

Компания Liebherr расширяет линейку гусеничных погрузчиков поколения 6 – премьера новой модели LR 626

- Опережающая адаптация производительности в системе управления двигателем
- Бортовые редукторы хода с произвольно выбираемым режимом ECO
- Современная комфортная кабина с модернизированным рабочим местом оператора
- Централизация пунктов технического обслуживания

Тельфс (Австрия), 08 август 2017 года — компания Liebherr добавляет в линейку гусеничных погрузчиков поколения 6 новую модель LR 626 Litronic.

Наследник успешной модели LR 624, разработанный и построенный на заводе Liebherr в г. Тельфс, имеет эксплуатационную массу от 16130 до 18600 кг. Емкость стандартного ковша составляет 1,8 м³. 4-цилиндровый дизельный двигатель развивает мощность в 105 кВт / 143 л.с. и соответствует нормативам выбросов ОГ категории IV / Tier 4f.

Для этого Liebherr разработала комбинацию, состоящую из технологии селективного каталитического восстановления (SCR), предусматривающей впрыск мочевины (AdBlue®), и катализатора окисления дизельного топлива. Сажевый фильтр не требуется. Таким образом, двигатель работает в диапазоне температур с максимальным КПД. Постоянная частота вращения двигателя в сочетании с системой впрыска Common-Rail позволяет оптимизировать наполнение цилиндров и снизить расход топлива.

Максимальная производительность и экономичность

Подобно более крупному гусеничному погрузчику Liebherr LR 636, новый гусеничный погрузчик LR 626 также оснащается электронной системой управления движением со встроенной функцией ECO. Это позволяет оператору выбирать между высокой производительностью и максимальной эффективностью. При этом система управления ECO обеспечивает эффективное выполнение легких и среднетяжелых работ.

Еще одно усовершенствование всех гусеничных шасси Liebherr поколения 6 заключается в опережающей адаптации мощности. При этом система регистрирует внутренние параметры двигателя и внешние параметры машины, например моментальное отклонение управляющего джойстика, и автоматически кратковременно повышает мощность двигателя в соответствии с текущими потребностями. В результате сокращается время реагирования и ощутимо повышаются производительность и тяговые характеристики в режимах движения и погрузки.

Для оптимального преобразования заданной мощности двигателя в эффективную мощность за основу было принято оптимальное распределение масс. Таким образом, в том числе благодаря длинным гусеничным движителям, новая машина отличается особенно высокой опрокидывающей нагрузкой и, тем самым, повышенной грузоподъемностью.

Компактные компоненты гидростатических бортовых редукторов хода позволяют понизить центр тяжести. Благодаря глубокому масляному поддону дизельный двигатель Liebherr способен работать на уклонах до 45°. Это позволяет гусеничным погрузчикам Liebherr надежно и эффективно преодолевать даже крутые склоны.

Инновационная конструкция и максимальный комфорт оператора

Благодаря привлекающему внимание внешнему виду, эстетике текучих линий и плавных переходов, новый гусеничный погрузчик LR 626 с первого взгляда заявляет претензии на лидерство в инновациях в данном классе машин. Современный дизайн не обошел и кабину оператора. Цельное лобовое небьющееся стекло позволяет оператору просматривать весь путь подъема ковша, рабочую зону и рабочее оборудование. Новый дизайн машины способствует превосходному круговому обзору.

Комфортное место оператора с обширной кабиной, многочисленными местами для хранения, охлаждаемым вещевым отсеком и серийно устанавливаемым кондиционером дополняет уникальный уровень комфорта, предоставляемый новым гусеничным погрузчиком Liebherr. Вся гусеничная техника нового поколения 6 оснащается сенсорными системными дисплеями для землеройно-транспортных машин Liebherr. Это позволяет наглядно и интуитивно устанавливать важные

рабочие параметры. К ним относятся, например, функция ECO и функции обеспечения комфорта, в частности серийно устанавливаемая камера заднего вида или кондиционер.

