

## **Liebherr возобновляет производство внедорожных кранов**

- Liebherr представляет новую серию внедорожных кранов
- Премьера внедорожных кранов LRT 1090-2.1 и LRT 1100-2.1 состоится в рамках Conexpo 2017 в Лас-Вегасе (штат Невада, США)
- Особенное внимание уделено безопасности

**Эхинген (Германия), октябрь 2016 года – Компания Liebherr дополнила своё портфолио мобильных кранов серией внедорожных моделей, представленных в классах грузоподъёмности 90 и 100 тонн. Соответственно, новые краны Liebherr Rough-Terrain получили названия LRT 1090-2.1 и LRT 1100-2.1. Мировая премьера этих машин состоится на выставке Conexpo, которая пройдёт в Лас-Вегасе в марте 2017 года. Отличительными особенностями новых кранов являются высокая производительность, безопасность и удобство.**

Будучи глобальным лидером в области проектирования и производства мобильных и гусеничных кранов, компания Liebherr дополнила своё портфолио внедорожными кранами. Ранее компания осуществляла поставки внедорожных кранов старой серии LTL в период с 1980-ых до середины 1990-ых годов. Модельный ряд LTL охватывал классы грузоподъёмности от 25 до 80 тонн. Тем не менее, 20 лет назад внимание конструкторов Liebherr сместилось на развитие мобильных и гусеничных кранов для укрепления позиций на международных рынках. В связи с этим выпуск кранов LTL был прекращён.

Проектированию и запуску производства нового поколения внедорожных кранов Liebherr предшествовал основательный анализ ситуации на мировом рынке. Одновременно с этим были изучены требования, предъявляемые к современным внедорожным кранам. При этом особое внимание было уделено требованиям североамериканских заказчиков. Инженеры Liebherr поставили перед собой цель, разработать мощные и безопасные краны, отличающиеся большим удобством в эксплуатации и обслуживании.

На начальном этапе серия LRT будет охватывать две модели, основанные на единой технологической концепции. Шасси и поворотные платформы этих машин будут иметь практически идентичное исполнение. Отличаться краны будут только длиной стрелы, системой телескопирования, массой противовеса и грузоподъемностью.

### **"Safety first" – безопасность превыше всего**

В ходе проектирования первых моделей серии LRT первостепенной задачей для инженеров Liebherr стало обеспечение безопасной работы кранов вне зависимости от условий их эксплуатации. В серийной комплектации обеих моделей будет предусмотрена система мониторинга положения аутригеров. Вместе с тем, система управления кранов будет автоматически определять, установлена ли машина на опоры или же она стоит на колёсах. То же касается монтажа противовеса и откидного удлинителя стрелы (опция): их наличие или отсутствие будут определять автоматически. Система управления также будет распознавать угол, под которым удлинитель будет установлен на стрелу.

Важной функцией с точки зрения безопасности также стала серийная имплементация в кранах LRT системы варьируемой опорной базы VarioBase®, которая является собственной разработкой Liebherr. VarioBase® позволяет индивидуально регулировать выдвижение каждого опорного аутригера. Система управления LICCON учитывает положение опор и соответствующим образом изменяет ограничение грузового момента. Таким образом предотвращаются аварийные ситуации, которые могут возникнуть по причине неверной эксплуатации крана после его установки на неполную опорную базу. К преимуществам системы VarioBase® также относится высокая гибкость кранов при работе в условиях сильно ограниченного пространства. Следует отметить, что при подъеме грузов непосредственно над опорными аутригерами краны будут обладать большей грузоподъемностью, которая характерна для кранов более высоких классов мощности.

Комфорт оператора также является залогом безопасной работы. Поэтому во внедорожных кранах LRT была предусмотрена кабина, которая на 220 мм шире аналогов. Для удобного выполнения подъемов на большую высоту кабина

оснащена механизмом наклона. Все элементы и органы управления в кабине расположены максимально обозримо. Их назначение интуитивно понятно. Благодаря этому оператор может полностью сосредоточиться на выполнении подъёма и на грузе. В серийную комплектацию кабины входят холодильный бокс и USB-розетка.

Безопасному подъёму на кран способствуют широкие лестницы, прочные поручни и выдвижная подножка с электроприводом (в области кабины). В серийную комплектацию кранов LRT будут входить вместительные отсеки для хранения оснастки, инструментов и опорных брусьев. Для крюковой обоймы также была предусмотрена специальная площадка.

