

La coentreprise Liebherr LAMC Aviation (Changsha) livre le premier train d'atterrissage assemblé en Chine pour l'ARJ21

Octobre 2016 - Le 27 septembre 2016, Liebherr LAMC Aviation (Changsha) Co., Ltd, la coentreprise formée par la société chinoise LAMC (AVIC Landing Gear Advanced Manufacturing Corp.) et la société allemande Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH, fêtait la livraison au constructeur aéronautique chinois COMAC de son premier train d'atterrissage ARJ21 assemblé en Chine.

La ligne d'assemblage des trains d'atterrissage de l'ARJ21 à Liebherr LAMC Aviation (Changsha) Co., Ltd a été mise en place par Liebherr en reprenant les équipements de montage et d'essai de Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH, Lindenberg (Allemagne), centre d'excellence de Liebherr pour les systèmes de commandes de vol et les trains d'atterrissage.

Arndt Schoenemann, président du conseil d'administration de Liebherr LAMC Aviation (Changsha) Co., Ltd a confié : « La livraison par Liebherr LAMC Aviation (Changsha) du premier train d'atterrissage ARJ21 assemblé en Chine à COMAC représente une étape essentielle dans l'histoire de notre coentreprise, et nous sommes très heureux de contribuer ensemble par notre expérience et notre savoir-faire à la réussite du programme ARJ21 ».

Liebherr LAMC Aviation (Changsha) Co., Ltd assemblera les prochains trains d'atterrissage ARJ21 à Changsha. La coentreprise prendra en charge étape par étape l'acquisition directe des pièces livrées par les fournisseurs agréés par Liebherr-Aerospace. Parallèlement, Liebherr LAMC Aviation (Changsha) Co., Ltd assurera l'approvisionnement local auprès de LAMC et d'autres sociétés pour l'usinage des pièces des trains d'atterrissage et préparera également la ligne d'assemblage pour le train d'atterrissage avant de l'ARJ21.

Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH avait été choisi par COMAC pour concevoir, fabriquer, qualifier, certifier et assurer la maintenance du système de train d'atterrissage, incluant le système de freinage, les roues et les pneus de l'ARJ21.

La société sœur de Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH, Liebherr-Aerospace Toulouse SAS, fournit également un système important à bord de l'ARJ21, le système d'air intégré.

Créée en 2012, la coentreprise Liebherr LAMC Aviation (Changsha) Co., Ltd conçoit et fabrique des trains d'atterrissage pour l'industrie aéronautique chinoise ainsi que pour les marchés internationaux.

Liebherr, un systémier aéronautique de premier plan

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS, Toulouse (France) est l'une des onze Holdings de branche du Groupe Liebherr. Elle dirige et coordonne l'ensemble des activités aéronautiques et ferroviaires du Groupe.

Avec plus de cinquante ans d'expérience, Liebherr-Aerospace est un fournisseur majeur de systèmes pour l'industrie aéronautique. Ses produits pour les applications civiles et militaires couvrent les actionneurs et les systèmes de commande de vol, les trains d'atterrissage et les systèmes d'air, ainsi que les engrenages pour boîte de transmission. Ses systèmes équipent des avions commerciaux, de transport régional et d'affaires, des avions de combat, de transport et d'entraînement militaires, ainsi que sur des hélicoptères civils et militaires.

La division Aéronautique et Ferroviaire du Groupe Liebherr emploie plus de 5 200 salariés. Ses quatre sites de production de systèmes et équipements aéronautiques sont situés à Lindenberg (Allemagne), Toulouse (France), Guaratinguetá (Brésil) et Nijni Novgorod (Russie). Liebherr-Aerospace réalise également ses prestations de service clients à partir de ses implantations situées à Saline, Michigan (USA), Seattle, Washington (USA), Montréal (Canada), Hambourg (Allemagne), Moscou (Russie), Singapour, Shanghai (République populaire de Chine) et Dubaï (Émirats Arabes Unis).

Légendes

liebherr-arj21-main-landing-gear-delivery-changsha-sept2016.jpg

À l'occasion de la cérémonie de livraison du premier train d'atterrissage ARJ21 assemblé en Chine en septembre 2016 au siège de Liebherr LAMC Aviation (Changsha) Co., Ltd.

De gauche à droite :

Fan Xiaolin, vice-président du Bureau de l'inspection import/export et de la quarantaine à Changsha,

Arndt Schoenemann, directeur général de Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH et président du conseil d'administration de Liebherr LAMC Aviation (Changsha), Co., Ltd.,

Josef Gropper, directeur général et directeur opérationnel production, achats et investissements, Liebherr-Aerospace & Transportation SAS,

He Dongfeng, président de COMAC,

Tang Yong, vice-président des technologies et de l'industrie d'État pour la défense nationale de la province du Hunan,

Pang Zhen, directeur du département de l'industrie aéronautique civile d'AVIC et

Li Ming, président de LAMC.

Contact

Ute Braam

Communication d'entreprise

Tél. : +49 8381 46 4403

Courriel : ute.braam@liebherr.com

Publié par

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS

Toulouse / France

www.liebherr.com