

Liebherr представляет LRB 16: новая комбинированная буровая- сваебойная установка

- Компактная сваебойная-буровая установка отличается высокой устойчивостью, экономичностью и новым исполнением кабины
- Совместимость с широким спектром технологий выполнения буровых и свайных работ
- Множество систем поддержки облегчают работу оператора и способствуют точному управлению машиной

Париж (Франция), 18 января 2018 года – На Intermat 2018 компания Liebherr представит новую комбинированную сваебойную-буровую установку LRB 16, предназначенную для широкого спектра фундаментостроительных работ. К преимуществам этой машины относятся компактные размеры и комплекс систем поддержки, значительно облегчающих работу оператора. Эта сваебойная-буровая установка теперь также доступна в версии LRB 18, которая отличается от стандартной версии LRB 16 более длинной мачтой.

Liebherr LRB 16 – это универсальная сваебойная и буровая установка, предназначенная для решения широкого спектра фундаментостроительных задач. Название машины указывает на дистанцию хода универсальной каретки по мачте – она составляет 16 м. Ключевым преимуществом LRB 16 являются компактные размеры и рабочий вес ниже 48 т, благодаря чему установка оказывает лишь небольшое давление на грунт. Стабильная ходовая часть LRB 16 отличается большой устойчивостью, которую можно дополнительно увеличить с помощью опциональной системы задних опор.

В случае LRB 16 экономичность и рентабельность – это не просто слова. В этой сваебойной-буровой установке применяется передовая гидравлическая система, которая развивает высокую мощность и большую производительность несмотря на сравнительно малую мощность двигателя. LRB 16 оснащается дизельным двигателем Liebherr мощностью всего лишь 390 кВт / 530 л.с. и максимальным числом оборотов 1700 мин⁻¹. Эти характеристики значительно ниже, чем в других

моделях серии LRB. Однако это решение позволило существенно снизить расход топлива без ущерба для мощности гидравлики.

В LRB 16 применяется параллельная кинематика мачты, которая успешно зарекомендовала себя в других сваебойных и буровых установках Liebherr. Она позволяет вести работы на большом вылете и откидывать мачту назад на поворотную платформу, что существенно облегчает транспортировку машины. Прочная и устойчивая к скручиванию мачта длиной 12,5 м позволяет работать с большими значениями крутящего момента. Канатная система подачи инструмента развивает задавливающее/вытягивающее усилие до 200 кН. Система быстрой замены навесного оборудования поддерживает быстрое переоснащение машины различными рабочими инструментами.

LRB 16 можно перевозить в полностью смонтированном состоянии в сборе с противовесом, так как транспортный вес установки составляет всего лишь 43,5 т. Это способствует быстрой доставке к месту эксплуатации, оперативному и безопасному приведению в рабочее положение непосредственно на строительной площадке, а также облегчает перемещение между рабочими позициями. Опционально для LRB 16 может быть предусмотрена система управления монтажом и процессом погрузки на трал с помощью дистанционного пульта. В этом случае монтаж, демонтаж и погрузку на трал оператор сможет выполнить самостоятельно без посторонней помощи.

Удобная кабина и системы поддержки оператора

Отдельного упоминания заслуживает кабина LRB 16. При её разработке большое внимание было уделено комфорту оператора. К её преимуществам относятся кондиционер, оптимальный обзор площадки и рабочего оборудования, ортопедическое сиденье с автоматическими регулировками. Все переключатели, клавиши, джойстики и педали расположены удобно и обозримо. Камеры заднего и бокового вида транслируют изображение на дисплей системы управления, гарантируя полноценный контроль обстановки по периметру машины. А поручни на крыше кабины способствуют повышению безопасности.

В серийное исполнение новой сваебойной и буровой установки входят продуманные системы поддержки оператора. Например, система распознавания навесного оборудования, среди прочего, самостоятельно ведёт журнал почасового использования буровых и сваебойных инструментов. В дополнение к этому информация о рабочих параметрах и географическом положении машины может быть сохранена на удалённом сервере с помощью системы дистанционной передачи данных LiDAT, которая является собственной разработкой Liebherr. Новинкой, реализованной в установке LRB 16, стала система распознавания препятствий в ходе погружения шпунтовых свай: система заблаговременно выявляет в грунте непредвиденные крупные объекты, которые могут помешать сооружению шпунтовой стенки. Это предотвращает повреждения рабочего инструмента и базовой машины. Для автоматизации процесса бурения оператор LRB 16 может воспользоваться режимом «Круиз-Контроля» (Cruise Control) и заранее настроить скорость погружения и число оборотов бурового инструмента.

К распространённым сценариям применения установки LRB 16 относится устройство шпунтовых стен с помощью вибропогружателя Liebherr LV 20. Наряду с этим LRB 16 совместима с другими фундаментостроительными технологиями. В частности, это бурение бесконечным шнеком, бурение двухроторным приводом, бурение с применением штанги Келли, грунтосмесительные работы и ударное погружение свай с помощью гидравлического молота.

Подписи к фотографиям

liebherr-pilling-and-drilling-rig-lrb18-01.jpg

Название машины указывает на дистанцию хода универсальной каретки по мачте – она составляет 18 м.

liebherr-pilling-and-drilling-rig-lrb18-02.jpg

Стабильная ходовая часть LRB 16 отличается большой устойчивостью, которую можно дополнительно увеличить с помощью опциональной системы задних опор.

Дополнительная информация

Вольфганг Пфистер / Wolfgang Pfister

Стратегический маркетинг и связи с общественностью

Тел.: 0043 50809 41-444

Эл. почта: wolfgang.pfister@liebherr.com

Опубликовано

Liebherr-Werk Nenzing GmbH

Ненцинг, Австрия

www.liebherr.com