

Las grúas Liebherr de gran importancia en la construcción del puente de Queensferry

- Se han utilizado tres grúas torre 630 EC-H 40 de Liebherr para la construcción de las torres que soportan el puente de Queensferry junto a dos grúas sobre orugas de apoyo
- En el proyecto se han utilizado hasta diez tipos diferentes de grúas móviles y productos de tres divisiones de Liebherr
- Más recientemente, las grúas Liebherr adquiridas por Bernard Hunter se han utilizado para desmantelar las tres torres grúa 630 EC-H 40

Biggleswade (Gran Bretaña), 10. de Julio de 2017. Las grúas Liebherr han desempeñado un importante papel en la construcción del nuevo puente de Queensferry que cruza el Fiordo de Forth de Escocia. Se han utilizado tres torres grúa Liebherr para construir las tres torres del puente con la ayuda de dos grúas sobre orugas de la misma marca. A lo largo de todo el proyecto, se han empleado hasta diez tipos diferentes de grúas móviles y productos de tres divisiones diferentes de Liebherr. Más recientemente, se han utilizado dos grúas de 300 y 500 toneladas, suministradas por la marca a Bernard Hunter, un cliente con una larga relación comercial con la casa, para desmontar las tres grúas torre 630 EC-H 40.

Los productos Liebherr han jugado un importante papel desde el comienzo del gran proyecto de construcción de Queensferry, en noviembre de 2011. En las etapas iniciales de construcción, se levantaron tres torres grúa 630 EC-H 40 de 40 toneladas para construir las tres torres de 207 metros que soportarán el puente de Queensferry. Este nuevo puente, de 2,7 kilómetros de longitud, será el puente colgante con tres torres más largo del mundo y se situará al lado del actual puente Forth Road que cruza el Estuario de Forth en Escocia.

Dos grúas oruga LR 1300 de Liebherr dieron apoyo a las tres grúas torre 630 EC-H 40, en propiedad y gestionadas por Ainscough Crane Hire Ltd. Una de estas grúas se instaló sobre una barcaza en el río. La segunda máquina estaba colocada en la orilla y

funcionaba como apoyo de la barcaza cargando las piezas que se llevaban a la base de las torres.

Ainscough Crane Hire también ha operado en la obra del puente de Queensferry un total de 12 tipos diferentes de grúas telescópicas y de mástil de celosía, cuyo tamaño variaba desde las 40 toneladas a las 500, y que se han utilizado para elevar los materiales necesarios para la construcción del puente. Al menos un modelo de casi cada grúa telescópica que fabrica Liebherr se ha utilizado en el proyecto.

Más recientemente, un cliente con una larga relación comercial con Liebherr, Bernad Hunter, dueño de una empresa familiar con sede en Edimburgo, consiguió el contrato de Forth Crossing Bridge Constructors (FCBC) para desmantelar las tres grúas torre 630 EC-H 40, por lo que su empresa adquirió dos nuevas grúas para llevarlo a cabo. Para desmantelar las barras de unión de las grúas torre a la estructura del puente, se han utilizado grúas móviles LTM1500-8.1 de 500 toneladas con un plumín fijo de 35 m capaces de levantar cinco toneladas con un radio de 57 metros y una altura de gancho de 90 m. Una vez finalizado ese trabajo, la grúa se empleó para eliminar los tramos de pluma de las grúas torre, el cabezal, la cabina y el ensamblaje de giro. Al lado de la LTM 1500-8.1, una grúa móvil LTM 1300-6.1 de 300 toneladas se utilizó para desmontar la contrapluma de las grúas torre, el marco de la unidad montacargas y los bloques de contrapesos de hormigón. Esta grúa levantaba 22,2 toneladas con un radio de 22 m y una altura de gancho de 55 m.

Descripción de imagen

liebherr-queensferry-crossing-transport-of-scotland.jpg

Una de las tres grúas torre 630 EC-H 40 de Liebherr siendo desmontada por una LTM 1500-8 de Liebherr. Fotografía cortesía de Transport Scotland

Contacto

Gwyn Stephenson

Director de Marketing

Teléfono: +44 (0)7799 088 697

Email: gwyn.stephenson@liebherr.com

Publicado por

Liebherr-Great Britain Ltd

Biggleswade / Reino Unido

www.liebherr.com