

## Liebherr amplia il portfolio prodotti con le gru fuoristrada

- Liebherr presenta la nuova versione delle gru adatte ai terreni difficili
- Debutto delle nuove gru fuoristrada LRT 1090-2.1 e LRT 1100-2.1 alla fiera Conexpo 2017 di Las Vegas
- L'elevato standard di sicurezza durante l'utilizzo della gru ha avuto la massima priorità in fase di progettazione

**Ehingen / Donau (Germania), ottobre 2016 – Liebherr amplia l'offerta di autogrù con una nuova serie di gru fuoristrada della classe da 90 e 100 tonnellate. Le gru per terreni difficili Liebherr LRT 1090-2.1 e LRT 1100-2.1 (Liebherr Rough Terrain) saranno presentate al pubblico in occasione della fiera delle macchine edili Conexpo di Las Vegas a marzo 2017. Si contraddistinguono per elevate prestazioni, sicurezza e comfort.**

Il leader di mercato per le gru tutto-terreno completa il proprio portfolio di prodotti con una serie che aveva già fatto parte del programma Liebherr dagli anni '80 fino a metà degli anni '90: Le gru fuoristrada con portata da 25 a 80 tonnellate denominate da Liebherr LTL. L'obiettivo principale allora fu il completamento della gamma di gru tutto-terreno e cingolate e il potenziamento della posizione di leader di mercato a livello mondiale per questi segmenti.

Lo sviluppo della nuova generazione di gru tutto-terreno di Liebherr era stato preceduto da approfondite indagini e analisi di mercato riguardanti i requisiti delle moderne gru RT, soprattutto nel mercato principale dell'America Settentrionale. Pertanto, in fase di progettazione delle nuove gru, è stata dedicata particolare attenzione, oltre che alle prestazioni, alla sicurezza e, in particolare, alla sicurezza che risulta dalla semplicità di impiego.

Entrambe le gru LRT di nuova costruzione si basano sullo stesso concetto tecnico. L'autotelaio della gru e la piattaforma girevole sono realizzate in modo praticamente identico. Diverse sono la lunghezza del braccio, la tecnologia telescopica, la zavorra e la portata.

## **"Safety first" - I dispositivi di sicurezza definiscono gli standard**

In fase di costruzione delle nuove gru LRT di Liebherr ha avuto priorità la massima sicurezza a tutti i livelli. Entrambi i modelli di gru sono dotati di serie del dispositivo di controllo delle travi stabilizzatrici. Le condizioni di stabilizzazione, su pneumatici o stabilizzatori, vengono rilevate e gestite dal comando della gru. Il rilevamento e il monitoraggio riguardano anche il montaggio della zavorra alla piattaforma girevole e il montaggio e la regolazione del falcone doppio opzionale.

Un importante contributo per una maggiore sicurezza è rappresentato dalla base d'appoggio variabile VarioBase®, progettata da Liebherr, presente di serie sulle nuove gru LRT. Con VarioBase® ogni singolo stabilizzatore della gru può essere estratto a piacere. Il lavoro con la gru è reso più sicuro con il limitatore di carico del comando LICCON, che esegue il calcolo dei carichi ammessi in base alla situazione contingente. In questo modo è possibile evitare incidenti causati da un uso errato sia in fase di allestimento che durante il sollevamento di carichi. VarioBase® offre inoltre maggiore flessibilità in cantiere. Con l'incremento di portata sugli stabilizzatori, la gru è in grado di eseguire sollevamenti analoghi alle gru di classe superiore.

La sicurezza è garantita anche dal notevole comfort offerto all'operatore. La cabina è stata infatti allargata di 220 mm rispetto alle altre cabine presenti sul mercato. Per un maggiore comfort durante il sollevamento ad altezze elevate è reclinabile. Unità di comando chiare e intuitive assicurano un uso semplice della gru. Consentono al gruista di concentrarsi sulla propria mansione principale: il lavoro con la gru e il carico. In cabina sono disponibili di serie un vano frigo e una presa di carica USB.

Per salire sulla gru in sicurezza sono presenti scalette, numerose maniglie e una pedana estraibile elettricamente sulla cabina della gru. Le nuove gru LRT offrono di serie numerosi vani per gli accessori, per l'equipaggiamento di trasporto e per i legni per gli stabilizzatori. E' disponibile un deposito per il gancio a palla.

