

Novos conceitos motores a diesel e a gás da Liebherr

- Novas séries de motores V a diesel D96XX e D98XX começam a ser produzidas no fim de 2016
- Novo motor a gás G946 λ 1 Mobile disponível para aplicações em veículos autopropulsados
- Novo sistema de pós-tratamento de gases SCRFilter, disponível para todos as séries de motores como componente modular

Munique (Alemanha), 11 de abril de 2016 – Na Bauma 2016 a Liebherr apresenta duas novas séries de motores V a diesel com o D96XX e o D98XX. Também será apresentado o motor a gás G946 λ 1 Mobile, projetado especialmente para aplicação na agricultura e silvicultura, bem como na tecnologia civil, industrial e de tráfego. Entre as novidades de produtos está também um SCRFilter para as gerações de motores D93X, D94X e D95XX.

Com as séries D96XX e D98XX, a Liebherr apresenta ao mercado duas novas séries de motores a diesel na classe de alto desempenho de 700 a 4.500 kW. A série D96 é inaugurada com um motor V20 com potência de até 1.500 kW a uma velocidade de 1.900 rpm. A arranjo em V dos cilindros em um ângulo de 108° e a seleção da sequência de ignição contribuem para que somente um pequeno amortecimento das vibrações torcionais seja necessário. A consequência é um funcionamento com poucas vibrações no motor, o que é uma vantagem para o cliente. Os novos motores da Liebherr atendem às diretrizes de emissões de gases de escape EPA CARB Tier 4 final e podem ser equipados com o novo sistema SCR para pós-tratamento de gases de escape. Também de desenvolvimento próprio, o novo sistema Common-Rail 11.2 possibilita uma injeção múltipla sob pressão de 2.200 bar. Com base no motor a diesel D9620, a Liebherr desenvolveu também um motor a gás para aplicações estacionárias, com uma potência de 1.070 kW, ampliando o atual portfólio de motores a gás. Estes motores começarão a ser produzidos no final de 2017.

Com uma potência de até 43,5 kW por litro, os motores da Liebherr da série D98 oferecem a maior densidade de potência disponível em seu segmento do mercado. Todos os componentes principais, como injetores ou a bomba de injeção de alta

pressão, e um comando inteligente do motor, garantem uma eficiência elevada no consumo de combustível. O D98 estará disponível em três variantes de cilindro diferentes. O primeiro é um motor V12. Em breve, serão lançadas as configurações de cilindro V16 e V20. O motor construído modularmente serve para reduzir a multiplicidade de peças de reposição e aumentar a flexibilidade. Como os motores da série D96, o D98 também atende às exigências da norma Tier 4 final graças a um sistema SCR que pode ser obtido adicionalmente como opcional. A nova geração de motores começará a ser produzida em Colmar (França) e Bulle (Suíça) a partir do fim de 2016 – as primeiras experiências de campo já estão sendo realizadas com sucesso.

Outra novidade apresentada pela Liebherr na Bauma é o motor a gás G946 λ 1 Mobile, aplicado em veículos autopropulsados. Este motor reúne a tecnologia a gás de baixa emissão com as já reconhecidas características dos motores a diesel da Liebherr. A equipe de desenvolvimento da Liebherr pôde usar seus mais de 30 anos de experiência e conhecimento para projetar os motores a diesel e acionamentos a gás estacionários. O novo motor a gás G946 λ 1 Mobile traz uma potência de 330 kW a 2.000 rpm. O novo acionamento foi desenvolvido para ser usado em máquinas para construção, na agricultura e silvicultura, em trens e para aplicações industriais.

O novo sistema SCRFilter da Liebherr está disponível como um componente modular para o pós-tratamento dos gases de escape de todas as séries de motores. Graças à sua estrutura compacta, ele reúne um catalisador DOC, um filtro de partículas SCR revestido e um catalisador SCR. O SCRFilter tem um funcionamento confiável devido à regeneração passiva e conta com uma vida útil longa. Por isso, a manutenção só é necessária depois de 4.500 horas de operação.

Legendas

liebherr-4-cylinder-inline-engine.jpg

Motor a diesel de 4 cilindros da Liebherr com o novo sistema de SCRFilter para o pós-tratamento dos gases de escape

liebherr-d9812-diesel-engine.jpg

A primeira opção de cilindro da série D98 da Liebherr disponível: o motor a diesel
D9812 Diesel Motor

Contato

Simone Stier

Diretora de publicidade e comunicação

Telefone: +41 56 296-4327

E-mail: simone.stier@liebherr.com

Publicado por

Liebherr-Components AG

Nussbaumen, Suíça

www.liebherr.com