

Liebherr präsentiert leistungsstarke Radlader aller Größenklassen auf der NordBau

- Insgesamt vier Radlader aus allen Baureihen
- L 518 repräsentiert neue, besonders robuste und wendige Generation der Stereolader®
- Radlader L 566 XPower® für maximale Effizienz bei bis zu 30 Prozent geringerem Treibstoffverbrauch

Neumünster (Deutschland), 13. September 2017 – Radlader aus allen Baureihen zeigt Liebherr auf der diesjährigen NordBau. Ob Schüttgutverladung, Straßenarbeiten oder Kommunaldienst, Liebherr bietet für jeden Einsatz den passenden Radlader mit vielfältigen Einsatzmöglichkeiten. Ein Highlight unter den Exponaten ist der neue Stereolader® L 518 in der „Speeder-Version“. Zahlreiche Neuerungen, wie die neue Z-Einheitskinematik oder die großzügige Fahrerkabine, bieten Betreibern einen echten Mehrwert. Von der großen Baureihe zeigt Liebherr den effizienten L 566 XPower®, der mit seinem innovativen, leistungsverzweigten XPower-Fahrantrieb überzeugt.

Als Vertreter der mittleren Radlader präsentiert Liebherr dem Fachpublikum den L 538 mit LIKUFIX. Der Allround-Radlader erfüllt, wie der L 518 und der L 566 XPower®, die Emissionsrichtlinien der Abgasstufe IV / Tier 4f. LIKUFIX ist ein hydraulisches Schnellwechselsystem, welches dem Maschinenführer ermöglicht, sicher und binnen kürzester Zeit per Knopfdruck von der Kabine aus zwischen mehreren mechanischen und hydraulischen Anbauwerkzeugen zu wechseln. Der Compactlader L 508 komplettiert den Auftritt der Liebherr-Radlader auf der NordBau.

Neuer Stereolader® L 518 für anspruchsvolle Einsätze

Mit dem neuen L 518 Stereo präsentiert Liebherr ein komplett neues Modell in der Radlader-Palette. Angetrieben von einem effizienten, Abgasstufe IV/ Tier 4f konformen Dieselmotor mit 78 kW / 106 PS erreicht der wendige Stereolader® in der „Speeder-Version“ eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h. Damit können Betreiber Zeit sparen und ihren Stereolader® effizient von einer Baustelle zur nächsten überstellen.

Das Nordbau-Exponat ist mit der neuen Z-Einheitskinematik ausgerüstet und arbeitet bei sämtlichen Einsätzen mit höchster Kraft. Das neue Hubgerüst liefert hohe Ausbrechkräfte im unteren Hubgerüstbereich, was bei der Erdbewegung von Vorteil ist. Gleichzeitig besticht es mit enormen Haltekräften im oberen Bereich. Das ist beim Einsatz schwerer Ausrüstungen wichtig, zum Beispiel beim Arbeiten mit einer Hochkippschaufel oder einer Schaufel mit Niederhalter.

Der L 518 Stereo wurde für unterschiedlichste Aufgaben konzipiert. Um dafür vorbereitet zu sein, hat Liebherr an diversen Stellen in die Robustheit des neuen Modells investiert. Etwa bei den Achsen, deren automatische Selbstsperrdifferentialie auch bei schwierigen Bodenverhältnissen eine hervorragende Traktion bieten. Beim L 518 stehen Einsatzgewicht und Kipplast in einem ausgewogenen Verhältnis. Bei einem Einsatzgewicht von 9.320 kg erreicht das NordBau-Exponat eine Kipplast von 6.280 kg.

Herzstück des neuen Stereoladers ist nach wie vor die für Liebherr in dieser Maschinenklasse typische Stereolenkung, eine Kombination aus Knicklenkung und gelenkter Hinterachse. Sie sorgt für ein Höchstmaß an Wendigkeit und Agilität. Im Vergleich zu herkömmlich gelenkten Radladern bietet der Stereolader® L 518 einen deutlich geringeren Wendekreis (gemessen über die Außenkante der Ausrüstung). Er ist wie geschaffen für Einsätze auf engstem Raum.

L 566 XPower®: Robust, leistungsstark und komfortabel

Die XPower-Großradlader markieren einen Meilenstein in der Technikgeschichte der Liebherr-Radlader. Der L 566 XPower® repräsentiert auf der NordBau die Großradlader von Liebherr. Der L 566 XPower® hat einen 200 kW / 272 PS starken Dieselmotor und ist mit einer Z-Kinematik, sowie einer 4,2 m³ Erdbauschaufel ausgestattet. Die verstärkte und überarbeitete Z-Kinematik ist die beste Wahl für Standardeinsätze, etwa in der Rückverladung und bietet um bis zu 20 Prozent höhere Ausbrechkräfte im Vergleich zur Vorgängergeneration.

Herzstück der XPower-Radlader ist der Stufe IV / Tier 4f konforme leistungsverzweigte Fahrtrieb, den Liebherr in diesen Maschinen serienmäßig anbietet. Er vereint den für

das kurze Ladespiel optimalen hydrostatischen Antrieb mit dem mechanischen Antrieb, dessen Vorteile bei langen Distanzen zum Tragen kommen. Diese Kombination sorgt für höchste Effizienz und herausragende Treibstoffeinsparungen von bis zu 30 Prozent im Vergleich zu Radladern derselben Größenklasse.

Auch bei der Entwicklung der Liebherr XPower-Radlader stand die Robustheit der Maschinen besonders im Fokus. Jeder XPower-Radlader ist im Vergleich zur Vorgängergeneration mit stärkeren Achsen ausgerüstet. Teils sogar mit Achsen des jeweils nächstgrößeren Modells der Vorgängergeneration. Neben den Achsen verstärkt Liebherr weitere Kernkomponenten wie die Hydraulik-Zylinder und das Hubgerüst. Für maximalen Komfort hat Liebherr das Kabinendesign in enger Zusammenarbeit mit Fahrern entwickelt. Die Kabine bietet dank großer Glas- und Fensterflächen beste Sichtverhältnisse. Der Innenraum ist logisch und großzügig strukturiert. Anzeigen, Bedienelemente und Fahrersitz bilden eine ergonomische Einheit und sind individuell einstellbar.

Bildunterschriften

liebherr-new-stereoloader-l518.jpg

Mit seiner Z-Einheitskinematik überzeugt der neue L 518 Stereo als vielseitiger Helfer auf sämtlichen Baustellen

liebherr-l566-wheel-loader-xpower.jpg

Leistungsstarker Antrieb, verstärktes Hubgerüst, robuste Achsen: Der Liebherr-Radlader L 566 XPower® überzeugt bei der Rückverladung durch hohe Produktivität

Ansprechpartner

Martin Koller

Marketing und Public Relations

Telefon: +43 50809 11475

E-Mail: martin.koller.lbh@liebherr.com

Veröffentlicht von

Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH

Bischofshofen, Österreich

www.liebherr.com