

Cinq pelles sur chenilles Liebherr R 918 en application au port de Ravenne

- La compagnie portuaire de Ravenne emploie les pelles pour gratter et rassembler des marchandises en fond de cale des navires
- Les machines ont été spécialement adaptées à l'application du client
- D'un poids en ordre de marche d'environ 20 tonnes, les R 918 développent une puissance de 95 kW / 129 ch

Ravenne (Italie), 15. décembre 2016 – Opérant dans toute la zone du port de Ravenne avec plus d'une quarantaine de machines, la compagnie portuaire de Ravenne (Compagnia Portuale di Ravenna) utilise notamment cinq pelles sur chenilles Liebherr R 918. Ces machines sont employées en fond de cale des navires pour gratter et rassembler les marchandises restées accrochées, dans les coins et le long des parois pour aider les grues portuaires déchargeant les navires.

Développée et produite chez Liebherr-France SAS à Colmar (France), la pelle sur chenilles Liebherr R 918 a un poids en ordre de marche d'environ 18 tonnes et possède un moteur diesel Liebherr d'une puissance de 95 kW / 129 ch conforme aux normes d'émissions de gaz d'échappement de phase IIIB.

Une solution spécifique pour le client

Arrimées dans un vraquier, les cinq pelles sur chenilles R 918 sont chargées de rassembler les matières premières restées accrochées en fond de cale du navire de marchandises. Ce qui a été rassemblé par les machines est ensuite chargé par la benne preneuse d'une grue portuaire.

Dans le cadre de cette application, les cinq machines sont équipées d'une tourelle avec trois anneaux pour l'arrimage dans la cale du navire (deux sur la tourelle et un sur l'équipement), de protections de vérins ainsi que d'une lame spécifique en bout de balancier pour garantir l'efficacité du travail. Les machines ont véritablement été adaptées en fonction des exigences de ce client. Les pelles sont aussi équipées de

vitre feuilletée, d'un arceau de sécurité et de lumières flash sur la cabine qui permettent au grutier de voir où se situe la pelle dans la cale surtout s'il y a beaucoup de poussière.

La compagnie portuaire de Ravenne

Fondée en 1929, la compagnie portuaire œuvre depuis sa création dans toute la zone du Port de Ravenne. Ses principales activités consistent à l'embarquement, le débarquement et la manutention de marchandises. Le groupe entier emploie environ 600 personnes.

Les premières machines Liebherr acquises par la société datent de 1985. A l'époque, il s'agissait d'une grue télescopique LT 1200 S et d'une grue mobile LG 1280.

Légendes

liebherr-crawler-excavator-r-918-01.jpg

Les pelles sur chenilles opèrent en fond de cale du navire pour rassembler les différents matériaux.

liebherr-crawler-excavator-r-918-02.jpg

Les pelles sur chenilles sont directement arrimées, par voie aérienne, dans la cale du navire.

Contact

Alban Villaumé

Marketing et Communication

Téléphone : +333 89 21 36 09

E-mail : alban.villaume@liebherr.com

Publié par

Liebherr-France SAS

Colmar, France

www.liebherr.com