

В ходе СТТ´2016 компания Liebherr представит разнообразную линейку землеройной техники

- Гусеничный бульдозер PR 734 L разработан для работы в России
- Колёсный погрузчик L 566 отличается экономичным расходом топлива
- Новые гусеничный экскаватор R 922, разработанный с учётом российской специфики эксплуатации спецтехники
- Канатно-гидравлический экскаватор HS 855 HD предназначен для решения предельно широкого круга задач

Москва, 31 мая 2016 года – В рамках выставки СТТ´2016 компания Liebherr представит свою разнообразную линейку землеройной техники на примере бульдозера PR 734 L, гусеничного экскаватора R 922 Litronic и колёсного погрузчика L 566. Также будет показан универсальный канатно-гидравлический экскаватор HS 855 HD, входящий в портфолио фундаментостроительной техники Liebherr.

Бульдозер PR 734 L

В рамках СТТ´2016 компания Liebherr представит 20-тонный бульдозер PR 734 L, разработанный специально для российского рынка. Бульдозер оснащается дизельным двигателем Liebherr мощностью 150 кВт / 204 л.с., отвечающим экологическим стандартам Stage IIIA / Tier 3. При рабочем весе от 18 000 кг до 22 100 кг бульдозер PR 734 L предлагается с отвалами объёмом от 3,8 м³ до 5,56 м³.

Бульдозер PR 734 L работает под управлением электронной системы Liebherr Litronic 4-ого поколения, к основным преимуществам которой относятся функция повышения производительности двигателя при прохождении поворотов и функция «Разворот/Поворот на месте», основанная на разнонаправленном движении гусеничных цепей. Включение данных функций происходит автоматически при сильном или полном наклоне джойстика управления ходовой частью. Благодаря этому бульдозер отличается высокой манёвренностью и экономичным расходом топлива.

Модель PR 734 также предлагается в исполнениях с удлинённой ходовой тележкой XL для дорожно-строительных работ и ходовой тележкой LGP для работы на слабонесущих грунтах. Опционально доступны специальные комплекты оснащения для эксплуатации на мусорных полигонах, для работы с древесной щепой или углём, а также для применения в лесном хозяйстве и других отраслях. В результате бульдозер PR 734 может быть быстро адаптирован к самым разнообразным требованиям. Наряду с этим для машины предусмотрены пакеты низкотемпературного оборудования, обеспечивающие надёжную работу в условиях российской зимы.

Гусеничный экскаватор R 922

В ходе СТТ'2016 компания Liebherr продемонстрирует новое поколение гусеничных экскаваторов на примере модели R 922, мировая премьера которой состоялась во время выставки Bauma'2016 в Мюнхене. В ходе проектирования этого экскаватора инженеры Liebherr учитывали опыт эксплуатации и обслуживания землеройных машин на территории Российской Федерации.

При рабочем весе порядка 22 тонн модель R 922 оснащается неприхотливым дизельным двигателем мощностью 110 кВт / 150 л.с. Конструкция экскаватора Liebherr R 922 выполнена в соответствии с европейскими стандартами качества, надёжности, производительности и экономичности.

Долговечность и производительность нового гусеничного экскаватора также гарантируют прочная ходовая часть, оптимизированная система зубьев и износостойких элементов ковша типа «Z», а также усиленные ковши, доступные опционально.

С началом продаж R 922 будет запущен процесс последовательного обновления модельного ряда гусеничных экскаваторов Liebherr в классах от 20 до 25 тонн. Так, вместе с R 922 российским заказчикам будут предложены модель R 920 с рабочим весом 21 тонна и двигателем 110 кВт / 150 л.с. и модель R 924 с рабочим весом 24 тонны и двигателем 125 кВт / 170 л.с.

Колёсный погрузчик L 566

Программа колёсных погрузчиков Liebherr во время СТТ´2016 будет представлена моделью L 566, оснащённой стрелой с Z-кинематикой и землеройным ковшом объёмом 4,0 м³. при рабочем весе 23 100 кг эта машина обладает опрокидывающей нагрузкой 15 550 кг. Экономичный, неприхотливый и производительный дизельный двигатель Liebherr обеспечивает мощность 209 кВт / 284 л.с. и соответствует экологическим стандартам Stage II / Tier 2.

