

Liebherr komplettiert die neue Baureihe der Stereolader® zur Intermat 2018

- Überarbeitete Baureihe umfasst vier Stereolader® mit einem Einsatzgewicht von 5,5 bis 9,2 Tonnen
- Die größeren Modelle L 514 und L 518 werden seit Sommer 2017 ausgeliefert
- Größter Radlader am Intermat-Stand von Liebherr ist der robuste L 576 XPower®

Paris (Frankreich), 18. Januar 2018 – Zur Intermat 2018 komplettiert Liebherr die neueste Generation der Stereolader®. Sie umfasst vier Radlader mit einem Einsatzgewicht von 5,5 bis 9,2 Tonnen. Zwei Modelle der neuen Baureihe feiern auf der Messe ihre Weltpremiere. Seit über zwei Jahrzehnten stehen Liebherr-Stereolader für Sicherheit und Zuverlässigkeit. Die Bezeichnung dieser Radlader verweist auf ihre einzigartige Stereolenkung, die die Vorteile unterschiedlicher Lenksysteme vereint. Damit bieten Liebherr-Stereolader, gemessen über die Außenkante der Ausrüstung, einen deutlich geringeren Wendekreis als andere Radlader dieser Größenklasse.

Die Stereolenkung ist eine ideal ausbalancierte Kombination aus Knicklenkung und gelenkter Hinterachse. Die Knicklenkung hilft dem Maschinenführer, das Anbauwerkzeug präziser zu steuern. Das ist wichtig, wenn der Maschinenführer bei der Aufnahme einer Palette mit einer Ladegabel nachsteuern muss. Zudem gleicht das Knick-Pendelgelenk Bodenunebenheiten aus und sorgt für hohen Fahrkomfort. Die gelenkte Hinterachse erlaubt es den Liebherr-Ingenieuren bei gleichbleibend hoher Wendigkeit den Knickwinkel der Stereolader® auf 30 Grad zu reduzieren. Als Folge bleibt der Schwerpunkt der Stereolader® auch beim Transport hoher Lasten im Zentrum der Maschine. Stabilität und Standsicherheit steigen.

Stereolader® L 514 und L 518 seit Mitte 2017 im Markt

Im Sommer 2017 präsentierte Liebherr mit den größeren Modellen L 514 und L 518 die ersten beiden Vertreter der neuen Stereolader-Baureihe. Der L 514 Stereo ist für den Kommunaldienst, für den Straßenbau und als verlässlicher Helfer für verschiedenste Anwendungen geeignet. Der größere L 518, ein komplett neues Modell in der

Radlader-Palette von Liebherr, ist für industrielle Einsätze konzipiert. Etwa für den Betrieb mit Vollgummireifen im Recycling.

Ein 76 kW/ 103 PS starker Dieselmotor der Abgasstufe IV/ Tier 4f treibt die beiden Radlader an. Die Standard-Schaufelgrößen betragen 1,5 Kubikmeter beim L 514 und 1,7 Kubikmeter beim L 518. Bei einem Einsatzgewicht von 8.860 Kilogramm bietet der neue L 514 eine beachtliche Kipplast von 5.750 Kilogramm, was für ein hohes Maß an Produktivität sorgt. Das gilt auch für den L 518, bei dem Einsatzgewicht (9.190 Kilogramm) und Kipplast (6.550 Kilogramm) ebenfalls in einem ausgewogenen Verhältnis stehen.

Für Einsätze mit längeren Fahrstrecken bietet Liebherr die neuen Stereolader® auf Kundenwunsch als „Speeder“ an. In dieser Version erreichen die Maschinen eine höhere Geschwindigkeit. Das hilft Betreibern Zeit zu sparen und ihren Stereolader® effizient von einem Einsatz zum nächsten zu überstellen.

Neue Fahrerkabine der Stereolader® setzt Maßstäbe

Komfort und Sicherheit waren die Leitlinien bei der Entwicklung der neuen Fahrerkabine. Dank der großzügigen Fensterflächen gleicht sie einem übersichtlichen Cockpit. Hervorragende Sichtverhältnisse nach allen Seiten bieten ein hohes Maß an Sicherheit. Die schräg eingebaute Frontscheibe erweist sich im Arbeitsalltag als praktisch. Sie ermöglicht dem Maschinenführer einen optimalen Blick auf die angehobene Ausrüstung. Weitere durchdachte Details, wie das Ausstellfenster, das der Betreiber des Radladers um 180 Grad öffnen kann, verbessern den Komfort.

Bei den neuen Stereoladern legt Liebherr besonderen Wert auf eine einfache und selbsterklärende Bedienung. Für diesen Zweck sind alle Bedienelemente ergonomisch und übersichtlich angeordnet. Die neue Stereo-Kabine, die mit einem umfangreichen Platzangebot besticht, wirkt aufgeräumt und klar strukturiert. Kluge Lösungen schaffen ein Arbeitsumfeld, in dem der Maschinenführer bestens aufgehoben ist. Beispiele hierfür sind der im Fahrersitz integrierte, mitschwingende Liebherr-Bedienhebel, die verstellbare Lenksäule oder das individuell positionierbare Display.

Weitere Liebherr-Radlader auf der Intermat

Der größte Radlader am Liebherr-Messestand ist der L 576 XPower®. Herzstück dieses knapp 26 Tonnen schweren Radladers, der die Anforderungen der Abgasstufe IV / Tier 4f erfüllt, ist der innovative leistungsverzweigte XPower-Fahrtrieb. Er vereint den für das kurze Ladespiel optimalen hydrostatischen Antrieb mit dem mechanischen Antrieb, dessen Vorteile bei langen Distanzen und Bergfahrten zum Tragen kommen. Die Kombination beider Antriebsarten in einem Radlader sorgt bei sämtlichen Anforderungen für höchste Effizienz und herausragende Treibstoffeinsparungen.

Auf der Intermat präsentiert Liebherr dem Fachpublikum weitere Exponate aus seinem Radlader-Programm. Etwa den L 506 Compact, der als praktischer und sicherer Allrounder bekannt ist, oder den zuverlässigen L 538, einen Vertreter aus der mittleren Baureihe. Zudem zeigt Liebherr den L 550 aus der Radlader-Palette für weniger abgasregulierte Märkte, der für Einsätze in Ländern außerhalb Europas und Nordamerikas konzipiert ist.

Bildunterschriften

liebherr-new-stereolader-l514.jpg

Mit den Modellen L 514 und L 518 hat Liebherr bereits zwei neue Stereolader® vorgestellt. Man darf gespannt sein, wie Liebherr das moderne Design auf die kleineren Stereolader® L 507 und L 509 überträgt.

liebherr-wheel-loader-l576-xpower.jpg

Der L 576 XPower® ist der größte Radlader am Intermat-Messestand von Liebherr.

Ansprechpartner

Martin Koller

Marketing und Public Relations

Telefon: +43 50809 11475

E-Mail: martin.koller.lbh@liebherr.com

Veröffentlicht von

Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH

Bischofshofen, Österreich

www.liebherr.com