

Nouveaux concepts de moteurs diesel et gaz chez Liebherr

- Nouvelles lignes de moteur diesel en V – les séries D96XX et D98XX – production prévue à partir de fin 2016
- Nouveau moteur à gaz G946 λ1 mobile, disponible pour les applications mobiles
- Nouveau système Liebherr SCRFilter de post-traitement des gaz d'échappement, disponible comme composant additionnel pour tous les moteurs en série.

Munich (Allemagne), le 11 Avril 2016 – Au salon Bauma 2016, Liebherr présente ses deux nouvelles séries de moteurs diesel en V: la D96XX et la D98XX. Elles seront accompagnées du moteur à gaz G946 λ 1 mobile, qui a été spécialement conçu pour les secteurs agricole et forestier ; pour le bâtiment et les transports. Les nouveautés sont complétées par un nouveau système SCRFilter pour les générations de moteurs D93X, D94X et D95XX.

Avec les familles de moteurs D96XX et la D98XX, Liebherr introduit deux nouvelles séries de moteurs diesel de la classe de puissance supérieure (de 700 kW à 4 500 kW). La première variante cylindrique de la série D96 est un moteur V20 pouvant atteindre 1 500 kW à un régime de 1 900 tours-minute. La disposition en V des cylindres avec un angle de 108 degrés et le choix de l'ordre d'allumage permettent de réduire les vibrations torsionnelles et donc l'amortissement nécessaire, offrant des avantages supplémentaires pour les clients. Les nouveaux moteurs de Liebherr sont en outre conformes à la norme d'émissions EPA CARB Tier 4 final et peuvent être équipés du nouveau système SCR de post-traitement des gaz d'échappement. Également mis au point par Liebherr, le nouveau système Common Rail 11.2 fournit une injection multiple avec une pression de 2 200 bars. Sur la base de ce modèle D9620 et afin d'étendre le portfolio des moteurs à gaz, Liebherr développe également une variante à gaz pour des applications stationnaires délivrant une puissance de 1.070 kW à 50 et 60Hz. La production de ce modèle commencera début 2017.

Avec une puissance pouvant atteindre jusqu'à 43,5 kW par litre, les moteurs de la série D98 offrent la plus grande puissance spécifique disponible sur ce segment de marché. Tous les composants principaux, comme les injecteurs, la pompe d'injection haute pression et l'unité de commande du moteur garantissent une efficacité élevée et une

consommation de carburant réduite. La série D98 sera proposée en trois variantes cylindriques. C'est un moteur V12 qui inaugurera la série. Une version V16 et une version V20 suivront peu après. Ce moteur modulaire permet de réduire les pièces de rechange et d'améliorer la flexibilité. Comme les moteurs de la série D96, le D98 est également conforme aux exigences de la norme Tier 4 final, notamment grâce à un système SCR additionnel. La production des nouvelles générations de moteurs commencera à partir de fin 2016 à Colmar (France) et à Bulle (Suisse) – mais les premiers essais sur le terrain ont déjà commencé, avec succès.

Autre nouveauté présentée par Liebherr au salon Bauma : le moteur à gaz mobile G946 λ 1 mobile. Grâce aux plus de trente ans d'expérience et de compétence de Liebherr dans le développement de moteurs diesel et entraînements à gaz stationnaires, le nouveau G946 λ 1 mobile cumule la technologie peu polluante des moteurs à gaz et les qualités éprouvées des moteurs diesel Liebherr. Le nouveau moteur à gaz développe une puissance de 330 kW à 2 000 tours par minute. Il a été conçu pour les engins de chantier, les engins agricoles et forestiers, les trains et les applications industrielles.

Le nouveau système SCRFilter de Liebherr est disponible pour le traitement des gaz d'échappement de toutes les séries de moteurs. Très compact, il associe un catalyseur DOC, un filtre à particules revêtu d'un SCR et un catalyseur SCR. Le SCRFilter se régénère de façon passive et offre une longue durée de vie. Ainsi, la première maintenance n'est nécessaire qu'au bout de 4 500 heures de service.

Légendes

liebherr-4-cylinder-inline-engine.jpg

Moteur en ligne 4 cylindres avec le système SCRFilter de post-traitement des gaz

liebherr-d9812-diesel-engine.jpg

La première variante cylindrique de la nouvelle gamme D98 : Le moteur diesel D9812

Contact

Simone Stier

Head of Marketing and Communications

Téléphone: +41 56 296 43 27

E-mail: simone.stier@liebherr.com

Publié par

Liebherr Machines Bulle SA

Bulle, Suisse

www.liebherr.com