Как и все колёсные погрузчики Liebherr, модель L 566 основана на бесступенчато регулируемой гидростатической трансмиссии. Данное решение позволяет погрузчикам Liebherr расходовать за час работы до 25% меньше топлива, чем сопоставимые машины других производителей в равных условиях эксплуатации. Гидростатическая трансмиссия обеспечивает непрерывную регулировку тягового усилия и скорости движения машины всего одним джойстиком и без переключения передач. Вместе с тем, гидравлическое торможение трансмиссии сокращает износ рабочих тормозов до минимума, а бесступенчатая регулировка тягового усилия предотвращает пробуксовку колёс и обеспечивает до 25% меньший износ шин.

Сбалансированное соотношение опрокидывающей нагрузки и рабочего веса погрузчика L 566 достигается за счёт компоновки таких тяжёлых компонентов, как ДВС, раздаточная коробка и гидронасосы, на корме машины. В результате компоненты образуют естественный противовес, благодаря чему удалось сохранить компактные размеры погрузчика и обеспечить его высокую грузоподъёмность, отказавшись при этом от дополнительного балласта. В сочетании с сильной гидравликой и Z-кинематикой стрелы такое распределение веса машины способствует высокой производительности по перевалке в расчёте на каждый моточас и ощутимой рентабельности работ.

Канатно-гидравлический экскаватор HS 855 HD

В ходе СТТ´2016 компания Liebherr представит универсальный канатно-гидравлический экскаватор HS 855 HD, который входит в число наиболее успешных представителей модельного ряда HS за последние 13 лет. Модель

HS 855 HD оснащается 12-цилиндровым дизельным двигателем мощностью 450 кВт. Серийно в этой машине предусмотрена электронная система управления Liebherr Litronic, охватывающая все функции мониторинга и контроля машины и основанная на технологии шин передачи данных CANBUS. Вместе с тем, система Litronic обеспечивает работу оборудования при экстремальных температурах, высокой влажности, а также большой ударной и вибрационной нагрузке. При разработке конструкции HS 855 HD большое внимание было уделено компактности машины и удобству её обслуживания. Все ключевые компоненты HS 855 HD были спроектированы в расчёте на высокую устойчивость к износу, длительный срок эксплуатации и низкие эксплуатационные затраты.

Лебёдки свободного падения, являющиеся разработкой Liebherr, монтируются на HS 855 HD единым модулем и не требуют обслуживания. В конструкции лебёдок был предусмотрен встроенный привод с дисковым тормозом. Благодаря этому удалось увеличить канатоёмкость барабана, обеспечить высокое тяговое усилие на первом слое намотки и, вместе с тем, продлить срок службы каната. Это решение также способствует снижению затрат.

Широкая сфера применения HS 855 HD поддерживается за счёт большого выбора совместимых навесных инструментов. Среди прочего, эта машина может оснащаться грейферами для перевалки материалов, ковшами драглайна, вибропогрузателями, инструментами для сноса сооружений, грузами для динамического уплотнения грунта, грейферами типа «стена в грунте» или обсадными столами для фундаментостроительных работ.

Подписи к фотографиям:

liebherr-crawler-excavator-r922.jpg

Во время СТТ'2016 компания Liebherr представит новый гусеничный экскаватор R 922, при разработке которого была учтена специфика российской эксплуатации спецтехники.

liebherr-wheel-loader-l566.jpg

Колёсный погрузчик L 566, оснащённый стрелой с Z-кинематикой, обеспечивает эффективное погружение ковша в отвал.

Liebherr-duty-cycle-crawler-crane-hs-855-hd.jpg

Канатно-гидравлический экскаватор HS 855 HD в работе.

Контактное лицо:

Роман Чуканов / Roman Tschukanov

Тел.: +7 495 710 83 65

Эл. почта: roman.tschukanov@liebherr.com

Опубликовано:

ООО «Либхерр-Русланд»

Москва / Россия

www.liebherr.com