Entrambi i modelli di gru LRT di nuova progettazione vengono introdotti sul mercato da Liebherr come prime autogrù conformi a standard di sicurezza unificati a livello internazionale, secondo le disposizioni valide in tutto il mondo quali, ad esempio, la

norma statunitense ANSI B30.5, la norma europea EN 13000, gli standard australiani (AS) e la norma russa GOST.

Non vi sono differenze in base a paesi con tabelle al 75% o tabelle all'85%. Non è possibile escludere i dispositivi di sicurezza. Liebherr è il precursore del settore.

### **Elevata velocità fuoristrada e trasporto economico in tutto il mondo**

Le nuove gru LRT di Liebherr sono potenti, robuste, versatili e maneggevoli. Entrambi i tipi di gru sono azionati da un motore diesel CUMMINS, conforme a tutte le norme in vigore sull'emissione di gas di scarico. Il motore ha una potenza di 194 kW (264 CV) e offre una coppia massima di 990 Nm. Un cambio Powershift a 6 marce DANA e i pneumatici di grandi dimensioni 29.5 R25 assicurano la manovrabilità necessaria durante la guida. La velocità massima è di 25 km/h. Lo sterzo integrale e l'andatura a granchio assicurano una notevole maneggevolezza e manovrabilità anche in spazi ristretti.

Le gru LRT, con un'altezza di 3,87 metri e una larghezza di 3,3 metri, possono essere trasportate su strade pubbliche con un autocarro ribassato. Il peso proprio è inferiore a 55 tonnellate, con allestimento completo zavorra inclusa, ed è inferiore a 40 tonnellate senza zavorra e senza allestimento. In questo modo le nuove gru fuoristrada di Liebherr possono essere trasportate in modo economico in tutto il mondo. I modelli LRT 1090-2.1 e LRT 1100-2.1 si contraddistinguono perché sono subito pronti all'uso e una volta raggiunto il luogo di impiego sono estremamente semplici da allestire. A questo contribuiscono anche le piastre di stabilizzazione che non sporgono oltre la larghezza del veicolo e non devono quindi essere rimosse per il trasporto.

### **Portate elevate con i bracci telescopici lunghi**

Il modello LRT 1100-2.1 da 100 tonnellate offre un braccio telescopico da 50 metri con sistema di sfilo "Telematik" in cui i singoli elementi telescopici vengono estratti in modo indipendente l'uno dall'altro con un unico cilindro per essere quindi imperniati sulla sezione telescopica posizionata sopra. Nelle nuove gru fuoristrada il sistema di telescopaggio è particolarmente semplice e intuitivo in quanto con solamente due modalità di telescopaggio, potente o lunga, si raggiungono portate ottimali per l'intera

area di sbraccio. Il contrappeso da 14 t assicura un'elevata stabilità. La portata della gru LRT 1100-2.1 è superiore di circa il 15 % rispetto a quella del modello da 90 tonnellate, dotato di un contrappeso di 12 t. LRT 1090-2.1 è dotata di un braccio telescopico da 47 metri. Il sistema telescopico consiste in un cilindro idraulico a due stadi con sistema meccanico di estrazione della fune. Come per il modello da 100 tonnellate, è possibile selezionare l'estrazione del braccio semplicemente con due modalità di telescopaggio, potente o lunga. Il sistema meccanico di estrazione dei due modelli di gru è stato progettato per garantire portate telescopiche elevate.

Per l'uso a due ganci, il secondo argano e la relativa puleggia sono integrati nella macchina base. Come optional, sul braccio telescopico è possibile montare un falcone doppio ribaltabile da 10,5 – 19 metri. Questo viene montato con un'inclinazione di 0°, 20° o 40°.

#### **Didascalia dell'immagine**

liebherr-rough-terrain-crane-lrt1090-2.1.jpg

Le nuove gru fuoristrada Liebherr sono progettate per prestazioni elevate e massima sicurezza.

#### **Referente**

Wolfgang Beringer

Telefono: +49 7391 502-3663

E-Mail: wolfgang.beringer@liebherr.com

#### **Pubblicato da**

Liebherr-Werk Ehingen GmbH

Ehingen / Donau, Germania

www.liebherr.com