

Grúas Rigar desplaza una grúa de construcción con la grúa móvil de Liebherr LTM 1500-8.1 en la Sagrada Familia de Barcelona

- La grúa LTM 1500-8-1 es una de las grúas telescópicas móviles más grandes en la flota de Grúas Rigar
- Trabajos de equipamiento y elevación en un espacio complicado y reducido
- La empresa operadora, Grúas Rigar, impresiona con una ejecución precisa y sin incidencias.

Ehingen/Donau (Alemania), 30. enero de 2017 – El pasado mes de noviembre, la empresa española Grúas Rigar causó impresión por su gran profesionalidad en un complejo trabajo con grúa realizado en la Sagrada Familia de Barcelona. Se necesitaba trasladar una de las tres enormes grúas de construcción. Rigar utilizó para ello una de sus grúas telescópicas móviles más grandes, la Liebherr LTM 1500-8.1. Un trabajo con grúa nada habitual y con unos importantes desafíos logísticos.

La construcción de la basílica católico-romana conocida como la «Sagrada Familia» comenzó en Barcelona en el año 1882. La iglesia diseñada por Antonio Gaudí se ha mantenido inacabada hasta la actualidad. Según la planificación actual, el edificio debe terminarse en el año 2026 con motivo del 100.º aniversario de la muerte de Gaudí. En ese momento, la Sagrada Familia debe tener 172,5 m de altura y superar así en más de 11 metros a la torre de iglesia más alta del mundo hasta dicha fecha, la de la Iglesia Mayor de Ulm (Alemania).

Para la entrega de la grúa móvil de ocho ejes y su equipamiento, el personal de Rigar disponía de muy poco espacio a pesar de que la calle estaba cortada. Equipada con 165 toneladas de contrapeso y un plumín abatible de 70 metros, la grúa de construcción se desmontó y se volvió a instalar más tarde en otro lugar. El equipo de Rigar causó impresión con su actuación durante la ejecución del encargo debido a la extrema precisión y al desarrollo sin incidencias.

La empresa Grúas Rigar, cuya sede central está ubicada en Valencia, está presidida por D. José Antonio García Marín. En la actualidad desarrolla su actividad con más de 40 grúas en sus distintas sedes ubicadas en el arco mediterráneo. Las áreas de actuación de la empresa son: Movimiento de Cargas con Grúas, los Transportes, las Plataformas Elevadoras de Personal y el Montaje de Prefabricado de Hormigón. Además, Rigar cuenta con una Ingeniería especializada en Estudios, Asesoramiento Técnico y Control de Movimiento de Cargas y es Centro Colaborador para la Formación interna de sus clientes en el ámbito de la Seguridad.

La LTM 1500-8.1 se presentó por primera vez en la feria Bauma de Múnich en el año 1998. En marzo de 2015 salió de las dependencias de la empresa en Ehingen el equipo número 500 de este modelo. Así, la LTM 1500-8.1 es la grúa de gran tamaño más exitosa de todos los tiempos.

Títulos de imágenes

liebherr-ltm1500-8-1-rigar-1.jpg

Un trabajo en un entorno impresionante

liebherr-ltm1500-8-1-rigar-2.jpg

Un espacio muy limitado en torno a la basílica

liebherr-ltm1500-8-1-rigar-3.jpg

La LTM 1500-8.1 con contrapeso de 165 toneladas, plenamente equipada

liebherr-ltm1500-8-1-rigar-4.jpg

Aplicación de la grúa de torre

liebherr-ltm1500-8-1-rigar-5.jpg

Vista del montaje de la grúa desde la parte posterior de la basílica

Persona de contacto

Wolfgang Beringer

Teléfono: +49 7391 502-3663

Correo electrónico: wolfgang.beringer@liebherr.com

Publicado por

Liebherr-Werk Eching GmbH

Eching / Donau, Alemania

www.liebherr.com