

## **Производительность больше, расход меньше: новые гидравлические экскаваторы Liebherr, соответствующие экологическим стандартам Stage IV / Tier 4f**

- Первые модели гусеничных экскаваторов Liebherr, адаптированных к новым экологическим стандартам
- Экскаваторы Liebherr отличаются высокой топливной эффективностью и низкими эксплуатационными затратами
- В рамках Bauma 2016 будут представлены три колёсных и шесть гусеничных экскаваторов Liebherr, соответствующих эмиссионным требованиям Stage IV / Tier 4f

**Мюнхен (Германия), 11 апреля 2016 года – В ходе Bauma 2016 группа компаний Liebherr представит новые гидравлические экскаваторы, адаптированные к требованиям экологических стандартов Stage IV / Tier 4f. Все машины, начиная с 14-тонных моделей, отличаются уменьшенным выбросом оксидов азота и сажевых частиц. Одновременно с этим они обеспечивают более экономичный расход топлива и более длительные интервалы сервисного обслуживания, чем предыдущие модели экскаваторов Liebherr. Комфорт и безопасность машинистов были повышены за счёт модернизации кабины. В рамках выставки Bauma будут представлены три колёсных и шесть гусеничных экскаваторов Liebherr.**

Гидравлические экскаваторы Liebherr, соответствующие экологическим требованиям Stage IV / Tier 4f, оснащаются новыми дизельными двигателями собственной разработки Liebherr. Во всех экскаваторах нового поколения, начиная с 14-тонных моделей, для нейтрализации выхлопных газов используется система селективного каталитического восстановления Liebherr-SCR. Эта система состоит из SCR-катализаторов и таких компонентов, как инжекторы реагента AdBlue®. Благодаря высокой эффективности системы SCR отпадает необходимость в сажевом фильтре, который, тем не менее, по запросу также может быть интегрирован в моторный отсек экскаваторов. Наряду с этим Liebherr представит свои решения для хранения и заправки мочевины AdBlue®,

используемой для нейтрализации ОГ. Благодаря успешной реализации решений по обеспечению соответствия гидравлических экскаваторов Liebherr экологическим нормам Stage IV / Tier 4f удалось избежать снижения мощности и производительности этих машин.

Модернизация дизельных двигателей Liebherr позволила увеличить сервисные интервалы экскаваторов. В результате было сокращено время простоев, связанных с сервисными работами. Это способствует повышению производительности экскаваторов и снижению эксплуатационных затрат на их обслуживание.

С обновлением системы управления Liebherr-Power-Efficiency (LPE) был существенно снижен расход топлива колёсных экскаваторов. Система LPE осуществляет превентивное регулирование работы двигателя и оптимизирует угол наклона коаксиально-поршневого гидронасоса, за счёт чего повышается общий КПД всех компонентов привода. В результате экскаватор обеспечивает высокую производительность при сравнительно малых оборотах двигателя.

Новые гусеничные экскаваторы Liebherr также оснащаются технологией повышения производительности, основанной на гидравлической системе Positive Control. В основе системы управления этих экскаваторов лежат различные датчики, размещённые в ключевых компонентах машины. Например, при перемещении экскаватора по площадке система управления соответствующим образом оптимизирует работу дизельного двигателя и гидравлической системы. По мере необходимости система суммирует или разделяет мощность гидравлических контуров. Благодаря этому становится возможным плавное, одновременное и энергичное выполнение всех рабочих движений экскаватора.

### **Колёсные экскаваторы A 918 и A 918 Compact с обновлённой кабиной**

В ходе Bauma 2016 группа компаний Liebherr представит четыре колёсных экскаваторов, среди которых будут модели A 918 и A 918 Compact, соответствующие экологическим нормам Stage IV. Эти машины отличаются

высокой мощностью, экономичным расходом топлива и низким уровнем выброса ОГ.

В сравнении с моделями предыдущих поколений, кабина этих экскаваторов была существенно переработана. основное внимание при этом уделялось повышению комфорта и безопасности машиниста. Серийная комплектация охватывает систему регулировки опор с помощью 4-позиционных крестовых джойстиков пропорционального действия, благодаря которым машинист может управлять движениями опорно-планировочного отвала в ходе перемещения экскаватора по площадке.

Новые колёсные экскаваторы Liebherr серийно оснащаются новым рабочим тормозом, который автоматически разблокируется при перемещении экскаватора и вновь блокируется после его остановки. Это решение способствует повышению безопасности как оборудования, так и персонала на площадке.

### **Гусеничный экскаватор R 936**

В ходе Bauma 2016 также будет представлен гусеничный экскаватор R 936, который с начала 2016 года предлагается заказчикам в регионах, на которые распространяется действие экологических стандартов Stage IV / Tier 4f. Как и в «старшей» модели R 946, впервые представленной на Intermat 2015 в Париже, в экскаваторе R 936 были реализованы самые актуальные разработки Liebherr, направленные на повышение топливной эффективности машин и соответствие эмиссионным требованиям Stage IV.

Рабочий вес модели R 936 в зависимости от исполнения может варьировать от 30 до 38 тонн. При этом он оснащается дизельным двигателем мощностью 170 кВт / 231 л. с. Экскаватор проектировался для решения классических землеройных задач. Поэтому в сравнении с моделью-предшественником усилия копания и отрыва были увеличены на 13%. Также, на 7% была увеличена топливная эффективность, несмотря даже на то, что двигатель стал мощнее на 10 кВт. Оптимизированная гидравлическая система с отдельным контуром

вращения поворотной платформы служит залогом высокой мощности экскаватора.

#### **Подписи к фотографиям**

liebherr-a918-mobile-excavator.jpg

Новый колёсный экскаватор Liebherr A 918 отличается высокой мощностью и экономичным потреблением топлива

liebherr-r936-crawler-excavator.jpg

Высокая производительность: Новый гусеничный экскаватор Liebherr R 936 был разработан для эффективного выполнения землеройных работ

#### **Дополнительная информация**

Штефани Мерк / Stefanie Merk

Маркетинг

Тел.: +49 7354 80-7953

Эл. почта: [stefanie.merk@liebherr.com](mailto:stefanie.merk@liebherr.com)

#### **Опубликовано**

Liebherr-EMtec GmbH

Кирхдорф-на-Иллере, Германия

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)