

Ça se fête : la société Liebherr-Hydraulikbagger GmbH livre sa 75 000^e pelle

- La 75 000^e pelle Liebherr est une pelle sur pneus A 918 Compact Litronic
- Un visuel à la hauteur de l'évènement : un graffiti de l'artiste MadC
- La pelle symbolique rejoindra le parc d'engins de Liebherr-Mietpartner GmbH
- Liebherr : de longues années d'expérience dans le développement et la production de pelles

Kirchdorf (Allemagne), le 25 septembre 2017 – La société Liebherr-Hydraulikbagger GmbH, le site historique du Groupe Liebherr, a livré sa 75 000^e pelle, un événement que l'entreprise et ses 1700 collaborateurs et collaboratrices ont bien entendu célébré. L'engin a été dévoilé par le personnel lors d'une cérémonie organisée sur le site de production. Pour l'occasion, la pelle sur pneus A 918 Compact Litronic a été décorée par un graffiti élaboré spécialement par Claudia Walde, alias MadC, une artiste mondialement connue. La pelle sur pneus compacte rejoindra le parc d'engins de Liebherr-Mietpartner GmbH, spécialisé dans la location de machines en Allemagne.

Les caractéristiques de la A 918 Compact Litronic correspondent, aujourd'hui encore, aux exigences imposées à l'origine par Hans Liebherr, fondateur de l'entreprise : il s'agit d'un engin de terrassement mobile, robuste, ergonomique et rapide dans sa disponibilité. Partout dans le monde, les pelles sur pneus Liebherr sont synonymes de rendement, de flexibilité et de puissance car elles associent une technique moderne à de longues années d'expérience dans le développement et la production de machines de construction. Cette union de la tradition et de l'innovation est caractéristique pour la réussite de Liebherr.

Les grands moments de l'histoire des pelles sur pneus Liebherr

En 1954, Hans Liebherr lance sa première pelle sur pneus L 300 et pose alors la première pierre d'un nouveau type d'engin qui occupe aujourd'hui encore le haut du podium à l'échelle mondiale. Poids léger pour l'époque, la L 300 ne pèse que 7,5 t et dispose d'une puissance hors pair de 25 ch. Équipée de six roues, elle est la première

pelle hydraulique d'Europe. D'autres aspects de sa structure sont tout aussi exceptionnels : c'est la première fois qu'une machine de construction est dotée d'une cabine de conducteur, d'un bras réglable et d'une combinaison godet frontal/godet rétro. Sa couronne de rotation est le fruit d'un travail de développement et d'une production assurés en interne. La transmission est encore mécanique. Le concept novateur de cette pelle réussit rapidement à convaincre un grand nombre d'entreprises du bâtiment de sorte qu'environ 110 exemplaires seront vendus en l'espace de seulement trois ans.

Une deuxième innovation de taille suit peu de temps après : en 1960, Liebherr lance avec la pelle sur pneus A 650 la première pelle sur pneus entièrement hydraulique, c'est-à-dire dotée aussi d'une transmission hydraulique en plus de l'équipement de travail hydraulique. Avec un poids en ordre de marche de 16 tonnes, cette machine dispose d'une puissance de 60 ch et marque une étape importante dans l'histoire des pelles sur pneus.

En 2017, la société Liebherr-Hydraulikbagger GmbH peut se réjouir d'un autre événement particulier. En 1967, Liebherr lançait la pelle rail-route A 400 ZW spécialement développée pour travailler sur les rails de chemin de fer. Cette machine est une version spécifique de la pelle sur pneus, qui peut aussi bien se déplacer sur les rails que sur la route. L'entreprise propose ainsi ce genre d'engins depuis maintenant 50 ans, un secteur qu'elle a rapidement prédominé en Allemagne.

Dès ses débuts, Hans Liebherr a voulu élaborer et produire des technologies clés. Un objectif qui a notamment pris tout son sens en 1983 au lancement de la pelle sur pneus A 912. Son moteur diesel, sa pompe hydraulique, l'entraînement de son orientation avec engrenage planétaire, ses essieux, sa boîte de vitesses et sa boîte de transfert sur le châssis proviennent aujourd'hui des lignes de production Liebherr.

Un autre élément pionnier s'en est suivi en 1989 : le système Litronic qui allie une électronique intelligente et une hydraulique fonctionnelle pour contrôler, commander, réguler et coordonner tous les systèmes importants de la pelle. C'est la pelle A 912 Litronic qui en a été équipée la première. Dans sa forme actuelle encore améliorée, ce système optimise toujours le rendement de chaque engin de construction Liebherr.

La bonne coopération entre la machine et son outil joue un rôle essentiel pour un travail idéal sur le terrain. C'est pourquoi Liebherr a également investi dans ce domaine pour lancer, en 2001, un système d'attache rapide entièrement automatique : grâce au LIKUFIX, l'opérateur a la possibilité de changer d'outil mécanique ou hydraulique par simple pression sur un bouton sans quitter sa cabine et même de régler les pressions et les débits hydrauliques.

Qui n'avance pas recule : Liebherr a toujours su être fidèle à cette devise en multipliant les développements dans tous les domaines. Depuis le début des années 2000, les innovations s'articulent autour de l'efficacité et de la vision d'un chantier numérique.

La société Liebherr-Hydraulikbagger GmbH : le berceau du Groupe Liebherr

C'est à Kirchdorf an der Iller, dans le sud de l'Allemagne, qu'Hans Liebherr a fondé la société sur les bases de l'entreprise familiale spécialisée dans le bâtiment. Les premières décennies de cette usine ont été jalonnées par une multitude d'innovations à l'origine du succès de Liebherr. Les nombreux produits qui sont nés dans les ateliers de Kirchdorf et dont l'évolution et la production ont depuis été confiées à d'autres sites Liebherr sont tous autant de preuves de la force d'innovation du lieu.

Aujourd'hui, Liebherr-Hydraulikbagger GmbH fait partie des plus grands producteurs de pelles hydrauliques ultramodernes dans le monde. L'entreprise développe et fabrique, de plus, une gamme complète de machines de manutention et de tombereaux articulés. Ces engins performants se sont imposés dans les domaines d'application les plus divers de secteurs industriels très variés aux quatre coins de la planète.

Légende:

75.000th-wheeled-excavator.jpg

Parce que l'occasion en valait bien la peine, la 75 000^e pelle Liebherr, une A 918 Compact Litronic, a été habillée d'un revêtement hors pair : une œuvre de la graffeuse MadC.

wheeled-excavator-l300.jpg

La L 300 : Hans Liebherr lançait alors la première pelle hydraulique d'Europe.

Interlocutrice

Stefanie Willburger

Marketing

Tél. : +49 7354 80-7953

Courriel : stefanie.willburger@liebherr.com

Publié par :

Liebherr-Hydraulikbagger GmbH

Kirchdorf an der Iller, Allemagne

www.liebherr.com