Новые модели серии LRT станут первыми мобильными кранами Liebherr, которые будут произведены в соответствии с единым глобальным стандартном безопасности. Этот стандарт гармонизирован со всеми международными и региональными требованиями. Например, с нормой ANSI B30.5, действующей на территории США, с европейской нормой EN 13000, с австралийскими стандартами Australian Standards (AS) и российскими государственными стандартами (ГОСТ).

В кранах отсутствует различие между странами с 75%-ными или 85%-ными таблицами грузоподъёмности. Также предусмотрена защита от выключения защитных функций. В этой области Liebherr является отраслевым лидером.

### **Высокая проходимость и экономичная транспортировка**

Новые краны серии LRT – это мощные, надёжные и манёвренные машины, способные перемещаться по пересечённой местности. Обе модели будут оснащаться дизельным двигателем CUMMINS, соответствующим актуальным экологическим требованиям к выбросу ОГ. Мощность двигателя составляет 194 кВт (264 л.с.), а максимальный крутящий момент – 990 Нм. Для передвижения по бездорожью шасси кранов будут оснащены 6-ступенчатой трансмиссией DANA с переключением под нагрузкой. В стандартную комплектацию также войдут шины 29.5 R25. Максимальная скорость движения кранов будет достигать 25 км/ч. Рулевые программы кранов позволят управлять

всеми колёсами и перемещать кран по диагонали «крабовым ходом». Таким образом, краны будут обладать высокой манёвренностью даже в условиях сильно ограниченного пространства.

Высота кранов LRT составляет 3,87 метров, а ширина – 3,3 метра. К месту эксплуатации они будут доставляться на тралах. Собственный вес этих машин в полной конфигурации с противовесом не будет превышать 55 тонн. Без противовеса и дополнительных элементов оснащения их вес будет меньше 40 тонн. Таким образом, новые внедорожные краны Liebherr адаптированы для экономичной и быстрой перевозки. Оперативное приведение кранов в рабочее положение и простая схема монтажа являются отличительными чертами как модели LRT 1090-2.1, так и модели LRT 1100-2.1. В этом ключе удобным решением являются опорные диски аутригеров, которые не выступают за габаритную ширину шасси во время транспортировки и потому не требуют демонтажа.

### **Высокая грузоподъёмность и длинная телескопическая стрела**

При максимальной грузоподъёмности 100 тонн модель LRT 1100-2.1 оснащается 50-метровой телескопической стрелой с системой телескопирования "Telematik". Эта система предусматривает независимое выдвижение каждой секции стрелы с помощью одного цилиндра. После выдвижения секции закрепляются пальцевым соединениям. В новом внедорожном кране система телескопирования имеет простое исполнение, что облегчает её обслуживание. Удобное и эффективное управление стрелой гарантируют две настройки телескопирования секций: «сильное» выдвижение и «длинное» выдвижение. Таким образом, кран обладает оптимальной грузоподъёмностью во всей рабочей зоне стрелы. Противовес массой 14 тонн способствует высокой устойчивости крана. По грузоподъёмности модель LRT 1100-2.1 превосходит 90-тонный кран примерно на 15%. Противовес модели LRT 1090-2.1 составляет 12 тонн, а длина телескопической стрелы – 47 метров. Система телескопирования этого крана основана на одном двухступенчатом гидравлическом цилиндре и канатном механизме выдвижения секций. Как и в 100-тонной модели выдвижение секций здесь может выполняться в двух вариантах: для обеспечения максимальной грузоподъёмности или же

максимального вылета. Механизм выдвижения стрел обоих кранов был адаптирован к телескопированию тяжёлых грузов.

Для работы в режиме с двумя крюками краны оснащаются второй лебёдкой и дополнительным оголовком стрелы. В качестве опции для кранов предлагается двойной откидной удлинитель от 10,5 до 19 метров, который может бы установлен на стрелу под углом 0°, 20° или 40°.

### **Подпись к фотографии**

liebherr-rough-terrain-crane-lrt1090-2.1.jpg

Новые внедорожные краны Liebherr являются мощным и надёжным решением для выполнения грузоподъёмных работ в условиях бездорожья.

### **Дополнительная информация**

Вольфганг Берингер / Wolfgang Beringer

Тел.: +49 7391 502-3663

Эл.почта: wolfgang.beringer@liebherr.com

### **Опубликовано**

Liebherr-Werk Ehingen GmbH

Эхинген, Германия

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)