

### **Liebherr amplía su cartera de productos con grúas todoterreno**

- Liebherr presenta la nueva edición de las grúas Rough Terrain para terrenos accidentados
- Estreno de las nuevas grúas todoterreno LRT 1090-2.1 y LRT 1100-2.1 en Conexpo 2017 (Las Vegas)
- La máxima seguridad durante el uso de la grúa fue un aspecto prioritario a la hora de desarrollarla

**Ehingen/Donau (Alemania), octubre de 2016.– Liebherr amplía su gama de grúas móviles con una serie adicional de grúas todoterreno de la categoría de 90 y 100 toneladas. Las grúas para terrenos accidentados LRT 1090-2.1 y LRT 1100-2.1 (Liebherr Rough Terrain) se presentarán al público en marzo de 2017 en la feria de maquinaria de construcción Conexpo de Las Vegas. Destacan por su alto rendimiento, su seguridad y su confort.**

El líder del mercado en grúas todoterreno y grúas sobre orugas complementa ahora su cartera de productos con una serie que Liebherr ya tuvo dentro de su catálogo durante la década de 1980 y hasta mediados de los 90: las grúas todoterreno de entre 25 y 80 toneladas de capacidad de carga con la denominación de Liebherr LTL. Sin embargo, por aquel entonces el foco principal estaba puesto en completar la gama de grúas todoterreno y grúas sobre orugas y en ampliar el liderazgo de mercado mundial en estos segmentos.

El desarrollo de la nueva generación de grúas para terrenos accidentados de Liebherr estuvo precedido de amplios estudios de mercado y análisis sobre los requisitos que se imponen a las grúas RT modernas, especialmente en Norteamérica, el mercado más importante. Así, a la hora de desarrollar las nuevas grúas se prestó especial atención no solo a la potencia, sino también fundamentalmente a la seguridad mediante un manejo sencillo.

Las dos grúas LRT recién diseñadas se basan en el mismo concepto técnico básico. El chasis y la estructura central presentan un diseño prácticamente idéntico. Difieren en cuanto a la longitud de la pluma, la tecnología de extensión telescópica, el peso del contrapeso y la capacidad de carga.

## **«Safety first»: los dispositivos de seguridad marcan estándares**

La alta seguridad en todas las áreas fue un aspecto prioritario en la construcción de las nuevas grúas LRT de Liebherr. Los dos nuevos modelos de grúa están equipados de serie con un sistema de vigilancia del larguero corredizo. El estado de la estabilización, sobre neumáticos o apoyos, se detecta automáticamente y se integra en el control de la grúa. También se registra y se supervisa el montaje del contrapeso en la estructura central y el montaje del plumín lateral doble opcional, incluido su ajuste angular.

Una importante contribución a la hora de aumentar la seguridad es la base de apoyo variable VarioBase® diseñada por Liebherr, que viene de serie en las nuevas grúas LRT. Con VarioBase® se puede extender cada uno de los estabilizadores de la grúa según sea necesario. El trabajo con la grúa se protege mediante la limitación del momento de carga por parte del control LICCON, que se efectúa calculando las capacidades de carga exactas permitidas en cada situación. Así se pueden evitar accidentes debidos a un manejo erróneo durante el equipamiento o durante la elevación de cargas. Además, VarioBase® ofrece más flexibilidad en las obras de construcción. Gracias al aumento de la capacidad de carga durante el levantamiento mediante los estabilizadores, la grúa puede realizar elevaciones propias de la siguiente categoría de grúa superior.

La seguridad también se aumenta con un mayor confort para el personal operario. Así, la cabina del gruista se ha ensanchado 220 mm con respecto a las cabinas convencionales en el mercado. Para un mayor confort en elevaciones a gran altura, se puede inclinar hacia atrás. Las unidades de mando claras e intuitivas permiten un manejo sencillo de la grúa. Permiten al gruista concentrarse en la parte esencial de su actividad, es decir, el trabajo con la grúa y la carga. En la cabina hay instaladas de serie una nevera y una toma de carga USB.

Para subirse de forma segura a la grúa, en la cabina del gruista hay escaleras de acceso y multitud de asas de agarre, además de una plataforma con desplazamiento eléctrico. Las nuevas grúas LRT ofrecen de serie numerosas cajas de almacenamiento para variados accesorios, elementos de retención y tacos de madera. Hay un soporte para el gancho de carga.

