pour atteindre 36 m. La fléchette pliante peut être montée sous 0°, 22,5° ou 45°. Un positionnement hydraulique, en option, permet de faire varier l'inclinaison de la fléchette pliante entre 0° et 45°, à pleine charge. L'élément adaptateur de la fléchette pliante peut être utilisé en guise de fléchette de montage de 5,4 m de long. Avec deux éléments en treillis de 7 m, ajoutés en extension de la flèche télescopique, le point d'articulation de la fléchette pliante peut être rehaussé. Ces éléments ainsi que les extensions de fléchette pliante peuvent également être utilisés sur les grues mobiles Liebherr LTM 1200-5.1 et LTM 1220-5.2. Un atout substantiel pour l'exploitant de la grue disposant de ces types de grues dans son parc.

Caractéristique inhabituelle dans la catégorie des 5 essieux jusqu'ici : la possibilité de monter une fléchette fixe, permettant d'atteindre des portées exceptionnelles, par exemple pour passer au-dessus des bâtiments. Liebherr a mis au point une solution particulièrement ingénieuse. L'association simple d'un adaptateur TF additionnel (connexion entre la flèche télescopique et la fléchette fixe), d'un élément réducteur et d'un élément de tête permet de réaliser une fléchette fixe de 50 m de long. Les extensions de flèche télescopique et de fléchette pliante sont utilisées. En principe, cette fléchette est montée hydrauliquement entre 0° et 45° et peut ainsi être utilisée comme une fléchette à volée variable.

Le contrepoids maximal de la nouvelle LTM 1250-5.1 est de 88 t, avec une largeur maximale de 6,3 m. La plaque de base de 1 t et une plaque de lest de 10 t ne dépassent pas la largeur du véhicule. Jusqu'à 68 t de contrepoids, la largeur du lest est de 4,1 m.

Le système de contrepoids Vario est un nouveau concept de Liebherr. La LTM 1250-5.1 peut travailler avec deux rayons de contrepoids différents : 5,58 m ou 4,78 m. Liebherr a mis au point un système pour régler facilement et rapidement le rayon de giration du contrepoids. Des vérins de lestage de série, pivotants mécaniquement, réduisent le rayon de giration du contrepoids de 800 mm. Cette solution est un atout notable de la nouvelle 250 tonnes, pour les applications en espaces confinés.

## **Technologie de pointe de châssis porteur**

La LTM 1250-5.1 est dotée d'une transmission performante grâce au moteur diesel Liebherr six cylindres, développant 400 kW / 544 CH et un couple de 2516 Nm. Le moteur satisfait aux directives sur les émissions anti-pollution Etape IV / Tier 4f.

La puissance est transférée par la transmission ZF-AS-Tronic à 12 rapports aux essieux de la grue. En mode de manœuvre, une boîte de transfert à deux étages garantit des vitesses minimales en marche lente. Le ralentisseur servant de frein continu est un frein hydrodynamique inusable intégré dans la boîte. Un frein Telma est également disponible en option. La LTM 1250-5.1 est équipée de freins à disques pneumatiques, à l'instar de quasiment tous les modèles de grues mobiles LTM. Les essieux arrière de la nouvelle 250 tonnes bénéficient d'une direction active électro-hydraulique en fonction de la vitesse. La maniabilité du véhicule est ainsi accrue et l'usure des freins nettement réduite. Les cinq programmes de direction peuvent être sélectionnés confortablement par le biais d'un bouton-poussoir.

## **Concept novateur de moteur unique**

La LTM 1250-5.1 bénéficie également du nouveau concept Liebherr de moteur unique, où la partie tournante est entraînée par le biais d'un arbre mécanique. Sur la partie tournante, des arbres de transmission relient la boîte de transfert sur le châssis au mécanisme de distribution des pompes, via deux renvois d'angle par le centre de la couronne.

Un arbre mécanique assure un rendement particulièrement élevé et pendant les travaux de la grue, le moteur du châssis porteur développe une puissance suffisante même aux régimes les plus faibles. La rentabilité de ce nouveau concept est ainsi garantie en termes de consommation de carburant. La suppression d'un moteur séparé sur la partie tournante se traduit par une maintenance simplifiée et par une réduction du poids. Ce gain de poids peut être reportée sur des éléments porteurs susceptibles d'augmenter la capacité de charge de la grue.

## **Mode ECO pour une meilleure rentabilité des travaux**

Pour le nouveau concept d'entraînement de la grue avec un moteur unique et un arbre mécanique, un programme activable a été mis au point afin de garantir une consommation optimale de la grue pendant les travaux. Lorsque le moteur tourne au ralenti, l'entraînement intégral des pompes peut être désactivé automatiquement, et être remis en route en quelques secondes au moindre besoin en puissance, par la commande intelligente.

Par ailleurs, Liebherr a développé un mode spécifique pour les grues mobiles de la série Load-Sensing, assurant un fonctionnement de la grue au moindre coût et silencieux. Le mode ECO permet de minimiser à la fois la consommation de carburant et le niveau sonore pendant les opérations avec la partie tournante.

Les grutiers ne connaissent pas le régime moteur optimal pour la vitesse de travail souhaitée. En conséquence, ils roulent bien souvent à un régime moteur excessif. En mode ECO, le grutier imprime la vitesse de travail souhaitée au manipulateur. La commande LICCON2 calcule le régime moteur optimal correspondant. Cette valeur est transmise au moteur de la grue par le biais de la servocommande moteur. Comment se traduit cet ajustement du régime, par rapport à un régime moteur constant, et donc souvent excessif ? une économie de carburant et un niveau sonore atténué.

### **Légende**

liebherr-mobile-crane-ltm1250-5-1.jpg

Liebherr présente la cinq essieux LTM 1250-5.1 aux journées portes ouvertes de Ehingen (Allemagne)

### **Contact**

Wolfgang Beringer

Téléphone : +49 7391 502-3663

E-mail : wolfgang.beringer@liebherr.com

**Publié par**

Liebherr-Werk Ehingen GmbH

Ehingen / Donau, Allemagne

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)