

A Liebherr apresenta a versão elétrica do mecanismo de translação FAT 325

- Mecanismo de translação com motor elétrico para veículos sobre esteiras de 30 a 40 toneladas de peso operacional
- Versão segundo o tipo de proteção IP67 para as mais difíceis condições ambientes

Munique (Alemanha), 11 de abril de 2016 – Na Bauma 2016 a Liebherr apresenta uma nova versão do mecanismo de translação FAT 325, operado por um motor elétrico da série PGK. O mecanismo de translação elétrico foi projetado para equipamentos com um peso operacional entre 30 e 40 toneladas e é ideal para veículos sobre esteiras com - motores diesel-elétricos. Dessa forma, a Liebherr segue a tendência de eletrificação de equipamentos fora-de-estrada, que buscam, de forma geral, melhorar sua eficiência.

Aplicação em condições severas

Com o novo FAT 325, a Liebherr Components Biberach complementa seu portfólio de mecanismos de translação hidráulicos com uma versão elétrica. Este desenvolvimento não somente atende à crescente demanda por veículos sobre esteiras com motores elétricos, mas também vai ao encontro das exigências por tecnologias mais sustentáveis, uma vez que o mecanismo de translação elétrico não requer tubulações hidráulicas.

Como modelo de partida, foi desenvolvido o mecanismo de translação coaxial para máquinas entre 30 e 40 toneladas de peso operacional e velocidades de até 5 km/h. O mecanismo de translação apresenta um torque de saída dinâmico de 50.000 Nm em um peso de cerca de 330 kg e uma relação possível de 1:60 a 1:130. O motor elétrico tem uma potência de medição de 13,5 kW a 167 Hz. Com o tipo de proteção IP67 e sistemas de vedação duradouros, o acionamento completo não é protegido somente contra as influências ambientais normais de uso, como poeira e água. Ele também pode ser lavado por um higienizador a vapor sem a necessidade de adotar outras medidas de proteção.

Elevado torque e potência

A cobertura especial da bobina do motor com uma tecnologia de ímã permanente garante um torque elevado em uma estrutura compacta, possibilitando um posicionamento preciso do trem de força entre as correntes do veículo sobre esteiras. As bobinas dos motores elétricos fabricados segundo a norma IEC 60034 são realizadas com um isolamento classe H, sendo aplicáveis à temperatura operacional de até 180°C.

As caixas de engrenagens destacam-se na sua construção otimizada e bem planejada com poucos componentes. Assim, assegura-se uma distribuição uniforme da carga em várias marchas e uma elevada densidade de torque e desempenho da transmissão. O mancal principal foi concebido no modelo integral, resultando em uma longa vida útil pela quantidade reduzida de peças.

Integração do sistema

O desenvolvimento e a fabricação de transmissões e motores elétricos na mesma planta contribui de forma decisiva para uma maior integração do sistema do novo FAT 325. A transmissão e o motor são adaptados entre si de forma ideal e destacam-se por uma montagem de fácil manutenção. Os mecanismos de translação da Liebherr e os motores elétricos foram concebidos utilizando os mais modernos procedimentos de desenvolvimento e cálculo, com base em todas as normas vigentes. O desenvolvimento fundamenta-se em uma experiência de aplicação de décadas.

Legendas

liebherr-fat325-travel-drive-electric-version.jpg

O novo mecanismo de translação FAT 325 da Liebherr com motor elétrico destaca-se por uma elevada potência.

Contato

Simone Stier

Diretora de publicidade e comunicação

Telefone: +41 56 296 43 27

E-mail: simone.stier@liebherr.com

Publicado por

Liebherr-Components Biberach GmbH

Biberach / Riss, Alemanha

www.liebherr.com