

### **Liebherr представит новый 500-тонный кран LR 1500 во время дней открытых дверей в Эхингене**

- При габаритах и весе 400-тонного крана новый LR 1500 обеспечивает грузоподъёмность 500 т
- Максимальный транспортный вес не превышает 45 т
- Надёжная конструкция, удобный монтаж, высокая производительность

**Эхинген (Германия), 17 июня 2015 г. – В ходе дней открытых дверей на заводе Liebherr-Werk Ehingen GmbH профессиональной общественности будет представлен новый гусеничный кран LR 1500 с максимальной грузоподъёмностью 500 т. В ходе разработки крана основное внимание было сфокусировано на сочетании габаритных размеров 400-тонного гусеничного крана с мощностью и производительностью 500-тонной модели. Вместе с тем, для повышения удобства транспортировки крана вес каждого транспортного места не превышает 45 т, благодаря чему перевозка компонентов LR 1500 не вызывает дополнительных осложнений.**

**Концепция нового гусеничного крана Liebherr опирается на принципы простой и надёжной конструкции, обеспечивающей при этом предельно возможную производительность.**

В рамках дней открытых дверей 17 и 18 июня компания Liebherr представит на производственном предприятии в городе Эхинген актуальные разработки в области автомобильных и гусеничных кранов. К наиболее ярким новинкам относится 500-тонный гусеничный кран LR 1500.

#### **Компактный и мощный**

При разработке модели LR 1500 усилия конструкторов Liebherr были в первую очередь направлены на обеспечение малых габаритных размеров и эффективной схемы транспортировки крана. В результате удалось создать машину, которая по своим мощностным характеристикам полностью соответствует 500-тонному классу, но одновременно с этим отличается компактностью и удобством транспортировки 400-тонного крана.

Вес каждой транспортной единицы крана не превышает 45 т, что позволяет без ограничений перевозить LR 1500 практически во всех странах мира. При этом центральная часть ходовой тележки и поворотная платформа крана в сборе весят всего 55 т, а в случае демонтажа стреловой консоли вес может быть сокращён до 45 т. Благодаря этому отпадает необходимость в быстроразъёмном соединении. Также, транспортная ширина крана не превышает 3 м, что соответствует международным стандартам перевозки.

Ширина колеи 500-тонного LR 1500 составляет всего лишь 7,6 м, что сопоставимо с шириной колеи 400-тонных кранов. При этом стандартные траки нового крана имеют ширину 1,5 м, что превышает ширину стандартных траков 400-тонных кранов. В результате компактность ходовой тележки крана была достигнута с сохранением низкого давления на грунт.

Мощные приводы хода для модели LR 1500 были позаимствованы у 600-тонного гусеничного крана LR 1600/2. Наряду с этим LR 1500 был оснащён 6-цилиндровым дизельным двигателем мощностью 350 кВт. Данный двигатель также используется в 600-тонных кранах Liebherr и соответствует актуальным экологическим стандартам Stage IV / Tier 4f.

Максимальная длина основной стрелы нового 500-тонного крана составляет 84 м. При этом качающийся удлинитель стрелы также доступен с длиной до 84 м. Таким образом, LR 1500 может выполнять высокие подъёмы. Следует отметить, что головная секция качающегося удлинителя рассчитана на подъём грузов до 250 т и может быть установлена на основную стрелу крана, когда в качающемся удлинителе нет надобности. Стандартная головная секция основной стрелы при этом рассчитана на подъём грузов до 400 т. Опционально может быть предусмотрена усиленная 500-тонная головная секция для подъёма особо тяжёлых грузов.

Деррик-система крана LR 1500 также была сконструирована с оглядкой на высокую производительность при сохранении компактных размеров. Длина деррик-стрелы составляет 30 м, а вес подвесного балласта может достигать 260 т. Вылет деррик-стрелы LR 1500 регулируется в диапазоне от 9 м до 16 м.

При этом важно отметить, что для гусеничных кранов 500-тонного класса минимальный вылет деррик-стрелы 9 м является очень хорошим показателем.

### **Экономичность и удобство**

Ключевые преимущества LR 1500 – это простота и экономичность крана как с точки зрения транспортировки, так и с позиции монтажа и эксплуатации.

Основной грузоподъёмный механизм обеспечивает тяговое усилие 180 кН и позволяет эффективно работать с грузами до 500 т. За счёт этого отпадает необходимость во второй грузовой лебёдке даже при работе с максимальными нагрузками. Это гарантирует более удобную эксплуатацию крана. Вместе с тем, вторая лебёдка с тяговым усилием 125 кН может быть предусмотрена для тех случаев, когда возникает необходимость в работе с монтажным оголовком.

В ходе разработки стреловых систем для крана LR 1500 основное внимание уделялось простоте конструкции и удобству монтажа. В частности, были уменьшены количество и разнообразие решётчатых секций за счёт намеренного отказа от традиционного деления элементов стреловых систем. В результате в этой области удалось существенно упростить и ускорить процесс монтажа стрелы, что в перспективе позволит сократить затраты по установке LR 1500 в рабочее положение. Длина решётчатых секций составляет 6 м и 12 м. Также, конструкторы Liebherr отказались от использования направляющей рамы подвесного противовеса, так как регулировка его радиуса осуществляется посредством изменения вылета деррик-стрелы.

Противовес LR 1500 состоит из 10-тонных плит, также используемых в гусеничных кранах Liebherr LR 1400/2 и LR 1600/2. Для компаний, эксплуатирующих данные гусеничные краны, подобная концепция противовеса является наиболее оптимальным и экономичным решением.

Специалисты Liebherr также усовершенствовали конструкции центрального балласта крана. В LR 1500 центральный балласт состоит из малого числа бетонных плит, адаптированных для быстрого и удобного монтажа. При этом

верхняя плита центрального балласта одновременно является мостиком для обслуживания поворотной платформы.

#### **Подпись к фотографии**

liebherr-crawler-crane-lr1500.jpg

Новый гусеничный кран Liebherr LR 1500 обеспечивает грузоподъёмность до 500 тонн, обладая при этом габаритами и транспортным весом 400-тонной модели.

#### **Дополнительная информация**

Вольфганг Берингер / Wolfgang Beringer

Тел.: +49 7391 502-3663

Эл. почта: [wolfgang.beringer@liebherr.com](mailto:wolfgang.beringer@liebherr.com)

#### **Опубликовано**

Liebherr-Werk Ehingen GmbH

Эхинген, Германия

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)