

Nuovi sistemi di trazione Liebherr con diesel e gas

- A partire dalla fine del 2016, inizierà la produzione delle nuove serie di motori diesel stadio V D96XX e D98XX
- Nuovo motore a gas G946 λ 1 mobile disponibile per applicazioni mobili
- Nuovo sistema SCRFilter disponibile come componente modulare per il post-trattamento dei gas di scarico dei motori di tutte le serie

Monaco di Baviera (Germania), 11 aprile 2016 – Liebherr presenta al Bauma 2016 due nuove serie di motori diesel stadio V: D96XX e D98XX. Un'altra novità presentata è il motore a gas G946 λ 1 mobile, appositamente concepito per l'impiego in agricoltura e silvicoltura, nell'edilizia e nella tecnica di trasporto. Tra le novità c'è anche il SCRFilter per i motori delle serie D93X, D94X e D95XX.

Al Bauma, con le D96XX e D98XX Liebherr presenta sul mercato due nuove serie di motori diesel della classe di prestazioni superiore da 700 kW a 4.500 kW. Il lancio nella serie D96 vede un motore V20 con potenza fino a 1.500 kW a un regime di 1.900 giri al minuto. La disposizione a V dei cilindri con un angolo di 108 gradi e la selezione dell'ordine di accensione riducono al minimo la necessità di ammortizzare le vibrazioni torsionali. Di conseguenza, anche le vibrazioni del motore vengono ridotte a tutto vantaggio dei clienti. I nuovi motori Liebherr rispettano la direttiva sulle emissioni dei gas di scarico EPA CARB Tier 4 finale e possono essere equipaggiati con i nuovi sistemi SCR per il post-trattamento dei gas di scarico. È stato appositamente sviluppato anche il nuovo sistema Common Rail 11.2, che consente un'iniezione multistadio con una pressione di 2.200 bar. Partendo dai motori diesel D9620, Liebherr sta sviluppando anche un motore a gas per applicazioni stazionarie con una potenza di 1.070 kW ampliando così l'attuale gamma di motori a gas. Questi motori entreranno in produzione alla fine del 2017.

Con una potenza pari a fino a 43,5 kW al litro, i motori Liebherr della serie D98 offrono la massima densità di potenza disponibile nel proprio segmento di mercato. Tutti i componenti principali, come gli iniettori o la pompa di iniezione ad alta pressione e la centralina motore intelligente, sono concepiti per aumentare l'efficienza del consumo di carburante. Il D98 sarà disponibile in tre diverse versioni di cilindri. Il primo sarà un

motore V12. In seguito verranno introdotte le configurazioni di cilindri V16 e V20. La costruzione modulare del motore riduce la quantità di componenti singoli aumentando la flessibilità. Come i motori della serie D96, grazie a un sistema SCR disponibile in aggiunta al modello standard, anche il D98 rispetta i requisiti della direttiva finale Tier 4. La nuova serie di motori entrerà in produzione a partire dalla fine del 2016 a Colmar (Francia) e Bulle (Svizzera) – le prime prove sul campo stanno già riscuotendo ottimi risultati.

Un'altra novità presentata da Liebherr al Bauma è il motore a gas mobile G946 $\lambda 1$ mobile. Questo gruppo combina la tecnologia per gas a emissioni ridotte con le caratteristiche consolidate dei motori diesel Liebherr. La squadra di progettisti Liebherr ha potuto attingere a oltre 30 anni di esperienza e competenze maturate nello sviluppo di motori diesel e azionamenti a gas. Il nuovo motore a gas G946 $\lambda 1$ ha una potenza di 330 kW con 2.000 giri al minuto. Il nuovo azionamento a gas è stato sviluppato per l'impiego nelle macchine edili, in agricoltura e in silvicoltura, negli autocarri e nelle applicazioni industriali.

Il nuovo sistema SCRFilter Liebherr è disponibile come componente modulare per il post-trattamento dei gas di scarico dei motori di tutte le serie. Grazie alla struttura compatta, integra un catalizzatore DOC, un filtro del particolato rivestito SCR e un catalizzatore SCR. Grazie alla rigenerazione passiva, il SCRFilter è affidabile e garantisce una durata prolungata di esercizio. La manutenzione diventa quindi necessaria solo dopo 4.500 ore di esercizio.

Didascalie

liebherr-4-cylinder-inline-engine.jpg

Motore diesel a 4 cilindri Liebherr con il nuovo sistema SCRFilter per il post-trattamento dei gas di scarico

liebherr-d9812-diesel-engine.jpg

La prima variante di cilindri disponibile della serie D98 di Liebherr: Il motore diesel D9812

Persona di riferimento

Simone Stier

Responsabile pubblicità e comunicazione

Telefono: +41 56 296 43 27

E-mail: simone.stier@liebherr.com

Pubblicato da

Liebherr-Components AG

Nussbaumen, Svizzera

www.liebherr.com