Los dos modelos de grúa LRT de nuevo diseño son lanzados al mercado por Liebherr como primeras grúas móviles dentro de un estándar de seguridad global unitario según todas las directivas de seguridad vigentes a nivel mundial, como por ejemplo la norma estadounidense ANSI B30.5, la europea EN 13000, la australiana AS (Australian Standards) y la rusa GOST.

No hay diferencias por países con tablas del 75 % o tablas del 85 %. Se evita el puenteo de los dispositivos de seguridad. En este sentido, Liebherr es pionera en el sector.

### **Gran capacidad todoterreno y transporte rentable en todo el mundo**

Las nuevas grúas LRT de Liebherr son sólidas, resistentes, todoterreno y muy manejables. Los dos modelos de grúa se accionan con un motor diésel CUMMINS que cumple todas las directivas de emisión de gases de escape. El motor tiene una potencia de 194 kW (264 CV) y ofrece un par de giro máximo de 990 Nm. Una caja de cambio bajo carga de 6 marchas de DANA y los neumáticos de gran volumen 29.5 R25 proporcionan la necesaria capacidad todoterreno durante la marcha. La velocidad de marcha máxima es de 25 km/h. La dirección en las cuatro ruedas y la marcha cangrejo garantizan una gran maniobrabilidad en condiciones de espacio reducido.

Las grúas LRT de 3,87 metros de altura y 3,3 metros de ancho circulan por las carreteras públicas en góndola. El peso propio está por debajo de 55 toneladas con el equipamiento completo, incluido el contrapeso, o bien por debajo de 40 toneladas sin contrapeso y sin equipamiento. Así, las nuevas grúas todoterreno de Liebherr se pueden transportar en todo el mundo de forma rentable. La LRT 1090-2.1 y la LRT 1100-2.1 destacan por una disponibilidad operativa rápida y un equipamiento sencillo de la grúa una vez alcanzado el lugar de trabajo. A esto también contribuyen los platos de apoyo que se mantienen dentro de la anchura del vehículo, ya que no es necesario retirarlas para el transporte.

### **Altas capacidades de carga con plumas largas**

La LRT 1100-2.1 de 100 toneladas presenta una pluma telescópica de 50 metros de longitud con un sistema de telescopaje «telemático» en el que los distintos tramos telescópicos se extraen con un único cilindro e independientemente unos de otros y a continuación se embulonan con el elemento telescópico que queda justo encima. En la

nueva grúa todoterreno, el sistema de telescopaje presenta un diseño especialmente sencillo y fácil de manejar, ya que con solo dos recorridos telescópicos (grueso o largo) se implementan capacidades de carga óptimas a lo largo de todo el radio de trabajo. El peso de contrapeso de 14 t ofrece una gran estabilidad. La capacidad de carga de la LRT 1100-2.1 está aprox. un 15 % por encima de la de 90 toneladas, que está equipada con un contrapeso de 12 t. La LRT 1090-2.1 presenta una pluma telescópica de 47 metros de largo. Su sistema telescópico consta de un cilindro hidráulico de dos etapas con un mecanismo extracción y recogida de cable. Al igual que en el caso de la grúa de 100 toneladas, el telescopaje de la pluma se puede preseleccionar mediante dos recorridos telescópicos distintos, uno grueso y otro largo. El mecanismo de extracción y recogida de ambos modelos de grúa se ha diseñado para altas capacidades de carga.

Para el servicio de dos ganchos, la máquina base tiene integrados de serie el segundo cabrestante y la necesaria nariz. De forma opcional, se puede incorporar a la pluma telescópica un plumín lateral doble de 10,5-19 metros. El plumín lateral se puede montar con 0°, 20° o 40° de inclinación.

#### **Pie de foto**

liebherr-rough-terrain-crane-lrt1090-2.1.jpg

Las nuevas grúas todoterreno de Liebherr están diseñadas para lo máximo en potencia y seguridad.

#### **Persona de contacto**

Wolfgang Beringer

Teléfono: +49 7391 502-3663

Correo electrónico: wolfgang.beringer@liebherr.com

#### **Publicado por**

Liebherr-Werk Ehingen GmbH

Ehingen / Donau, Alemania

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)