Встроенная в акселератор функция предварительного выбора диапазона хода допускает произвольное программирование трех различных диапазонов скоростей хода. Это позволяет оптимально адаптировать гусеничные погрузчики к различным условиям эксплуатации.

Эффективное рабочее оборудование

Кроме того, можно дополнительно повысить скорость реакции рабочего оборудования. Рабочая гидравлика повышенной производительности, ориентирующаяся на потребности, и встроенные в управление одной рукояткой функции автоматизации «Автоматический отвод ковша», «Плавающее положение» и «Ограничитель подъема» гарантируют особенно быструю и эффективную эксплуатацию рабочего оборудования.

При разработке гусеничных движителей прочной модульной конструкции особое внимание было уделено вибрационным характеристикам и плавности хода машины. Благодаря этому высокую загрузочную способность рабочего оборудования можно оптимально использовать, в том числе, при транспортировке материалов, что позволяет использовать машину, например, для выравнивания. Гусеничные движители имеют маятниковую подвеску и эластичные опоры. Это позволяет сглаживать неровности почвы и обеспечивать особенно плотный контакт с грунтом, что, в свою очередь, улучшает способность преодоления подъемов и устойчивость на пересеченной местности. Новое расположение опорных катков позволяет оптимизировать самоочищение гусеничных движителей.

Уникальная маневренность

При повседневной эксплуатации гусеничного погрузчика особое значения имеют маневренные качества и простота управления. Планку в этом отношении задали предшествующие модели, в которых один джойстик использовался для всех операций перемещения и руления.

Функция «Поворот при встречно вращающихся гусеницах» выполняется машиной автоматически при движении в узких поворотах. Это обеспечивает выдающуюся маневренность машины. Таким образом, машина с полным ковшом на неудобном грунте способна работать с максимальной производительностью даже при движении по кривой.

Простота обслуживания

Централизованные пункты технического обслуживания, серийно устанавливаемые гидравлический механизм наклона кабины оператора, широко открывающиеся створчатые двери, не требующий обслуживания шарнир ковша и конструкция гусеничных движителей обеспечивают непревзойденное удобство эксплуатации и сводят к минимуму затраты на техническое обслуживание. Серийно устанавливаемый складываемый вентилятор упрощает очистку радиатора. Длительные интервалы между обслуживанием основных компонентов, например дизельного двигателя и гидравлической системы, сокращают расходы на обслуживание.

Созданная на базе передовой технологии передачи данных система управления транспортным парком Liebherr предоставляет информацию об эксплуатации машин, что позволяет эффективно управлять ими, оптимально планировать их использование и контролировать их работу на расстоянии. В зависимости от абонента данные обновляются несколько раз в день; их можно в любое время вызвать в веб-браузере. Для особенно важной информации, например о выходе машины из предварительно определенной зоны или о критических рабочих состояниях, можно настроить автоматическую сигнализацию.

Обширный ассортимент оснастки и вариантов применения

Обширный ассортимент оснастки включает стандартные погрузочные ковши, ковши 4-в-1 и решетки для захвата мусора, а также различные варианты задней навески, например 3-зубчатые задние подборщики или лебедки, дополняя базовый пакет предложения. Благодаря этому новый гусеничный погрузчик Liebherr становится универсальным и компактным погрузочным устройством, способным работать даже на слабых грунтах. Варианты применения: классические землеройные работы, садовые и ландшафтные работы, добыча гравия и

лесозаготовки, а также специальные варианты применения, например прокладка туннелей или распределение и уплотнение бытового мусора.

liebherr-crawler-loader-lr-626.jpg

Liebherr LR 626 при выполнении садовых и ландшафтных работ.

Контактное лицо

Александр Катрыц

Телефон: +43 508096 1416

E-Mail: alexander.katrycz@liebherr.com

Опубликовано

Liebherr-Werk Telfs GmbH

Тельфс, Австрия

www.liebherr.com