

## Новые газовые и дизельные двигатели Liebherr

- Новые V-образные дизельные двигатели D96XX и D98XX поступят в производство в конце 2016
- Новый газовый двигатель G946  $\lambda 1$  mobile для самоходной спецтехники
- Новая система фильтров SCRFilter предлагается в качестве модульного решения для нейтрализации выхлопных газов

**Мюнхен (Германия), 11 апреля 2016 года – В ходе Bauma 2016 группа компаний Liebherr представит две новые серии V-образных дизельных двигателей D96XX и D98XX. Также будет продемонстрирован газовый двигатель G946  $\lambda 1$  mobile, предназначенный для самоходной строительной, сельскохозяйственной, лесозаготовительной и железнодорожной техники. Другой новинкой станет система фильтров SCRFilter, предназначенная для дизельных двигателей Liebherr серий D93X, D94X и D95XX.**

В рамках Bauma 2016 группа компаний Liebherr представит новые серии дизельных двигателей D96XX и D98XX в классах мощностей от 700 кВт до 4500 кВт. Первым двигателем серии D96XX станет 20-цилиндровый V-образный двигатель с максимальной мощностью 1500 кВт, развиваемой при 1900 об/мин. V-образное расположение цилиндров под углом 108 градусов и порядок работы цилиндров поддерживают низкий уровень колебаний. Новые двигатели Liebherr соответствуют эмиссионным стандартам EPA CARB Tier 4 final и по мере необходимости могут быть дооснащены системой нейтрализации выхлопных газов на базе катализатора селективного восстановления SCR. Собственной разработкой Liebherr также является новая версия топливной аппаратуры Common Rail 11.2, которая позволяет осуществлять многоступенчатую подачу топлива под давлением 2200 бар. На базе дизельного двигателя D9620 ведётся разработка нового газового мотора, предназначенного для стационарных режимов эксплуатации. Мощность этого газового двигателя составит 1070 кВт. Начало его производства запланировано на конец 2017 года.

Обладая мощностью до 43,5 кВт на литр, дизельные двигатели Liebherr серии D98XX обеспечивают самую высокую плотность диапазона мощностей в своём

классе. Такие ключевые компоненты, как инжекторы, ТНВД и электронный блок управления, способствуют высокой эффективности двигателя и служат залогом экономичного потребления топлива. Двигатели серии D98XX будут предлагаться в трёх вариантах. Первым из них станет 12-цилиндровый V-образный мотор. В ближайшей перспективе также будут представлены 16-цилиндровое и 20-цилиндровое исполнения. Модульная архитектура двигателей позволит сократить номенклатуру запасных частей и повысить гибкость их эксплуатации. Как и двигатели серии D96XX, моторы серии D98XX соответствуют экологическим требованиям Tier 4 final благодаря системе фильтров каталитического восстановления SCR-Systems, которая предлагается дополнительно. Производство новых двигателей будет запущено в Кольмаре (Франция) и Бюле (Швейцария) в конце 2016 года. Первая серия полевых испытаний новых двигателей завершилась успешно.

Другой новинкой Liebherr на Bauma 2016 станет газовый двигатель G946 L1 mobile. Этот агрегат сочетает экологичность газовой технологии с традиционными преимуществами дизельных двигателей Liebherr. При разработке этого двигателя учитывался 30-летний опыт Liebherr в области проектирования и производства дизельных и газовых двигателей. Модель G946 L1 обеспечивает мощность 330 кВт при скорости работы 2000 об/мин. Двигатель был разработан для оснащения строительной, сельскохозяйственной, лесозаготовительной и железнодорожной техники.

Новая система фильтров Liebherr-SCRFilter будет предлагаться для всех серий двигателей в качестве модульного решения нейтрализации выхлопных газов. Система объединяет дизельный катализатор окисления DOC, сажевый фильтр с SCR-покрытием и катализатор селективного восстановления SCR. Благодаря пассивной регенерации система SCRFilter нетребовательна в обслуживании, отличаясь при этом длительным сроком службы. В среднем, необходимость в обслуживании системы фильтров SCRFilter возникает после наработки порядка 4500 моточасов.

### **Подписи к фотографиям**

liebherr-4-cylinder-inline-engine.jpg

4-цилиндровый дизельный двигатель Liebherr с системой фильтров SCRFilter для нейтрализации выхлопных газов

liebherr-new-d9812-diesel-engine.jpg

Первый представитель серии Liebherr-D98XX: 12-цилиндровый дизельный двигатель D9812

### **Дополнительная информация**

Зимоне Штир / Simone Stier

Руководитель отдела рекламы и коммуникации

Тел.: +41 56 296 43 27

Эл. почта: [simone.stier@liebherr.com](mailto:simone.stier@liebherr.com)

### **Опубликовано**

Liebherr-Components AG

Нуссбаумен, Швейцария

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)