

### **Première mondiale à la Bauma 2016 : la pelle sur chenilles R 922 pour les marchés peu régulés**

- Les R 920, R 922, R 924 (phase IIIA / Tier 3 / CHINA III) sont disponibles dès l'été 2016
- Dédiées aux marchés peu régulés comme l'Asie du Sud-Est, la Russie, l'Inde, la Chine et l'Afrique du Sud
- Renouvellement complet de la gamme de machines de 20 t à 25 t

**Munich (Allemagne) 11 avril 2016 – Liebherr présente à Munich une nouvelle gamme de pelles sur chenilles répondant aux directives sur les émissions de gaz d'échappement de phase IIIA / Tier 3 / CHINA III. C'est plus largement, sur le « terrain BRICS », non loin de la surface d'exposition de la Bauma, que Liebherr présente de nouvelles machines de terrassement dédiées aux marchés peu régulés comme l'Asie du Sud-Est, la Russie, l'Inde, la Chine ou encore l'Afrique du Sud.**

En première mondiale, Liebherr présente sur son « terrain BRICS » la pelle sur chenilles R 922. Le modèle présenté est équipé d'une flèche monobloc de 5,70 m, d'un balancier de 2,90 m et d'un godet de 1,15 m<sup>3</sup>. Son châssis LC possède une largeur de 2380 mm. D'un poids en ordre de marche de 22 tonnes et d'une puissance de 110 kW / 150 CH, la pelle sur chenilles R 922 a été développée pour des applications dans les travaux de terrassement, de tranchée et de canalisation. Le concept de la R 922 se base sur les standards européens avec une fiabilité à toute épreuve et une productivité élevée sur le chantier, tout en conservant une consommation de carburant faible.

La mise sur le marché de la R 922 s'accompagne d'un renouvellement de la gamme de pelles sur chenilles de 20 à 25 tonnes pour ces marchés. En plus de la R 922, cela concerne les modèles R 920 et R 924, de poids respectifs de 21 et 24 t, pour des puissances de 110 kW / 150 CH et 125 kW / 170 CH.

## **Confort et performance pour des applications particulièrement efficaces**

Pour cette nouvelle gamme, Liebherr a notamment fait attention au confort de l'opérateur. La R 922 est ainsi dotée d'un nouveau siège, d'un nouvel écran tactile 7" et de plus grandes vitres, la nouvelle cabine Liebherr offre davantage de confort, de sécurité et de visibilité.

Le système hydraulique « positive control » a été optimisé pour permettre des mouvements combinés plus fluides. Les performances de la machine sont ainsi augmentées, avec de meilleures forces de pénétration et de cavage. Le plus grand réservoir à carburant du marché garantit également une efficacité élevée. Dans cette classe de machine, la pelle sur chenilles R 922 est aussi équipée des plus grandes tailles de godet.

## **La fiabilité des composants associée à un concept de maintenance simplifié**

La R 922 est entraînée par un moteur diesel Cummins de 110 kW / 150 CH. Ce moteur « common rail » 6 cylindres, compatible avec du diesel à haute teneur en soufre et du diesel bio B20, garantit également des performances et une fiabilité à long terme.

La robustesse du châssis, la disponibilité d'un godet HD en plus d'une version standard, tout comme un système de dents Liebherr type Z sont autant de caractéristiques garantissant une longue vie sur le chantier pour la pelle sur chenilles R 922.

Grâce à la concentration des éléments d'entretien et leur accessibilité simplifiée depuis le sol, le nouveau concept de maintenance réduit le temps d'intervention sur la machine. Le système de graissage centralisé automatique de série fait également gagner du temps pour augmenter la productivité.

## **Légendes**

liebherr-r922-crawler-excavator-tier3-01.jpg

Les nouvelles pelles sur chenilles sont particulièrement adaptées aux marchés peu régulés comme l'Asie du Sud-Est, la Russie, l'Inde, la Chine ou encore l'Afrique du Sud.

liebherr-r922-crawler-excavator-tier3-02.jpg

Trois nouvelles pelles sur chenilles avec des poids en ordre de marche de 20 à 24 tonnes agrandissent la gamme de produits de pelles sur chenilles Liebherr. A Munich, Liebherr présente la R 922.

**Contact**

Alban Villaumé

Chargé de communication

Téléphone : +333 89 21 36 09

Courriel : [alban.villaume@liebherr.com](mailto:alban.villaume@liebherr.com)

**Publié par**

Liebherr-France SAS

Colmar, France

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)