

### **Hemos alcanzado un hito: Liebherr-Hydraulikbagger GmbH celebra la excavadora número 75.000**

- La excavadora número 75.000 de Liebherr es una excavadora de ruedas A 918 Compact Litronic
- Diseño de grafiti especial de la artista MadC
- El destino de la excavadora objeto de la celebración es el parque móvil de Liebherr-Mietpartner GmbH
- Liebherr tiene años de experiencia en el desarrollo y la producción de excavadoras

**Kirchdorf (Alemania), 22 de septiembre de 2017 – En Liebherr-Hydraulikbagger GmbH, la fábrica fundadora del grupo Liebherr, se ha entregado la excavadora número 75.000. Para la sociedad y sus cerca de 1.700 empleados, ésta es una ocasión especial que celebrar. En un acto festivo celebrado en la fábrica de producción se reveló a la plantilla la máquina objeto de la celebración. Claudia Walde alias MadC, una de artistas de grafiti más famosas del mundo, ha realizado un diseño de grafiti especial para la excavadora de ruedas A 918 Compact Litronic. El destino de la excavadora de ruedas compacta es el parque móvil de Liebherr-Mietpartner GmbH.**

Las características de la A 918 Compact Litronic siguen correspondiendo en la actualidad a los requisitos planteados originalmente por el fundador de la empresa, el doctor en ingeniería Hans Liebherr, para una máquina de movimiento de tierras móvil, robusta, de rápida disponibilidad y ergonómica. Las excavadoras de ruedas Liebherr responden por su eficacia, flexibilidad y alto rendimiento en todo el mundo, porque combinan tecnología moderna con años de experiencia en el desarrollo y la producción de maquinaria de construcción. Este vínculo entre tradición e innovación es determinante para el éxito de la empresa.

#### **Los desarrollos más importantes en la historia de las excavadoras de ruedas Liebherr**

Ya en el año 1954, Hans Liebherr puso, con su primera excavadora de ruedas L 300, la primera piedra para un nuevo tipo de máquina que hasta la fecha sigue siendo

número uno en el mundo. La L 300, que para la situación de entonces era ligera, con sus 7,5 toneladas, y muy potente, con sus 25 CV, fue con sus seis ruedas la primera excavadora hidráulica de Europa. En su ejecución existían también otros aspectos únicos: la cabina de conducción, la pluma regulable y la cuchara de alto volteo/retro combinada aparecían por primera vez en una máquina de construcción. La corona de giro con rodamientos fue de desarrollo y producción propios. No obstante, el accionamiento de esta máquina aún tenía un diseño mecánico. El novedoso concepto convenció rápidamente a un gran número de empresas de construcción, de manera que en los tres primeros años se entregaron ya alrededor de 110 máquinas.

Poco tiempo después siguió otra gran innovación. La excavadora de ruedas A 650 fue en 1960 la primera excavadora Liebherr de ruedas totalmente hidráulica, es decir que, además del equipo de trabajo hidráulico, también tenía un accionamiento hidráulico. Con sus 16 toneladas de peso operativo, la máquina disponía de una potencia de 60 CV y constituía un importante hito en la historia de las excavadoras de ruedas.

Ese año, Liebherr-Hydraulikbagger GmbH pudo celebrar otro hito. Para el empleo especial en vías de ferrocarril, Liebherr desarrolló en el año 1967 una excavadora llamada diplori, la A 400 ZW. Se trata de una variante especial de la excavadora de ruedas, que puede moverse opcionalmente sobre carriles o en carretera. Desde hace ahora 50 años, la empresa ofrece con éxito diploris en su programa y ocupó en este segmento rápidamente el liderazgo del mercado en Alemania.

Desde el principio fue importante para Hans Liebherr desarrollar y producir él mismo tecnologías clave. Esto se hizo especialmente patente en 1983 con la excavadora de ruedas A 912. Su motor diésel, la bomba hidráulica, el accionamiento de giro junto con el engranaje planetario, los ejes de la excavadora y el cambio de marchas y la caja tránsfer de bombas del chasis eran entretanto de producción propia.

En el año 1989 llegó Litronic como otro punto de innovación destacable de Liebherr. Litronic es un sistema total que consta de una electrónica inteligente y una hidráulica funcional para la vigilancia, el mando, la regulación y la coordinación de todos los sistemas importantes de la excavadora. Este sistema se aplicó por primera vez en la A

912 Litronic y, en su forma perfeccionada, optimiza aún hoy el rendimiento de todas las máquinas de construcción de Liebherr.

El funcionamiento conjunto correcto de la máquina y del implemento instalable desempeña un papel decisivo para un empleo satisfactorio in situ. Por lo tanto, Liebherr invirtió también en este ámbito y en 2001 pudo presentar su sistema de enganche rápido totalmente automático LIKUFIX. Con LIKUFIX, el operador de la máquina puede cambiar desde la cabina todos los implementos instalables mecánicos e hidráulicos con sólo pulsar un botón, así como ajustar las presiones y los volúmenes hidráulicos.

Siguiendo totalmente el espíritu del lema “el estancamiento es retroceso”, se realizan continuamente perfeccionamientos en todos los terrenos. Desde principios de los años 2000, las innovaciones están dirigidas marcadamente a la eficacia y a la visión del emplazamiento de obras digital.

### **Liebherr-Hydraulikbagger GmbH – La cuna del grupo de empresas**

En Kirchdorf an der Iller, situado en el sur de Alemania, Hans Liebherr fundó en 1949 la empresa sobre la base del negocio de construcción paterno. Las primeras décadas de la fábrica estuvieron marcadas por un número extraordinario de nuevos desarrollos pioneros, que constituyeron la base de la historia de éxitos de Liebherr. Los muchos productos que tienen su origen en la fábrica de Liebherr en Kirchdorf y entretanto se perfeccionan y se producen en centros de producción propios en otros emplazamientos, demuestran la gran capacidad de innovación del emplazamiento.

En la actualidad, Liebherr-Hydraulikbagger GmbH es uno de los líderes mundiales entre los fabricantes de excavadoras hidráulicas ultramodernas. Además, la sociedad desarrolla y produce una amplia gama de máquinas de manipulación de material y camiones dúmper articulados. Las potentes máquinas tienen un puesto asignado en los más diversos campos de aplicación de la industria y se emplean en todo el mundo.

## **Leyenda**

75.000th-wheeled-excavator.jpg

A juego con la ocasión especial se dotó la excavadora número 75.000 de Liebherr, una A 918 Compact Litronic, de un diseño muy especial: la máquina objeto de la celebración fue configurada por la artista de grafiti MadC.

wheeled-excavator-l300.jpg

Con la L 300, Hans Liebherr construyó la primera excavadora hidráulica de Europa.

## **Persona de contacto**

Stefanie Willburger

Marketing

Teléfono: +49 7354 80-7953

E-Mail: [stefanie.willburger@liebherr.com](mailto:stefanie.willburger@liebherr.com)

## **Publicado por**

Liebherr-Hydraulikbagger GmbH

Kirchdorf an der Iller / Alemania

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)